



Il.ºm.º. Concello de Marín



Real Club de Mar de Aguete



Escuela Naval Militar



I TROFEO CAPITAN DE CORBETA JAIME JANER

GRAN PREMIO CONCELLO DE MARÍN

Barcos Clásicos e de Época

Escuela Naval Militar/Comisión Naval de Regatas de Marín - Real Club de Mar Aguete – Club Náutico San Vicente y Monte Real Club de Yates de Bayona
(8, 9 y 10 de junio 2012)

INSTRUCCIONES DE REGATA

1. REGLAS

1.1 La regata se regirá por:

- a) Las reglas de regata tal y como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela de la ISAF.
- b) Las Reglas Especiales para Regatas en Alta Mar de la ISA F2009-2012 (OSR), Categoría 4ª reduc.
- c) Las Normas del Jauge Classique Classic Handicap (JCH)
- d) Las Prescripciones particulares de la Asociación Galega de Barcos Clásicos e de Época (AGABACE)
- e) Anuncio e Instrucciones de Regata (que podrán modificar los anteriores)

En caso de discrepancia entre el Anuncio de Regata y las Instrucciones de Regata, prevalecerán éstas últimas.

1.2 Penalizaciones Alternativas por Infracción de una regla de la Parte 2 del RRV.

- i) Se aplicará la penalización de UN GIRO completo de 360º, (modifica reglas 44.1 y 44.2 del RRV de la ISAF).
- ii) El barco que acepte una penalización alternativa deberá rellenar y presentar un formulario de reconocimiento de infracción en la Oficina de Regatas antes de finalizar el plazo para protestar.

2. INSCRIPCIONES, PUBLICIDAD, CLASES.

2.1 Los participantes deberán llevar **OBLIGATORIAMENTE** izadas en lugar visible las banderas con el Logotipo de la Regata que les facilitará la Organización al formalizar la inscripción.

2.2 **BARCOS CLÁSICOS y DE ÉPOCA:** Cualquier Barco de Vela que cumpla con la Normativa particular de AGABACE (<http://agabace.org/>) y esté en posesión de un Certificado de rating JCH expedido por la Jauge Classique Classic Handicap (de forma gratuita en http://www.jch-online.org/GB/feuille_jauge_GB.html) .



M.R.C.Y.Bayona



C.N.S. Vicente



AGABACE
Asociación Galega de Barcos Clásicos e de Época



desmarque
marketing & nautic events s.l.



BOMBAY SAPPHIRE



Iltmº. Concello de Marín



Real Club de Mar de Aguete



Escuela Naval Militar



2.3 Deberán tener actualizado un seguro que cubra a todos los tripulantes que lleven a bordo, independientemente del de Responsabilidad Civil y daños a terceros por una cobertura mínima de 330.600 € y extensión de póliza para participación en regatas no profesionales.

2.4 A la vista de las inscripciones realizadas y en cuanto se compruebe su participación efectiva en la regata, el Comité de Regatas y Comité Organizador establecerán la composición de las dos divisiones GALATEA y ELCANO buscando la mayor equidad posible, no admitiéndose reclamaciones al respecto.

3. MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA Y AVISOS A LOS PARTICIPANTES

3.1 Cualquier modificación a las instrucciones de regata se anunciará en el Tablón Oficial de Avisos de la Sede correspondiente, 1 hora antes de la señal de Atención de la primera salida del día, excepto que cualquier modificación en el programa de regatas se anunciará antes de las 12 horas del día a su efectividad.

3.2 Los avisos a los participantes se anunciarán en el Tablón Oficial de Avisos, situado en la entrada del edificio social del R.C.M.Aguete; idem del Club Náutico San Vicente; sollao del Monte Real Club de Yates de Bayona y a la entrada del Edificio Príncipe de Asturias en la escuela Naval Militar de Marín.

