

VI REGATA INTERNACIONAL ILLAS ATLÁNTICAS RED ELECTRICA DE ESPAÑA TROFEO MERCEDES-BENZ

Barcos Clásicos e de Época

Club Náutico San Vicente, 23 a 25 Agosto 2013

INSTRUCCIONES DE REGATA

1. REGLAS

1.1 La regata se regirá por:

- a) Las reglas de regata tal y como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela de la ISAF.
- b) Las Reglas Especiales para Regatas en Alta Mar de la ISA F2013-2016 (OSR), Categoría 4ª
- c) Las Normas del Jauge Classique Classic Handicap (JCH)
- d) Las Prescripciones particulares de la Asociación Galega de Barcos Clásicos e de Época (AGABACE)
- e) Anuncio e Instrucciones de Regata (que podrán modificar los anteriores)

En caso de discrepancia entre el Anuncio de Regata y las Instrucciones de Regata, prevalecerán éstas últimas.

1.2 Penalizaciones Alternativas por Infracción de una regla de la Parte 2 del RRV.

- i) Se aplicará la penalización de UN GIRO completo de 360º, (modifica reglas 44.1 y 44.2 del RRV de la ISAF).
- ii) El barco que acepte una penalización alternativa deberá rellenar y presentar un formulario de reconocimiento de infracción en la Oficina de Regatas antes de finalizar el plazo para protestar.

2. INSCRIPCIONES, PUBLICIDAD, CLASES,

2.1 Los participantes deberán llevar **OBLIGATORIAMENTE** izadas en lugar visible las banderas publicitarias que le pueda facilitar la Organización al formalizar la inscripción.

2.2 **BARCOS CLÁSICOS y DE ÉPOCA:** Cualquier Barco de Vela que cumpla con la Normativa particular de AGABACE (<http://agabace.org/>) y esté en posesión de un Certificado

Patrocina: **LOUZAO**

co-patrocinan:



TAGHeuer
SWISS AVANT-GARDE SINCE 1860

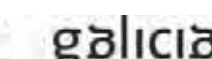
Co-ORGANIZAN :



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE MEDIO AMBIENTE
E DESENVOLVEMENTO SOSTIBLE



XUNTA DE GALICIA
PRESIDENCIA
Secretaría Xeral para o Deporte



Deputación
Pontevedra



de rating JCH expedido por la Jauge Classique Classic Handicap (de forma gratuita en http://www.jch-online.org/GB/feuille_jauge_GB.html).

2.3 Deberán tener actualizado un seguro que cubra a todos los tripulantes que lleven a bordo, independientemente del de Responsabilidad Civil y daños a terceros por una cobertura mínima de 330.600 € y extensión de póliza para participación en regatas no profesionales.

2.4 En función de las prestaciones de cada barco y sus características de diseño, la flota se repartirá en dos Divisiones denominadas **ONS (más grandes y rápidos)** y **SÁLVORA (más pequeños y lentos)**, así como la División **CÍES** para aquellos que se encuentren en estado de "transición" hacia las anteriores, y que no puntuarán para la general.

3. **MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA Y AVISOS A LOS PARTICIPANTES**

3.1 Cualquier modificación a las instrucciones de regata se anunciará en el Tablón Oficial de Avisos 1 hora antes de la señal de Atención de la primera salida del día, excepto que cualquier modificación en el programa de regatas se anunciará antes de las 12 horas del día a su efectividad.

3.2 Los avisos a los participantes se anunciarán en el Tablón Oficial de Avisos, situado en la mampara central exterior del Club Náutico San Vicente.

3.3 Un aviso en el Tablón Oficial de Avisos sustituye a toda notificación individual a cada participante.

4. **RECORRIDOS**

4.1 El ANEXO I muestra los recorridos, el orden en que han de pasarse las balizas y la banda por la que ha de dejarse cada una de ellas.

4.2 **Si las condiciones meteo así lo requieren, el Comité de Regatas podría establecer recorridos distintos de cómo vienen en el Anexo I, consensuándolo en la reunión de Patrones previa o dándolos por radio VHF canal 72 antes de la salida.**

5. **BALIZAS**

5.1 Balizas de Salida: Barco del Comité de Regatas (identificado con Bandera AMARILLA izada) en el extremo de estribor de la línea de salida y baliza Hinchable

Patrocina: **LOUZAO**

co-patrocinan:



TAGHeuer
SWISS AVANT-GARDE SINCE 1860

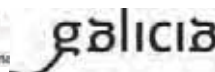
Co-ORGANIZAN :



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE MEDIO AMBIENTE
E DESENVOLVEMENTO SOSTIBLE



XUNTA DE GALICIA
PRESIDENCIA
Secretaría Xeral para o Deporte



Deputación
Pontevedra



AMARILLA en el extremo de babor (EN EL SENTIDO HACIA DONDE SEA EL RECORRIDO). En condiciones desfavorables el barco del comité de regatas en la línea de Salida, puede mantener su posición usando motor.

