



III TROFEO CAPITAN DE CORBETA JAIME JANER

GRAN PREMIO CONCELLO DE MARÍN

Barcos Clásicos e de Época

**Escuela Naval Militar/Comisión Naval de Regatas de Marín - Real Club de Mar
Aguete –y Monte Real Club de Yates de Bayona
(7 y 8 de junio 2014)**

INSTRUCCIONES DE REGATA

1. REGLAS

1.1 La regata se regirá por:

- a) Las reglas de regata tal y como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela de la ISAF.
- b) Las Reglas Especiales para Regatas en Alta Mar de la ISA F2014 (OSR), Categoría 4ª
- c) Anuncio e Instrucciones de Regata (que podrán modificar los anteriores)

En caso de discrepancia entre el Anuncio de Regata y las Instrucciones de Regata, prevalecerán éstas últimas.

1.2 Penalizaciones Alternativas por Infracción de una regla de la Parte 2 del RRV.

- i) Se aplicará la penalización de UN GIRO completo de 360º, (modifica reglas 44.1 y 44.2 del RRV de la ISAF).
- ii) El barco que acepte una penalización alternativa deberá rellenar y presentar un formulario de reconocimiento de infracción en la Oficina de Regatas antes de finalizar el plazo para protestar.

2. INSCRIPCIONES y CLASES,

2.1 La participación se reserva a barcos de Época y Clásicos, según los apartados a) y b) de la Clasificación de Barcos de la Asociación Galega de Barcos Clásicos e de Época (<http://agabace.org>) y a la de cualquier otro barco con apariencia y formas inspiradas en los barcos de Época y Clásicos, de cualquier material de construcción, con cubierta completa y carena de desplazamiento.

La quilla (no se permiten orzas) debe ser decurrente con el casco, de tipo clásica corta o clásica larga (relación $K/LWL > 0,6$), según definen estos dos tipos las normas de la Jauge Classique Classic Handicap, JCH.

Todos los barcos participantes deberán tener un certificado de rating JCH en vigor.

2.2 Deberán tener actualizado un seguro que cubra a todos los tripulantes que lleven a bordo, independientemente del de Responsabilidad Civil y daños a terceros por una cobertura mínima de 330.600 € y extensión de póliza para participación en regatas no profesionales.

2.3 A la vista de las inscripciones realizadas y en cuanto se compruebe su participación efectiva en la regata, el Comité de Regatas y Comité Organizador establecerán la composición de las dos divisiones GALATEA y ELCANO buscando la mayor equidad posible, no admitiéndose reclamaciones al respecto.

3. MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA Y AVISOS A LOS PARTICIPANTES

3.1 Cualquier modificación a las instrucciones de regata se anunciará en el Tablón Oficial de Avisos de la Sede correspondiente, 1 hora antes de la señal de Atención de la primera salida del día, excepto que cualquier modificación en el programa de regatas se anunciará antes de las 12 horas del día a su efectividad.

3.2 Los avisos a los participantes se anunciarán en el Tablón Oficial de Avisos, situado en la entrada del edificio social del R.C.M.Aguete; sollao del Monte Real Club de Yates de Bayona y a la entrada del Edificio Príncipe de Asturias en la Escuela Naval Militar de Marín.

3.3 Un aviso en el Tablón Oficial de Avisos sustituye a toda notificación individual a cada participante.

4. PROGRAMA DE LAS PRUEBAS Y ACTOS

4.1 Las Pruebas y actos están programados como sigue:

Fecha	Hora	Acto
Viernes 6 junio /2014	17:00 a 20.30 h.	Confirmación de Inscripciones, entrega de documentación; banderas y prendas de recuerdo en Real Club de Mar de Aguate
Sábado 7 junio /2014	10:00 a 11:30 h.	Idem Día anterior
	11.30 h.	Reunión de Patronos en RCM Aguate
	13:00 h.	Salida Etapa AGUETE – BAYONA (13,5 millas)
	19:00 h.	Degustación Nordes en MRCY Bayona
Domingo 8 junio/2014	20.00 h.	Recepción y entrega de premios en Monte Real Club de Yates
	10.15 h.	Reunión de Patronos en MRCY Bayona
	12.00 h.	Salida Etapa BAYONA – MARÍN (16,5 millas)
	19.30 h.	Recepción / Entrega de Premios Final en Escuela Naval Militar de Marín

4.2 Las horas tope para la salida de cada jornada la establecerá el Comité de Regatas a la vista de las condiciones meteorológicas que se vayan sucediendo .

5. **RECORRIDOS**

5.1 El ANEXO I muestra los recorridos, el orden en que han de pasarse las balizas y la banda por la que ha de dejarse cada una de ellas.

