

# II TROFEO CAPITÁN DE CORBETA JAIME JANER

BARCOS CLÁSICOS Y DE ÉPOCA



7, 8 y 9 de Junio 2013

## GRAN PREMIO CONCELLO DE MARÍN

### DESAFÍO ENCE



## ANUNCIO DE REGATA

Organizan:



Escuela Naval Militar Marín



Real Club de Mar Aguete

Colaboran:



Asociación Galega de Barcos  
Clásicos e de Época



Club Náutico San Vicente



Monte Real Club de Yates Bayona

Organización Técnica  
y Comunicación:



## **II TROFEO CAPITÁN DE CORBETA JAIME JANER BARCOS CLÁSICOS Y DE ÉPOCA**

**7, 8 y 9 de Junio de 2013**

Tras el éxito de la primera edición y con la intención de ir consolidando esta regata poco a poco como es deseo de sus organizadores, el próximo mes de junio la Escuela Naval Militar de Marín con su Comisión Naval de Regatas y el Real Club de Mar de Aguete por iniciativa de la Asociación Galega de Barcos Clásicos e de Época, organizarán la segunda edición del Trofeo CAPITÁN DE CORBETA JAIME JANER que tendrá lugar los días 7, 8 y 9 contando con la colaboración del Club Náutico San Vicente de Mar y el Monte Real Club de Yates de Bayona.

La regata se desarrollará en tres jornadas: el viernes día 7, tendrá lugar una etapa corta (12 millas) desde el Real Club de Mar de Aguete hasta el Club Náutico San Vicente; el sábado 8, una media (18 millas) desde San Vicente do Mar hasta el Monte Real Club de Yates de Bayona; y el domingo día 9 una etapa un poco más larga (20 millas) desde el Monte Real Club de Yates de Bayona hasta la Escuela Naval Militar de Marín.

Los fines fundamentales de este evento son el exaltar y reivindicar la figura de ese gran marino que fue el Capitán de Corbeta Jaime Janer, gracias al cual se puede decir que un referente mundial como es la Escuela Naval Militar de Marín está ubicada en esta ciudad y por ende, en Pontevedra y Galicia.



Y también se aspira a que este evento con el tiempo sea un referente nacional e internacional en el mundo de los barcos Clásicos y de Época del Arco atlántico, sirviendo además de promoción turística de la zona por la que discurre.



## La figura del Capitán de Corbeta Jaime Janer

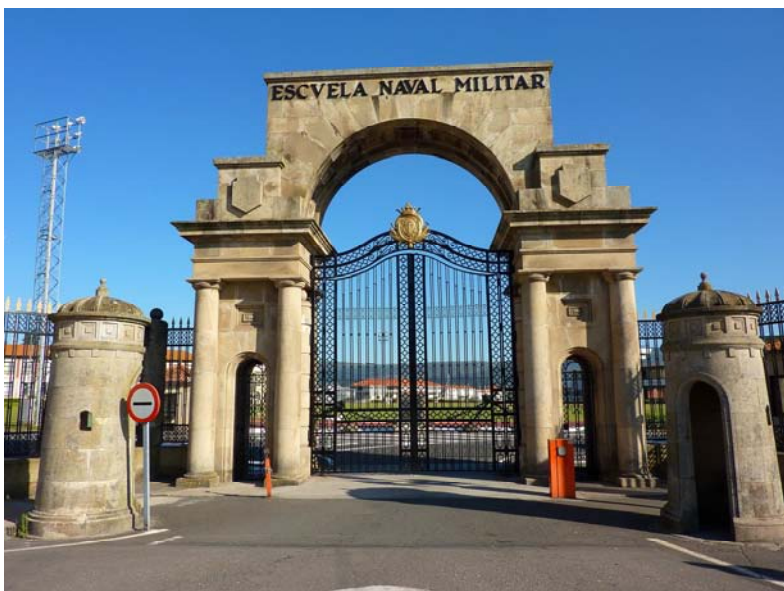
El Capitán de Corbeta D. Jaime Janer y Robinson nació en Savannah, USA, en 1884. Ingresó en la Armada como Aspirante en 1899. Ascendió a Alférez de Navío en 1905, obteniendo una felicitación y la Cruz al Mérito Naval por su traducción y comentarios de tratados de telegrafía militar.