- 5.2 Balizas de Llegada: Barco del Comité de Regatas (identificado con Bandera AZUL izada) en el extremo de estribor de la línea de salida y baliza Hinchable AMARILLA en el extremo de babor (EN EL SENTIDO DESDE DONDE SE VIENE). En condiciones desfavorables el barco del comité de regatas en la línea de Salida, puede mantener su posición usando motor.

6. PROGRAMA DE LAS PRUEBAS Y ACTOS

- 6.1 Las Pruebas y actos están programados como sigue:

23 de agosto

9 :00 H. Salida de la flota del Real Club de Mar de Agüete hacia el Club Náutico San Vicente.

10:30- 11:00 H. Llegada de la flota al Club Náutico San Vicente (Puerto de Pedras Negras). Atrake de los barcos del Yacht Club Classique participantes en el Rally La Baulle –La Rochelle - Galicia y de otros Clásicos y de Época que vayan a participar en la Regata Illas Atlánticas.

12:00 a 20:00 H. Confirmación de inscripciones, revisiones, mediciones, entrega de documentación y merchandising en Club Náutico San Vicente .

12:00 H Salida en autobuses desde el Puerto de Pedras Negras hasta la Plaza del Ayuntamiento de Cambados. Visita guiada al Pazo de Fefiñáns y a su bodega. Recorrido a pie hasta el Parador. Desde allí regreso en autobús hasta el Museo da Salazón en Moreiras (O Grove) y recepción en el Ayuntamiento de O Grove y el Club Náutico de San Vicente, que obsequiarán a los asistentes con actos folclóricos y un refrigerio a base de productos típicos de la zona.

17:00 H Recogida en autobuses y desplazamiento a San Vicente.

18:00 H Actos exclusivamente para los socios de Agabace:

Asambleas Generales Ordinaria y Extraordinarias de Agabace

18:45 H. Actos abiertos a todos los interesados y con especial invitación a los participantes en Regata.

Patrocina: **LOUZAO**

co-patrocinan:



TAGHeuer
SWISS AVANT-GARDE SINCE 1860

Co-ORGANIZAN :



- **Inauguración de la Exposición de Fotografía “Clásicos Galegos hoxendía”** con obras de **Javier Aramburu, Lino Prieto, Rafael Sanmartín y María Muíña.**

- **Conferencia en la sede del Club Náutico San Vicente a cargo de Olivier Beau, sobre el sistema de rating JCH: historia, funciones, novedades, futuro.**

19:30 H. Homenaje internacional a don Alfredo Lagos y entrega de distinción como socio de honor de Agabace.

Reconocimiento a entregar por el Presidente del Club Náutico San Vicente

Cierra el acto, dando la bienvenida a la Regata, Ulises Bértolo, presidente del Club Náutico de San Vicente

21:00 H. Cena marinera para los participantes en la Regata

Fiesta Dj, degustación champán

24 de agosto

9:30 H. - Desayuno.

11:00 H. - Reunión Patronos e instrucciones regata.

11:30 a 20:30 H.— Concurso de Fotografía El Corte Inglés—Tema único : Regata Illas Atlánticas

11:30-12:30 H. - Salida etapa San Vicente-Sanxenxo y atraque.

17:00 H. - Recepción en Nauta Sanxenxo (ver plano adjunto)

18:30 H. - Salida del puerto de Sanxenxo.

19:00 H. - Salida conjunta para navegación de exhibición.

20:30 H. - Retorno a San Vicente (vela/motor).

22:30 H. - Cena Marinera stop & go gin y Music Disk.

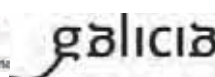
Patrocina: **LOUZAO**

co-patrocinan:



TAGHeuer
SWISS AVANT-GARDE SINCE 1860

Co-ORGANIZAN :



25 de agosto

9:30 H. - Desayuno y Briefing participantes/comité Regatas.