3.3 Un aviso en el Tablón Oficial de Avisos sustituye a toda notificación individual a cada participante.

4. PROGRAMA DE LAS PRUEBAS Y ACTOS

4.1 Las Pruebas están programadas como sigue:

Fecha	Hora	Acto
Viernes 8 junio /2012	10:00 a 14.30 h.	Confirmación de Inscripciones, entrega de documentación y merchandising en Real Club de Mar de Aguete
	15.30 h.	Salida Etapa AGUETE – SAN VICENTE (10 Millas)
	19.30 h.	Degustación Bombay Sapphire
	21.00 h.	Recepción en Club Náutico San Vicente



M.R.C.Y. Bayona



C.N.S. Vicente





Ilmº. Concello de Marín



Real Club de Mar de Aguete



Escuela Naval Militar



Sábado 9 junio /2012	13:00 h. 19.00 h. 20.30 h.	Salida Etapa SAN VICENTE – BAYONA (13,5 ó 17,5 millas) Degustación Bombay Sapphire Recepción en Monte Real Club de Yates
Domingo 10 junio/2012	12.00 h. 19.30 h.	Salida Etapa BAYONA – MARÍN (14 ó 16,5 millas) Recepción / Entrega de Premios Final en Escuela Naval Militar de Marín

4.2 Las horas tope para la salida de cada jornada la establecerá el Comité de Regatas a la vista de las condiciones meteorológicas que se vayan sucediendo .

5. RECORRIDOS

- 5.1 El ANEXO I muestra los recorridos, el orden en que han de pasarse las balizas y la banda por la que ha de dejarse cada una de ellas.
- 5.2 **Si las condiciones meteo así lo requieren, el Comité de Regatas podría establecer recorridos distintos de cómo vienen en el Anexo I, dándolos por radio VHF canal 69 antes de la salida.**

6. BALIZAS

- 6.1 Balizas de Salida: Barco del Comité de Regatas (identificado con Bandera AMARILLA izada) en el extremo de estribor de la línea de salida y baliza Hinchable AMARILLA en el extremo de babor (EN EL SENTIDO HACIA DONDE SEA EL RECORRIDO). En condiciones desfavorables el barco del comité de regatas en la línea de Salida, puede mantener su posición usando motor.
- 6.2 Balizas de Llegada: variable según etapa. Véase IR nº 10 LINEAS DE LLEGADA y ANEXO I. RECORRIDOS ETAPAS



M.R.C.Y.Bayona



C.N.S. Vicente



AGABACE
Asociación Unificada de Barcos Clásicos en la España



desmarque
marketing & nautic events s.l.



BOMBAY SAPHIRE



Iltmº. Concello de Marín



Real Club de Mar de Aguete



Escuela Naval Militar



7. SEÑALES DE SALIDA Y LINEA DE SALIDA

7.1 Las salidas serán de la siguiente forma (modificación a la regla 26 RRV):

Significado	Visual	Minutos para salir
Atención	Bandera del CIS "Nral. 1" izada	5
Preparación	Bandera "P" o "I" o "Z" del CIS, izada	4
Ultimo minuto	Bandera "P" o "I" o "Z" del CIS, arriada	1
Salida	Bandera de Atención, arriada	0

7.2 La línea de salida estará determinada entre una percha a bordo del barco del Comité de Regatas y la boya de salida. La percha del barco del comité arbolará una bandera cuadrada *AMARILLA*.

7.3 La línea de salida quedará formada 10 minutos después de la señal válida y a continuación se levantará.

8. LLAMADAS

8.1 En adición a las reglas 29.2 y 29.3 RRV, podrán indicarse las llamadas individuales y generales por radio, **canal 69 VHF**. Pueden utilizarse números de vela o nombre de los barcos. Una demora en la radiodifusión de estas llamadas o el orden en que se efectúan o la omisión de alguno de los infractores o la no recepción de la llamada, no podrá ser objeto de protesta (modifica la regla 62.1(a) RRV).

Esta regla no reduce, modifica ni exonera la responsabilidad de cada barco de salir conforme al RRV.

9. DESPLAZAMIENTO DE LA SALIDA . ACORTAMIENTO DESPUÉS DE SALIR

9.1 El Comité de Regata podrá desplazar la línea de salida si las condiciones de viento lo requieren. En este caso se izará la bandera "L" del CIS con una señal fónica para indicar a la flota que lo deberán seguir hasta la nueva posición. En caso de avanzar la zona de salida de manera que alguna de las balizas especificadas en el recorrido particular de cada etapa quede sobrepasada, no habrá que retroceder para cumplir el apartado de navegación de la etapa que se esté disputando.



M.R.C.Y. Bayona



C.N.S. Vicente



AGABACE
Asociación Aragonesa de Barcos Clásicos en la España



desmarque
marketing & nautic events s.l.



