

EL CORTE INGLÉS MASTER 2012

BARCOS CLÁSICOS y DE ÉPOCA

INSTRUCCIONES DE REGATA

EL CORTE INGLÉS MASTER 2012" PARA BARCOS Clásicos e de Época se celebrará en aguas de la Ría de Pontevedra los días 15 y 16 de septiembre de 2012, ambos inclusive, organizado por el Real Club Náutico de Sanxenxo y el patrocinio de "EL CORTE INGLÉS".

1. REGLAS

1.1 La regata se regirá por:

- a) Las reglas de regata tal y como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela de la ISAF.
- b) Las Reglas Especiales para Regatas en Alta Mar de la ISAF 2009-2012 (OSR), Categoría 4ª reduc.
- c) Las Normas del Jauge Classique Classic Handicap (JCH)
- d) Las Prescripciones particulares de la Asociación Galega de Barcos Clásicos e de Época (AGABACE)
- e) Instrucciones de Regata (que podrán modificar los anteriores)

1.2 Penalizaciones Alternativas por Infracción de una regla de la Parte 2 del RRV.

- i) Se aplicará la penalización de UN GIRO completo de 360º, (modifica reglas 44.1 y 44.2 del RRV de la ISAF).
- ii) El barco que acepte una penalización alternativa deberá rellenar y presentar un formulario de reconocimiento de infracción en la Oficina de Regatas antes de finalizar el plazo para protestar.

2. INSCRIPCIONES, PUBLICIDAD, CLASES.

2.1 Los participantes deberán llevar **OBLIGATORIAMENTE** izadas en lugar visible las banderas publicitarias DE El Corte Inglés que le pueda facilitar la Organización al formalizar la inscripción.

2.2 **BARCOS CLÁSICOS y DE ÉPOCA:** Cualquier Barco de Vela que cumpla con la Normativa particular de AGABACE (<http://agabace.org/>) y esté en posesión de un Certificado de rating JCH expedido por la Jauge Classique Classic Handicap (de forma gratuita en http://www.jch-online.org/GB/feuille_jauge_GB.html).

2.3 Deberán tener actualizado un seguro que cubra a todos los tripulantes que lleven a bordo, independientemente del de Responsabilidad Civil y daños a terceros por una cobertura mínima de 330.600 € y extensión de póliza para participación en regatas no profesionales.

2.4 En función de las prestaciones de cada barco y sus características de diseño, la flota se repartirá en dos Divisiones denominadas ONS (más grandes y rápidos) y SÁLVORA (más pequeños y lentos).

3. MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA Y AVISOS A LOS PARTICIPANTES

3.1 Cualquier modificación a las instrucciones de regata se anunciará en el Tablón Oficial de Avisos 1 hora antes de la señal de Atención de la primera salida del día, excepto que cualquier modificación en el programa de regatas se anunciará antes de las 10 horas del día a su efectividad.

3.2 Los avisos a los participantes se anunciarán en el Tablón Oficial de Avisos, situado en la Planta Baja del RCN Sanxenxo.

3.3 Un aviso en el Tablón Oficial de Avisos sustituye a toda notificación individual a cada participante.

4. RECORRIDOS

4.1 El ANEXO I muestra los recorridos, el orden en que han de pasarse las balizas y la banda por la que ha de dejarse cada una de ellas.

4.2 Si las condiciones meteo así lo requieren, el Comité de Regatas podría establecer recorridos distintos de cómo vienen en el Anexo I, dándolos por radio VHF canal 71 antes de la salida.

5. BALIZAS

5.1 Balizas de Salida: Baliza Hinchable TRONCOCÓNICA GRIS fondeada frente al espigón del Puerto Deportivo (aprox. en N42° 23.605 y W008° 48.360) y Mástil en Terraza 3ª del RCN Sanxenxo (tomándose la salida EN EL SENTIDO HACIA DONDE SEA EL RECORRIDO).

5.2 Balizas de Llegada: La Misma que de Llegada, pero cruzando la línea en el sentido desde donde se viene desde la última baliza tomada.