11:30 a 14:00 H.— Concurso de Fotografía El Corte Inglés—Tema único : Regata Illas Atlánticas

11:30 12:30 H. - Salida segunda etapa.

14:00 H. - Finaliza recepción de fotografías del concurso fotografía El Corte Inglés.

19:00 H. - Ceremonia entrega trofeos de Regata y concurso fotografía y entrega de obsequios a los barcos participantes y despedida.

6.2 Las horas tope para la salida de cada jornada la establecerá el Comité de Regatas a la vista de las condiciones meteorológicas que se vayan sucediendo .

7. SEÑALES DE SALIDA Y LÍNEA DE SALIDA

7.1 Las salidas serán de la siguiente forma (modificación a la regla 26 RRV):

Significado	Visual	Minutos para salir
Atención	Bandera del CIS "Nral. 1" izada	5
Preparación	Bandera "P" o "I" o "Z" del CIS, izada	4
Ultimo minuto	Bandera "P" o "I" o "Z" del CIS, arriada	1
Salida	Bandera de Atención, arriada	0

7.2 La línea de salida estará determinada entre una percha a bordo del barco del Comité de Regatas y la boya de salida. La percha del barco del comité arbolará una bandera cuadrada *AMARILLA*.

7.3 La línea de salida quedará formada 10 minutos después de la señal válida y a continuación se levantará.

Patrocina: **LOUZAO**

co-patrocinan:



TAGHeuer
SWISS AVANT-GARDE SINCE 1860

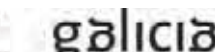
Co-ORGANIZAN :



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE MEDIO AMBIENTE
E DESENVOLVEMENTO SOSTIBLE



XUNTA DE GALICIA
PRESIDENCIA
Secretaría Xeral para o Deporte



Deputación
Pontevedra



8. LLAMADAS

- 8.1 En adición a las reglas 29.2 y 29.3 RRV, podrán indicarse las llamadas individuales y generales por radio, **canal 72 VHF**. Pueden utilizarse números de vela o nombre de los barcos. Una demora en la radiodifusión de estas llamadas o el orden en que se efectúan o la omisión de alguno de los infractores o la no recepción de la llamada, no podrá ser objeto de protesta (modifica la regla 62.1(a) RRV).

Esta regla no reduce, modifica ni exonera la responsabilidad de cada barco de salir conforme al RRV.

9. DESPLAZAMIENTO DE LA SALIDA . ACORTAMIENTO DESPUÉS DE SALIR

- 9.1 El Comité de Regata podrá desplazar la línea de salida si las condiciones de viento lo requieren. En este caso se izará la bandera "L" del CIS con una señal fónica para indicar a la flota que lo deberán seguir hasta la nueva posición. En caso de avanzar la zona de salida de manera que alguna de las balizas especificadas en el recorrido particular de cada etapa quede sobrepasada, no habrá que retroceder para cumplir el apartado de navegación de la etapa que se esté disputando.
- 9.2 Se podrá acortar cualquier recorrido según lo estime oportuno el comité de regatas indicándolo por VHF Canal 69, siempre y cuando sea en una de las balizas o puntos estrictos por los que haya que pasar obligatoriamente.
- 9.3 El hecho de que las balizas de salida, llegada ó recorrido no estén situadas exactamente en el lugar indicado, no podrá ser objeto de protesta. Igualmente, las longitudes de los recorridos.
- 9.4 El Comité fijará la distancia correcta tras la ubicación de las líneas de salida y llegada.

10. LÍNEA DE LLEGADA

- 10.1 El barco de llegadas del Comité de Regatas podrá mantener su posición a motor.
- 10.2 La línea de llegada para la **PRIMERA JORNADA EN SANXENXO** estará situada aproximadamente en **N 42º 23.690 / W 008º 48.470**

Y para la **SEGUNDA JORNADA EN SAN VICENTE** estará situada al Norte de la ensenada de La Lanzada en **N42º 27.000 – W008º 54.450** aprox..

La situación exacta se confirmará por VHF Canal 72 una vez fondeada.