BOMBAY SAPHIRE



Iltm°. Concello de Marin



Real Club de Mar de Aguete



Escuela Naval Militar



- 9.2 Se podrá acortar cualquier recorrido según lo estime oportuno el comité de regatas indicándolo por VHF Canal 69, siempre y cuando sea en una de las balizas o puntos estrictos por los que haya que pasar obligatoriamente.
- 9.3 El hecho de que las balizas de salida, llegada ó recorrido no estén situadas exactamente en el lugar indicado, no podrá ser objeto de protesta. Igualmente, las longitudes de los recorridos.
- 9.4 El Comité fijará la distancia correcta tras la ubicación de las líneas de salida y llegada.

10. LINEAS DE LLEGADA

- 10.1 El barco de llegadas del Comité de Regatas podrá mantener su posición a motor.
- 10.2 **La línea de llegada de la 1ª Etapa AGUETE-SAN VICENTE** el viernes día 8 estará situada al Norte de la Ensenada de La Lanzada en N42° 26.900 – W008° 54.500 aprox.. La situación exacta se confirmará por VHF Canal 69 una vez fondeada. Será Barco de Comité y Baliza hinchable AMARILLA.
- 10.3 **La línea de llegada de la 2ª Etapa SAN VICENTE-BAYONA** el sábado día 9 estará situada, o al noroeste de las islas Estelas entre la Baliza de La Negra (N42° 09.285 – W008° 53.146) y un Barco de Comité, ó 500 metros al Este del Islote Viños en el centro de Islas Cíes entre baliza hinchable AMARILLA (N42° 12.930 – W008° 53.500) y barco del Comité. La situación exacta se confirmará por VHF Canal 69 una vez fondeada.
- 10.4 **La línea de llegada de la 3ª Etapa BAYONA-MARÍN** el domingo día 10 estará situada, o entre barco del Comité y Baliza hinchable AMARILLA fondeada unos 200 metros al norte del Muelle de Torpedos de la Escuela Naval, o entre barco del Comité y baliza Cabezo de Morrazán en la Ría de Pontevedra (N42° 22.372 – 008° 47.016). La situación exacta se confirmará por VHF Canal 69 una vez fondeada.

11. TIEMPO LÍMITE. CIERRE DE LÍNEA DE LLEGADA

El Tiempo Límite se calculará para una media de **2,4 Mn/hora** :

$$T L \text{ (en minutos)} = \text{Distancia} * 60/2,4$$

Los barcos que no terminen dentro de su tiempo límite, serán clasificados como “NO TERMINÓ” (DNF). Esto modifica las reglas 35 y A4.1 del RRV



M.R.C.Y. Bayona



C.N.S. Vicente



AGABACE
Asociación Unificada de Barcos Clásicos en la España



desmarque
marketing & nautic events s.l.



BOMBAY SAPHIRE



Il.ºm.º. Concello de Marín



Real Club de Mar de Aguete



Escuela Naval Militar



Independientemente del tiempo límite para cada barco, la línea de llegada se cerrará cada día a las siguientes Horas:

Viernes 8 de junio : Cerrada a las 20.30 h.

Sábado 9 de junio : Cerrada a las 19.45 h.

Domingo 10 de junio: Cerrada a las 19.00 h.

Todo aquel que no haya llegado en estas horas, será considerado como DNF a efectos de puntuación.

12. PROTESTAS

12.1 Las protestas se harán por escrito en formularios que estarán disponibles en la Oficina de Regatas de cada club de llegada de Regata y se presentarán en ésta dentro del plazo para protestar.

12.2 Plazo para Protestar:

- a) El plazo para protestar terminará hasta 30 minutos después de la exposición de las clasificaciones del día.
- b) La hora límite para presentar una petición de reparación por otros hechos que los acaecidos en la mar, finalizará quince minutos después de la exposición de las clasificaciones del día.
- c) El último día de la regata una reapertura de audiencia de una protesta celebrada
 - (i) el día anterior, se presentará dentro del plazo para protestar;
 - (ii) el último día, se presentará no más tarde de 30 minutos después de haber sido notificada la resolución de tal última protesta. (Modificación a la regla 66 del RRV).

12.3 Los avisos informando a las partes implicadas en las protestas acerca del orden previsto de audiencias y de su hora se anunciarán en el Tablón lo antes posible. En principio las protestas se tramitarán en el orden aproximado de recepción y se pide a las partes permanezcan en las proximidades de las salas de protestas a fin de acelerar las audiencias.

Las audiencias de las protestas se verán en las dependencias del Comité de Protestas.

12.4 Antes de la hora límite para protestar se insertará en el Tablón Oficial de Avisos la lista de los barcos penalizados bajo las reglas 30.2, 30.3, 67 y A1. Un barco así notificado puede solicitar una reparación no más tarde de los 30 minutos siguientes a la hora límite para protestar.