6. PROGRAMA DE LAS PRUEBAS Y ACTOS

6.1 Las Pruebas y actos están programadas como sigue:

Fecha	Hora de la Señal de Atención 1er. Grupo	Pruebas
Sábado, 15 de Septiembre	09.00 a 11:00	Desayunos
	12:00	Reunión de Patronos
	16:00	Regata
	20:30	Cena Marinera
	23:30	Concierto y Fiesta
Domingo, 16 de Septiembre	12:00	Regata
	18.30	Entrega de premios en la Plaza dos Barcos

7. SEÑALES DE SALIDA Y LINEA DE SALIDA

7.1 Las salidas serán de la siguiente forma (modificación a la regla 26 RRV):

Significado	Visual y/o sonora	Minutos para salir
Atención	Bandera del CIS "Nral. 1" izada y Bocinazo	5
Ultimo minuto	Bocinazo	1
Salida	Bandera de Atención, arriada y bocinazo	0

7.2 La línea de salida estará determinada entre una percha o mástil en la terraza 3ª del RCN Sanxenxo y una Baliza troncocónica hinchable GRIS

8. LLAMADAS

8.1 Las llamadas individuales y generales se darán por radio, **canal 71 VHF junto con una señal fónica que así lo indique**. Pueden utilizarse números de vela o nombre de los barcos. Una demora en la radiodifusión de estas llamadas o el orden en que se efectúan o la no recepción de la llamada, no podrá ser objeto de protesta (modificando la regla 62.1(a) RRV).

Esta regla no reduce, modifica ni exonera la responsabilidad de cada barco de salir conforme al RRV.

9. DESPLAZAMIENTO DE LA SALIDA . ACORTAMIENTO DESPUÉS DE SALIR

9.1 Las salidas y llegadas serán siempre en el mismo lugar y por lo tanto, no habrá acortamiento de recorrido a no ser que sea en alguno de los pasos intermedios por la baliza de Guixar, indicándolo con tiempo por radio VHF canal 71 el Comité de regatas.

9.2 El Comité fijará la distancia correcta tras la ubicación de las líneas de salida y llegada.

10. LÍNEA DE LLEGADA

10.1 El barco de llegadas del Comité de Regatas podrá mantener su posición a motor.

10.2 La línea de llegada estará formada igual que la de salida, per cruzándose en el sentido que se viene desde la última baliza tomada. Si se acortase el recorrido, solamente podrá hacerse en este mismo punto.

11. TIEMPO LÍMITE. CIERRE DE LÍNEA DE LLEGADA

El Tiempo Límite se calculará para una media de 2,2 Mn/hora :

$$T L \text{ (en minutos)} = \text{Distancia} * 60/2,4$$

Los barcos que no terminen dentro de su tiempo límite, serán clasificados como "NO TERMINÓ" (DNF). Esto modifica las reglas 35 y A4.1 del RRV

Independientemente del tiempo límite para cada barco, la línea de llegada se cerrará cada día a las siguientes Horas:

Sábado 15 de Septiembre : Cerrada a las 20.00 h.

Domingo 16 de Septiembre: Cerrada a las 17.00 h.

Todo aquel que no haya llegado en estas horas, será considerado como DNF a efectos de puntuación.

12. PROTESTAS

12.1 Las protestas se harán por escrito en formularios que estarán disponibles en la Oficina de Regatas de cada club de llegada de Regata y se presentarán en ésta dentro del plazo para protestar.

12.2 Plazo para Protestar:

a) El plazo para protestar terminará hasta 30 minutos después de la exposición de las clasificaciones del día.

12.3 Los avisos informando a las partes implicadas en las protestas acerca del orden previsto de audiencias y de su hora se anunciarán en el Tablón lo antes posible. En principio las protestas se tramitarán en el orden aproximado de recepción y se pide a las partes permanezcan en las proximidades de las salas de protestas a fin de acelerar las audiencias.

Las audiencias de las protestas se verán en las dependencias del Comité de Protestas.

12.4 Antes de la hora límite para protestar se insertará en el Tablón Oficial de Avisos la lista de los barcos penalizados bajo las reglas 30.2, 30.3, 67 y A1. Un barco así notificado puede solicitar una reparación no más tarde de los 30 minutos siguientes a la hora límite para protestar.

13. PUNTUACION, COMPENSACION Y CLASIFICACIONES

13.1 Las **Clasificaciones** se harán de acuerdo con los tiempos compensados que se obtendrán para cada barco según la fórmula

$$TC \text{ (Tiempo Compensado)} = \text{FTC (de cada barco)} \times \text{Tiempo Real en segundos (de cada barco)}$$

Venciendo el que obtenga menor tiempo compensado.