Patrocina: **LOUZAO**

co-patrocinan:



TAGHeuer
SWISS AVANT-GARDE SINCE 1860

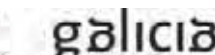
Co-ORGANIZAN :



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE MEDIO AMBIENTE
E DESENVOLVEMENTO SOSTIBLE



XUNTA DE GALICIA
PRESIDENCIA
Secretaría Xeral para o Deporte



Deputación
Pontevedra



11. TIEMPO LÍMITE. CIERRE DE LÍNEA DE LLEGADA

El Tiempo Límite se calculará para una media de **2,4** Mn/hora :

$$T L \text{ (en minutos)} = \text{Distancia} * 60/2,4$$

Los barcos que no terminen dentro de su tiempo límite, serán clasificados como "NO TERMINÓ" (DNF). Esto modifica las reglas 35 y A4.1 del RRV

Independientemente del tiempo límite para cada barco, la línea de llegada se cerrará cada día a las siguientes Horas:

Sábado 24 de Agosto : la Primera parte, Cerrada a las 16:50 h. y la segunda parte a las 20:30 h.

Domingo 25 de Agosto: Cerrada a las 18.00 h.

Todo aquel que no haya llegado en estas horas, será considerado como DNF a efectos de puntuación.

12. **PROTESTAS**

12.1 Las protestas se harán por escrito en formularios que estarán disponibles en la Oficina de Regatas de cada club de Llegada de Regata y se presentarán en ésta dentro del plazo para protestar.

12.2 Plazo para Protestar:

- a) El plazo para protestar terminará hasta 30 minutos después de la exposición de las clasificaciones del día.
- b) La hora límite para presentar una petición de reparación por otros hechos que los acaecidos en la mar, finalizará quince minutos después de la exposición de las clasificaciones del día.
- c) El último día de la regata una reapertura de audiencia de una protesta celebrada
 - (i) el día anterior, se presentará dentro del plazo para protestar;
 - (ii) el último día, se presentará no más tarde de 30 minutos después de haber sido notificada la resolución de tal ultima protesta. (Modificación a la regla 66 del RRV).

12.3 Los avisos informando a las partes implicadas en las protestas acerca del orden previsto de audiencias y de su hora se anunciarán en el Tablón lo antes posible.

Patrocina: **LOUZAO**

co-patrocinan:



TAGHeuer
SWISS AVANT-GARDE SINCE 1860

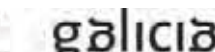
Co-ORGANIZAN :



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE MEDIO AMBIENTE
E DESENVOLVEMENTO SOSTIBLE



XUNTA DE GALICIA
PRESIDENCIA
Secretaría Xeral para o Deporte



Deputación
Pontevedra



En principio, las protestas se tramitarán en el orden aproximado de recepción y se pide a las partes permanezcan en las proximidades de las salas de protestas a fin de acelerar las audiencias.

Las audiencias de las protestas se verán en las dependencias del Comité de Protestas.

- 12.4 Antes de la hora límite para protestar se insertará en el Tablón Oficial de Avisos la lista de los barcos penalizados bajo las reglas 30.2, 30.3, 67 y A1. Un barco así notificado puede solicitar una reparación no más tarde de los 30 minutos siguientes a la hora límite para protestar.

13. PUNTUACION, COMPENSACION Y CLASIFICACIONES

- 13.1 Las **Clasificaciones** se harán de acuerdo con los tiempos compensados que se obtendrán para cada barco según la fórmula :

$TC \text{ (Tiempo Compensado)} = FTC \text{ (de cada barco)} \times \text{Tiempo Real en segundos (de cada barco)}$

Venciendo el que obtenga menor tiempo compensado.

- 13.2 Se aplicará el sistema de Puntuación baja del R.R.V., con el coeficiente aplicado a cada Etapa (1.2 a las costeras y 1 al recorrido técnico). Puntuarán todas las etapas celebradas.

14. REGLAS DE SEGURIDAD

- 14.1 Todo barco que se vea obligado a arribar a tierra en un punto distinto del Club de Llegada y se vea impedido de llegar al Club por sus propios medios, comunicará inmediatamente esta circunstancia llamando al teléfono:

607 698414 ó por radio VHF Canal 72

- 14.2 Todos los competidores observarán cuidadosamente esta instrucción de regata. De lo contrario podrá exigírseles el pago de los gastos de las operaciones de búsqueda y rescate.

15. PREMIOS:

Premio Mercedes-Benz y reloj Tag Heuer al Vencedor Absoluto (de ambas divisiones en conjunto) en la general final.

Patrocina: **LOUZAO**

co-patrocinan:



TAGHeuer
SWISS AVANT-GARDE SINCE 1860

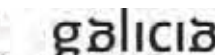
Co-ORGANIZAN :



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE MEDIO AMBIENTE
E DESENVOLVEMENTO SOSTIBLE



XUNTA DE GALICIA
PRESIDENCIA
Secretaría Xeral para o Deporte



Deputación
Pontevedra



Premios Mercedes-Benz como mínimo a los Tres primeros clasificados de cada División en la general final.