M.R.C.Y.Bayona



C.N.S. Vicente



AGABACE
Asociación Unificada de Barcos Clásicos en España



desmarque
marketing & nautic events s.l.



BOMBAY SAPHIRE



Itmº. Concello de Marin



Real Club de Mar de Aguete



Escuela Naval Militar



13. PUNTUACION, COMPENSACION Y CLASIFICACIONES

13.1 Las **Clasificaciones** se harán de acuerdo con los tiempos compensados que se obtendrán para cada barco según la fórmula

$$TC \text{ (Tiempo Compensado)} = FTC \text{ (de cada barco)} \times \text{Tiempo Real en segundos (de cada barco)}$$

Venciendo el que obtenga menor tiempo compensado.

13.2 Se aplicará el sistema de Puntuación baja del R.R.V.. Puntuarán todas las etapas celebradas.

14. REGLAS DE SEGURIDAD

14.1 Todo barco que se vea obligado a arribar a tierra en un punto distinto del Club de Llegada y se vea impedido de llegar al Club por sus propios medios, comunicará inmediatamente esta circunstancia llamando al teléfono:

607 698414 ó por radio VHF Canal 69

14.2 Todos los competidores observarán cuidadosamente esta instrucción de regata. De lo contrario podrá exigirseles el pago de los gastos de las operaciones de búsqueda y rescate.

15. RESPONSABILIDAD

15.1 Todos los que participan en esta regata, lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad.

15.2 El Comité Organizador o cualquier persona u organismo involucrado en la organización del evento rechaza responsabilidad alguna por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas, tanto en tierra como en mar, como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por estas instrucciones de regata.

15.3 Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 4, Decisión de Regatear, de la Parte 1 del RRV que establece:

"Un barco es el único responsable de su decisión de tomar o no la salida o de continuar en regata."

Junio de 2012

El Comité de Regatas y Comité Organizador



M.R.C.Y. Bayona



C.N.S. Vicente



AGABACE
Asociación Unica de Barcos Clasicos en España



desmarque
marketing & nautic events s.l.



BOMBAY SAPHIRE



Iltmº. Concello de Marin



Real Club de Mar de Aguete



Escuela Naval Militar



MAREAS PARA LOS DÍAS DE REGATA (ya adaptadas al horario español)

Ría Pontevedra Viernes 8		
	Hora	Altura
Baixamar	01:48	0.44
Preamar	08:03	2.7
Baixamar	14:02	0.64
Preamar	20:21	2.9

Ría Pontevedra Sábado 9		
	Hora	Altura
Baixamar	02:39	0.64
Preamar	08:54	2.5
Baixamar	14:53	0.84
Preamar	21:13	2.7

Ría de Vigo Sábado 9		
	Hora	Altura
Baixamar	02:14	0.7
Preamar	08:29	3.1
Baixamar	14:28	0.9
Preamar	20:48	3.3

Ría de Vigo Domingo 10		
	Hora	Altura
Baixamar	03:07	0.8
Preamar	09:23	3.0
Baixamar	15:22	1.1
Preamar	21:44	3.1

Ría Pontevedra Domingo 10		
	Hora	Altura
Baixamar	03:32	0.74
Preamar	09:48	2.4
Baixamar	15:47	1.04
Preamar	22:09	2.5



M.R.C.Y. Bayona



C.N.S. Vicente



Asociación Aragonesa de Barcos Clásicos e de Época



marketing & nautic events s.l.