13.2 Se aplicará el sistema de Puntuación baja del R.R.V.. Puntuarán todas las etapas celebradas.

14. REGLAS DE SEGURIDAD

14.1 Todo barco que se vea obligado a arribar a tierra en un punto distinto del Club de llegada y se vea impedido de llegar al Club por sus propios medios, comunicará inmediatamente esta circunstancia llamando al teléfono:

Real Club Náutico de Sanxenxo	986.803.400	VHF 09
Oficial Regata	609.988.886	VHF 71
Dirección y Coordinación Regata	629.411.383/609.988.886	VHF 71
Centro de Coordinación de Salvamento Marítimo	900.202.202	VHF 10 / 16

14.2 Todos los competidores observarán cuidadosamente esta instrucción de regata. De lo contrario podrá exigírseles el pago de los gastos de las operaciones de búsqueda y rescate.



Real Club Náutico
de Sanxenxo



15. PREMIOS:

La relación de premios se expondrá en el TOA antes de la salida de la primera prueba.

16. RESPONSABILIDAD

- 16.1 Todos los que participan en esta regata, lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad.
- 16.2 El Comité Organizador o cualquier persona u organismo involucrado en la organización del evento rechaza responsabilidad alguna por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas, tanto en tierra como en mar, como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por estas instrucciones de regata.
- 16.3 Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 4, Decisión de Regatear, de la Parte 1 del RRV que establece: "Un barco es el único responsable de su decisión de tomar o no la salida o de continuar en regata."

Sanxenxo, Septiembre de 2012
El Comité de Regatas y Comité Organizador

MAREAS.

Las mareas para el puerto de Marín son las siguientes:

PLEAMAR					BAJAMAR			
Día	Hora	Metros	Hora	Metros	Hora	Metros	Hora	Metros
15 Septiembre	04:02	3,6	16:19	3,8	10:05	0,7	22:30	0,5
16 Septiembre	04:41	3,7	16:55	3,9	10:44	0,5	23:07	0,4

Todas las horas están adaptadas al horario local.

Las alturas expresadas se sumarán a las sondas de las cartas españolas para obtener la sonda en las horas de pleamar y bajamar.

ANEXO I - RECORRIDOS

- Ia)** En los recorridos costeros, todas las demás balizas, faros, torres, marcas cardinales y laterales no indicadas en el recorrido a realizar se dejarán por su banda correspondiente.
- Ib)** En todo Caso, el Comité de Regata podrá dar por Radio VHF Canal 71, antes de la salida, un recorrido distinto de los expuestos a continuación y que se adapte mejor a las condiciones meteo existentes.

Ic) RECORRIDOS COSTEROS (1 a):

Recorrido 1:

Salida - Mourisca Babor - Pelados Babor - Morrazán Estribor - Llegada en Silgar (9 mn aprox)

Recorrido 2:

Salida - Pelados Estribor - Mourisca Estribor - Llegada en Silgar. (9 millas aprox.)

Recorrido 3:

Salida - Mourisca Babor - Baliza Playa de Silgar Babor - Mourisca Babor - Cabezo de Morrazán Babor - Llegada en Silgar. (11 millas aprox.)

Recorrido 4:

Salida - Cabezo de Morrazán Babor - Baliza Playa de Silgar Babor - Picamillo Babor - Llegada en Silgar. (12 millas aprox.)

Recorrido 5:

Salida - Mourisca babor - Morrazán Babor .- Llegada en Silgar. (6,5 millas aprox.)

Recorrido 6:

Salida - Morrazán Estribor - Mourisca Estribor - Llegada en Silgar. (6 millas aprox.)

Recorrido 7:

Salida - Pelados Estribor - Morrazán Estribor - Pelados Estribor - Morrazán estribor - Llegada en Silgar. (8 millas aprox.)

Recorrido 8:

Salida - Mourisca Estribor - Silgar Estribor - Mourisca estribor -Llegada en Silgar. (11,2 millas aprox.)

Recorrido 9:

Salida - Morrazán Estribor - Silgar Estribor - Morrazán Estribor - Llegada en Silgar. (6,35 millas aprox.)

Recorrido 10:

Salida - Mourisca babor - Llegada en Silgar. (5,6 millas aprox.)

Situaciones GPS Balizas:

MORRAZÁN: Baliza Metálica Roja (N 42° 22.372 / W 008° 47.016)

MOURISCA : Torre Baliza (N 42° 20.874 / W 008° 49.202)

PELADOS: Baliza metálica verde y Roja (N 42° 23.033 / W 008° 44.444)

CAMOUCO: Torre Baliza (N 42° 23´ 8 / W 008° 54´7)

PICAMILLO: : Torre Baliza (N 42° 24.264 / W 008° 53.442)

SILGAR: Baliza Cónica Hinchable Gris (N 42° 23.605 / W 008° 48.360)