Al 1º Clasificado de cada división en la Etapa Costera del sábado.

Y Premios especiales de estancias en los hoteles Abeiras y Spa Atlántico que se avisarán con suficiente antelación.

- En el concurso de fotografía El Corte Inglés se premiarán los tres mejores trabajos presentados que elegirá un Jurado designado al efecto.

16. **RESPONSABILIDAD**

- 16.1 Todos los que participan en esta regata, lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad.
- 16.2 El Comité Organizador o cualquier persona u organismo involucrado en la organización del evento rechaza responsabilidad alguna por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas, tanto en tierra como en mar, como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por estas instrucciones de regata.
- 16.3 Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 4, Decisión de Regatear, de la Parte 1 del RRV que establece:

"Un barco es el único responsable de su decisión de tomar o no la salida o de continuar en regata."

Agosto de 2013
El Comité de Regatas y Comité Organizador

MAREAS PARA LA ZONA LOS DÍAS DE REGATA (ya adaptadas al horario español)

24 - Agosto - 2013		
	Hora	Altura
Baixamar	00:38	0.4
Preamar	06:49	3.7
Baixamar	12:52	0.5
Preamar	19:10	3.8

25 - Agosto - 2013		
	Hora	Altura
Baixamar	01:19	0.6
Preamar	07:30	3.6
Baixamar	13:33	0.7
Preamar	19:53	3.6

Patrocina: **LOUZAO**

co-patrocinan:



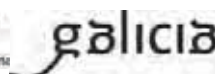
TAG Heuer
SWISS AVANT-GARDE SINCE 1860

Co-ORGANIZAN :



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE MEDIO AMBIENTE
E DESENVOLVEMENTO SOSTIBLE

XUNTA DE GALICIA
PRESIDENCIA
Secretaría Xeral para o Deporte



Deputación
Pontevedra



ANEXO I – RECORRIDOS

RECORRIDOS :

Opciones **Recorrido Costero del sábado 24 de Agosto** con llegada en Sanxenxo – (Coeficiente 1,2) (Salida 12:00 y recepción en Nauta Sanxenxo a las 17:00 h.)

REGATA ILLAS ATLÁNTICAS (según condiciones meteorológicas)

Opción A : Salida en inmediaciones CN San Vicente – Baliza hinchable en Sálvora, Br - Islas Ons y Onza Br. – Llegada en Sanxenxo - 20 millas aprox.)

Opción B : Salida en inmediaciones CN San Vicente – Faro Camouco Br. - Islas Ons y Onza Er. – Llegada en Sanxenxo - (14 millas aprox.)

Opción C : Salida en inmediaciones CN San Vicente – Baliza hinchable en Sálvora, Br - Faro Picamillo Er – Llegada en Sanxenxo - 16 millas aprox.)

Opción D : Salida en inmediaciones CN San Vicente – Faro Picamillo Er – Llegada en Sanxenxo - 13 millas aprox.)

Opciones del **Recorrido Técnico** en Sanxenxo del **sábado 24 de Agosto**

(Coeficiente 1,0) (Salida entre las 19:00 y 19:15 h.)

- salida frente al Muelle de Sanxenxo y a continuación triángulo de 0,6 mn. de lado, con llegada en la misma baliza de salida. **1, 2 o 3 vueltas** según indique Comité.

Opciones **Recorrido Costero** en Línea del **domingo 25 de Agosto** (coeficiente 1,2)

Opción A : Salida en inmediaciones del CN San Vicente – Baliza en A Lanzada Br. - Baliza hinchable en Sálvora, Br - Faro Picamillo Br – Baliza en A Lanzada Br - Llegada — 15 millas aprox.)

Opción B : Salida en inmediaciones del CN San Vicente – Baliza en A Lanzada Br. - Baliza hinchable en Sálvora, Br - Baliza en A Lanzada Br - Llegada — 8 millas aprox.)

Patrocina: **LOUZAO**

co-patrocinan:



TAGHeuer
SWISS AVANT-GARDE SINCE 1860

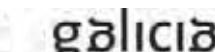
Co-ORGANIZAN :



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE MEDIO AMBIENTE
E DESENVOLVEMENTO SOSTIBLE



XUNTA DE GALICIA
PRESIDENCIA
Secretaría Xeral para o Deporte



Deputación
Pontevedra



O cualquier otro que se decida en el Briefing o el Comité de Regata directamente comunicándolo por VHF.