Ilmº. Concello de Marin



Real Club de Mar de Agüete



Escuela Naval Militar



ANEXO I – RECORRIDOS

ETAPA 1ª . Viernes 8 de junio de 2012

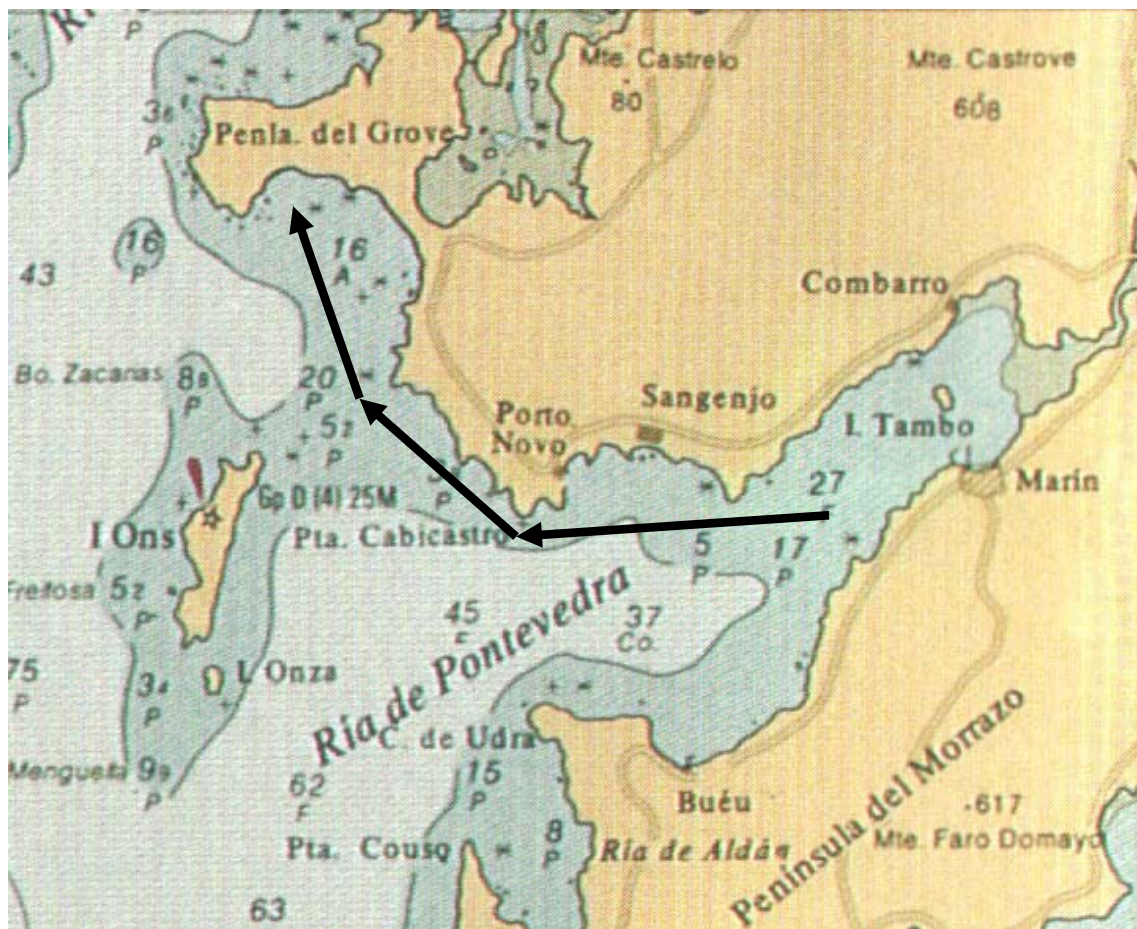
Recorrido costero **AGUETE – SAN VICENTE** . 10 millas aprox.

Señal Atención: 15:25 horas.

Navegación: Salida – Baliza Morrazán libre Er./Br. – Faro Picamillo Br. – Baliza da Faxilda Er. – Llegada - y respetando todas las demás marcas laterales y marcas cardinales de navegación a excepción de las marcas laterales de babor o estribor modificadas que indiquen punto de bifurcación de un canal, las cuales se podrán dejar por cualquier banda (a no ser que también se especifiquen dejar por alguna banda).

La **línea de salida** estará inicialmente situada frente al RCM Agüete.

La **línea de llegada** estará situada al Norte de la Ensenada de La Lanzada en N42º 26.900 – W008º 54.500 aprox.. La situación exacta se confirmará por VHF Canal 69 una vez fondeada. Será Barco de Comité y Baliza hinchable AMARILLA.



M.R.C.Y. Bayona



C.N.S. Vicente



AGABACE
Asociación Galega de Barcos Clásicos e de Época



desmarque
marketing & nautic events s.l.



BOMBAY SAPHIRE



Iltm°. Concello de Marin



Real Club de Mar de Aguete



Escuela Naval Militar



ETAPA 2ª . Sábado 9 de junio de 2012

Recorrido costero **SAN VICENTE - BAYONA** . 13,5 ó 17,5 millas aprox.

Señal Atención: 12:55 horas.