En 1906, redacta un proyecto para el mando a distancia de los torpedos. En 1912, obtiene el título de Ingeniero Torpedista Electricista. Sus estudios sobre la artillería naval ya empiezan a darle fama, y en 1913 obtiene su tercera Cruz al Mérito Naval y de Oficial de la Legión de Honor por el gobierno Francés. Diseña la dirección de tiro del acorazado "España", del que fue nombrado Jefe de Artillería.

En 1914, publica su *"Teoría y Dirección de Tiro"*. En 1915, propone la creación de una Escuela donde los Oficiales se especialicen en Artillería.

En 1919, obtiene la quinta condecoración con que el Gobierno distingue sus valiosos servicios, y en 1920, se declara libro de texto para la Especialidad de Artillería su *"Balística Exterior, Telemetría y Tiro Naval"*. En 1921, ascendido a Capitán de Corbeta, es comisionado para buscar un emplazamiento para la futura Escuela de Especialistas de Artillería, siendo escogido un terreno cerca de Marín, donde hoy se halla la Escuela Naval Militar y que entonces fue la escuela y polígono de tiro naval de la Armada, de la que fue su primer Jefe durante tres años. En 1923, se declara de texto su obra *"La estereogrametría y su aplicación a la calibración de artillería"*. En 1924, estando a bordo como Tercer Comandante del crucero "Cataluña", que operaba en la guerra de Marruecos, frente a M´Ter, una granada enemiga le produjo la muerte.



Está inhumado en el Panteón de Marinos Ilustres de San Fernando.

En la Villa de Marín hay una calle con su nombre, por decisión unánime del Pleno del Ayuntamiento de 8 de marzo 1924 y en la Escuela Naval Militar un monumento conmemorativo, en honor y recuerdo de este gran marino.

## **PRESIDENTE DE HONOR DE LA REGATA**



**Almirante Jefe del Estado Mayor de la Armada**

**D. Jaime Muñoz-Delgado y Díaz del Río**

## PROGRAMA:

Fecha	Hora	Acto
Viernes 7 junio /2013	10:00 a 14.30 h.	Confirmación de Inscripciones y entrega de documentación en Real Club de Mar de Agüete
	15.30 h.	Salida Etapa AGÜETE – SAN VICENTE (12 Millas)
	20.00 h.	Recepción en Club Náutico San Vicente
Sábado 8 junio /2013	13:00 h.	Salida Etapa SAN VICENTE – BAYONA (18 millas)
	20.00 h.	Recepción en Monte Real Club de Yates
Domingo 9 junio/2013	12.00 h.	Salida Etapa BAYONA – MARÍN (20 millas)
	19.30 h.	Recepción / Entrega de Premios Final en Escuela Naval Militar de Marín

## PARTICIPACIÓN:

La participación en esta Regata estará reservada a :

**BARCOS CLÁSICOS y DE ÉPOCA:** Cualquier Barco de Vela que cumpla con la Normativa particular de la Asociación Galega de Barcos Clásicos e de Época AGABACE (<http://agabace.org/>) y esté en posesión de un **Certificado de rating JCH** expedido por la Jauge Classique Classic Handicap (de forma gratuita en [http://www.jch-online.org/GB/feuille\\_jauge\\_GB.html](http://www.jch-online.org/GB/feuille_jauge_GB.html)) .

Deberán tener actualizado un seguro que cubra a todos los tripulantes que lleven a bordo, independientemente del de Responsabilidad Civil y daños a terceros por una cobertura mínima de 330.600 € y extensión de póliza para participación en regatas no profesionales.

## INSCRIPCIÓN:

La Inscripción será Obligatoria y con un **coste de 10 (Diez) euros por tripulante.**

Los derechos de inscripción se abonarán con anterioridad a la primera prueba en la cuenta corriente a nombre del **Real Club de Mar de Agüete en Novagalicia Banco**

**cc/cc 2080/ 0430/ 32/ 0040103675**

Las inscripciones se formalizarán necesariamente en el formulario Oficial, aportando:

- Fotocopia del Certificado JCH en vigor.
- Fotocopia del seguro
- Justificante del ingreso de los derechos de inscripción

**Importantísimo** facilitar a los organizadores **UNA FOTOGRAFÍA RECIENTE** de la embarcación, a ser posible navegando a Vela y con un resumen de su historia, antes del día 30 de Mayo para poder hacer los comunicados para la prensa.