Situación balizas =

Hinchable Sálvora : Hinchable Amarilla lat. 42º 28.000 N y Long. 008º 59.500 W

Sinal do Castro: Baliza metálica roja situada en lat. 42º 31 '1 N y Long. 8º 58,9 W

Camouco: Torreón blanco y rojo situado en lat. 42º 23 '8 N y Long. 008º 54'7 W

Picamillo : Torre baliza Blanca y verde en lat. 42º 24.264 N y long. 008º 53.442 W

Mourisca : Torre Baliza Blanca y Roja lat. 42º 20.874 N y Long. 008º 49.202 W

RECORRIDO TÉCNICO = Triángulo de 0,58 millas de lado (1,00 Km. de lado) - Balizas hinchables cónicas grandes de Color AMARILLO

2= N 42º 23.300 / W 008º 49.060

Situación Balizas : 1= N 42º 23.690 / W 008º 48.470
3= N 42º 23.200 / W 008º 48.350

• Concurso de fotografía El Corte Inglés

Bases

Se admitirán solamente aquellas fotografías realizadas durante la Regata.

Las bases finales del concurso se publicarán en la WEB del club el 20 de agosto, que serán las siguientes:

1.- TEMÁTICA: Imágenes del desarrollo de la VI REGATA DAS ILLAS ATLÁNTICAS- RED ELECTRICA DE ESPAÑA DE EMBARCACIONES CLÁSICAS Y DE ÉPOCA, TROFEO MERCEDES BENZ que se celebrará entre los días 24 y 25 de agosto de 2013.

2.- Premios donados por El Corte Inglés: Vales de compra por importe de 300, 200 y 100 euros

3.- Concurso abierto a cualquier persona que desee participar. Se podrán presentar por cada persona un máximo de tres fotografías en formato JPG.

4.- Las fotografías se podrán enviar desde el inicio de la Regata hasta las 14:00 horas del 25 de agosto de 2013 indicando Nombre y apellidos y D.N.I. así como nº de teléfono donde puedan ser localizados. Se remitirán al correo clasicos2011@cnsvicente.org.

Patrocina: **LOUZAO**

co-patrocinan:



TAGHeuer
SWISS AVANT-GARDE SINCE 1860

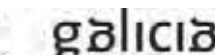
Co-ORGANIZAN :



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE MEDIO AMBIENTE
E DESENVOLVEMENTO SOSTIBLE



XUNTA DE GALICIA
PRESIDENCIA
Secretaría Xeral para o Deporte



Deputación
Pontevedra



La organización no se hace responsable de la no recepción de las fotografías. En ningún caso serán admitidas fuera del plazo indicado.

5.- Un Jurado integrado por tres personas y presidido por D. Rafael Sanmartín miembro de la Junta Directiva del Club Náutico San Vicente y fotógrafo autor de numerosas exposiciones de fotografía marina preseleccionará 10 fotografías entre todas las remitidas. El patrón o persona que este designe de cada embarcación participante en la regata votará las tres mejores a su criterio. Las tres más votadas recibirán los premios.

Los autores designados para cada premio deberán estar presentes en la ceremonia de entrega que tendrá lugar el 25 de agosto a las (19:00h). A tal efecto se comunicará a los 10 preseleccionados tal circunstancia en el correo electrónico desde el que se hayan remitido las fotografías o en su caso teléfono que hayan facilitado. En caso de no poder contactar con el participante quedará automáticamente excluido pasando a ser preseleccionada la fotografía siguiente de mayor votación. En caso de inasistencia a la ceremonia de entrega de premios quedará asimismo excluido siguiendo el orden de mayor número de votos recibidos por cada una de las fotografías hasta completar los citados tres premios

6.- Los autores de las 10 fotografías seleccionadas presentes en la ceremonia de la entrega quedan invitados al ágape celebrado con tal motivo.

El horario podrá variar en función de la organización de la Regata. No obstante la presencia de los autores se mantiene para las 19:00 horas en todo caso.

7.- Todas las fotografías se ceden al Club Náutico San Vicente por el mero hecho de participar en el concurso

San Vicente, Agosto de 2013

Patrocina: **LOUZAO**

co-patrocinan:



TAGHeuer
SWISS AVANT-GARDE SINCE 1860

Co-ORGANIZAN :