Navegación: Salida – Faro Camoucos Br. – Baliza hinchable en Islote Os Viños de las Cíes (fondeada en N42° 12.930 – W008° 53.500 y que podría ser llegada según meteo) **a Br. - llegada** - y respetando todas las demás marcas laterales y marcas cardinales de navegación a excepción de las marcas laterales de babor o estribor modificadas que indiquen punto de bifurcación de un canal, las cuales se podrán dejar por cualquier banda (a no ser que también se especifiquen dejar por alguna banda).

La línea de salida estará situada al Oeste de la Playa de La Lanzada

La línea de llegada estará situada, o al noroeste de las islas Estelas entre la Baliza de La Negra (N42° 09.285 – W008° 53.146) y un Barco de Comité; ó 500 metros al Este del Islote Viños en el centro de Islas Cíes entre baliza hinchable AMARILLA (N42° 12.930 – W008° 53.500) y barco del Comité. La situación exacta se confirmará por VHF Canal 69 una vez fondeada.



M.R.C.Y.Bayona



C.N.S. Vicente





IlTMº. Concello de Marín



Real Club de Mar de Aguete



Escuela Naval Militar



ETAPA 3ª . Domingo 10 de junio de 2012

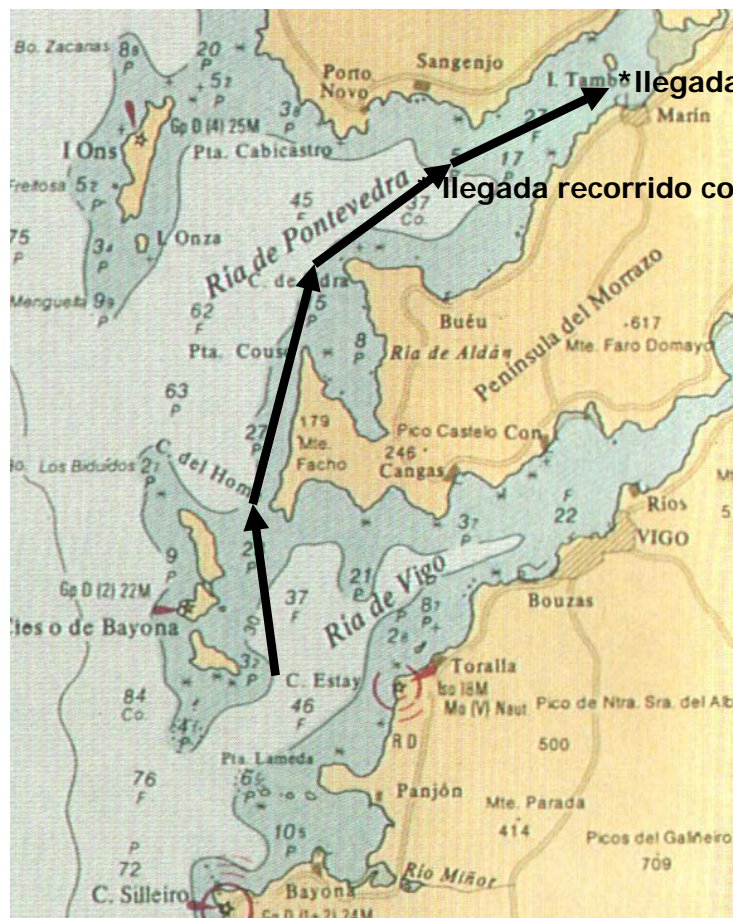
Recorrido costero **BAYONA – MARÍN** . 14 ó 16,5 millas aprox.

Señal Atención: 11:55 horas.

Navegación: Salida – Baliza Cabezo Morrazán Br. - Llegada - y respetando todas las demás marcas laterales y marcas cardinales de navegación a excepción de las marcas laterales de babor o estribor modificadas que indiquen punto de bifurcación de un canal, las cuales se podrán dejar por cualquier banda (a no ser que también se especifiquen dejar por alguna banda).

La línea de salida estará situada unas 2,5 millas al Norte de las Islas Estelas (aprox. en N42º 11.300 y W008º 52.000)

La línea de llegada estará situada, o entre barco del Comité y Baliza hinchable AMARILLA fondeada unos 200 metros al norte del Muelle de Torpedos de la Escuela Naval, o entre barco del Comité y baliza Cabezo de Morrazán en la Ría de Pontevedra (N42º 22.372 – 008º 47.016). La situación exacta se confirmará por VHF Canal 69 una vez fondeada.



M.R.C.Y.Bayona



C.N.S. Vicente



AGABACE
Asociación Unica de Barcos Clásicos en España



desmarque
marketing & nautic events s.l.



BOMBAY SAPPHIRE