Las inscripciones, junto con las fotocopias, se entregarán en Conserjería del RCM Aguate o bien mediante correo electrónico ó fax

**REAL CLUB DE MAR DE AGUETE**  
Teléfonos 986 70 23 73 y 986 70 32 05  
Fax : 986 70 27 08

[regatas@rcmaquete.com](mailto:regatas@rcmaquete.com) ó [Info@desmarque.es](mailto:Info@desmarque.es)

Siendo la **fecha límite de inscripción Inicial el 30 de Mayo a las 20.00 horas**. El Comité Organizador se reserva el derecho de ampliar dicho plazo.

El responsable de cada barco deberá ratificar su inscripción el día 7 de Junio antes de la salida en la Secretaría de Regatas del Real Club de Mar de Aguate.

### **CLASIFICACIONES Y PREMIOS:**

Las **Clasificaciones** se harán de acuerdo con los tiempos compensados que se obtendrán para cada barco según la fórmula,

$$TC \text{ (Tiempo Compensado)} = FTC \text{ (de cada barco)} \times \text{Tiempo Real en segundos (de cada barco)}$$

Venciendo el que obtenga menor tiempo compensado.

Se aplicará el sistema de Puntuación baja del RRV y puntuarán todas las etapas celebradas.

- En función de las prestaciones de cada barco y sus características de diseño, la flota se repartirá en dos Divisiones denominadas **GALATEA** y **ELCANO**
- PREMIOS: - en cada etapa, al ganador de cada División  
- en la general final, a los tres primeros de cada División como mínimo  
- y otros premios especiales que se avisarán con antelación

### **RESPONSABILIDAD:**

Todos los que participen en esta Regata lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad.

El Comité Organizador y de Regatas o cualquier persona u organismo involucrado en la organización del evento rechaza responsabilidad alguna por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas, tanto en tierra como en mar, como consecuencia de su participación.

" UN BARCO ES EL ÚNICO RESPONSABLE DE SU DECISIÓN DE TOMAR O NO LA SALIDA O DE CONTINUAR REGATEANDO ".

El Comité Organizador  
Marín, 2013

**Protocolo para poder llevar el barco a la ENM a partir del día 1 de Junio, con motivo de la celebración del II TROFEO CAPITÁN DE CORBETA JAIME JANER los días 7 a 9 de Junio .**

*“Se autoriza a las embarcaciones participantes en la regata “II Trofeo Capitán de Corbeta Jaime Janer” el atraque en la ENM el día 7 de Junio de mayo antes de la salida y el 9 después de la llegada, hasta la finalización de la entrega de trofeos.*

*Aquellas otras embarcaciones que deseen atracar en la ENM con anterioridad a la regata podrán hacerlo, previa petición, a partir del día 1 de Junio.*

*Sólo para estos casos, el trámite a seguir será el indicado a continuación: Solicitarlo por correo electrónico a la dirección [juanbalado@fn.mde.es](mailto:juanbalado@fn.mde.es) con al menos 24 horas de antelación, indicando la siguiente información:*

- Nombre de la embarcación.*
- Fechas de entrada y de salida solicitadas.*
- Nombre, apellidos, DNI y teléfono de contacto del patrón.*
- Nombre y DNI del resto de la dotación.*

*No se autoriza la pernocta de ningún miembro de las dotaciones a bordo durante la permanencia de las embarcaciones en la ENM, salvo que así sea solicitado expresamente, en cuyo caso se estudiará caso por caso. En caso de que sea autorizado, el personal que quede a bordo permanecerá en todo momento en la embarcación y no estará autorizado a deambular por las instalaciones de la ENM.*

*Se observará en todo caso las indicaciones del personal de guardia y del personal de puerto.*

*En caso de no quedar nadie a bordo, el patrón ha de comprometerse a presentarse en un plazo de menos de una hora en la ENM en caso de que se produzca algún tipo de incidencia que pudiera afectar a la seguridad de la propia embarcación o de las que se encuentren atracadas en las inmediaciones.*

*La ENM no se hace responsable de los daños que puedan producirse a las embarcaciones durante su estancia en el punto de atraque. El patrón deberá firmar las normas sobre el asunto inmediatamente tras atracar, en el cuarto del Comandante de la Guardia”.*



# Imágenes 2012



