5.2 **Si las condiciones meteo así lo requieren, el Comité de Regatas podría establecer recorridos distintos de cómo vienen en el Anexo I, dándolos por radio VHF canal 72 antes de la salida.**

6. **BALIZAS**

6.1 Balizas de Salida: Barco del Comité de Regatas (identificado con Bandera AMARILLA izada) en el extremo de estribor de la línea de salida y baliza Hinchable AMARILLA en el extremo de babor (EN EL SENTIDO HACIA DONDE SEA EL RECORRIDO). En condiciones desfavorables el barco del comité de regatas en la línea de Salida, puede mantener su posición usando motor.

6.2 Balizas de Llegada: variable según etapa. Véase IR nº 10 LINEAS DE LLEGADA y ANEXO I. RECORRIDOS ETAPAS

7. **SEÑALES DE SALIDA Y LINEA DE SALIDA**

7.1 Las salidas serán de la siguiente forma (modificación a la regla 26 RRV):

Significado	Visual	Minutos para salir
Atención	Bandera del CIS "Nral. 1" izada	5
Preparación	Bandera "P" o "I" o "Z" del CIS, izada	4
Ultimo minuto	Bandera "P" o "I" o "Z" del CIS, arriada	1
Salida	Bandera de Atención, arriada	0

7.2 La línea de salida estará determinada entre una percha a bordo del barco del Comité de Regatas y la boya de salida. La percha del barco del comité arbolará una bandera cuadrada *AMARILLA*.

7.3 La línea de salida quedará formada 10 minutos después de la señal válida y a continuación se levantará.

8. **LLAMADAS**

8.1 En adición a las reglas 29.2 y 29.3 RRV, podrán indicarse las llamadas individuales y generales por radio, **canal 72 VHF**. Pueden utilizarse números de vela o nombre de los barcos. Una demora en la radiodifusión de estas llamadas o el orden en que se efectúan o la omisión de alguno de los infractores o la no recepción de la llamada, no podrá ser objeto de protesta (modifica la regla 62.1(a) RRV).

Esta regla no reduce, modifica ni exonera la responsabilidad de cada barco de salir conforme al RRV.

9. DESPLAZAMIENTO DE LA SALIDA . ACORTAMIENTO DESPUÉS DE SALIR

9.1 El Comité de Regata podrá desplazar la línea de salida si las condiciones de viento lo requieren. En este caso se izará la bandera "L" del CIS con una señal fónica para indicar a la flota que lo deberán seguir hasta la nueva posición. En caso de avanzar la zona de salida de manera que alguna de las balizas especificadas en el recorrido particular de cada etapa quede sobrepasada, no habrá que retroceder para cumplir el apartado de navegación de la etapa que se esté disputando.

9.2 Se podrá acortar cualquier recorrido según lo estime oportuno el comité de regatas indicándolo por **VHF Canal 72**, siempre y cuando sea en una de las balizas o puntos estrictos por los que haya que pasar obligatoriamente.

9.3 El hecho de que las balizas de salida, llegada ó recorrido no estén situadas exactamente en el lugar indicado, no podrá ser objeto de protesta. Igualmente, las longitudes de los recorridos.

9.4 El Comité fijará la distancia correcta tras la ubicación de las líneas de salida y llegada.

10. LINEAS DE LLEGADA

10.1 El barco de llegadas del Comité de Regatas podrá mantener su posición a motor.

10.2 **La línea de llegada de la 1ª Etapa AGUETE - BAYONA** el sábado día 7 estará situada 400 metros al Este del Isote Os Viños en el centro de Islas Cíes **entre 2 balizas hinchables AMARILLAS** (N42º 12.930 – W008º 53.500). La situación exacta se confirmará por VHF Canal 72 una vez fondeada.

10.4 **La línea de llegada de la 2ª Etapa BAYONA-MARÍN** el domingo día 8 estará situada, o entre Baliza hinchable AMARILLA fondeada unos 200 metros al norte del Muelle de Torpedos de la Escuela Naval y un mástil con bandera azul en dicho muelle, o entre una baliza hinchable Amarilla y a babor la baliza Cabezo de Morrazán en la Ría de Pontevedra (N42º 22.372 – 008º 47.016). La situación exacta se confirmará por VHF Canal 72 una vez fondeada.

11. TIEMPO LÍMITE. CIERRE DE LÍNEA DE LLEGADA

El Tiempo Límite se calculará para una media de **2,4** Mn/hora :

$$\mathbf{T L (en minutos) = Distancia * 60/2,4}$$

Los barcos que no terminen dentro de su tiempo límite, serán clasificados como "NO TERMINÓ" (DNF). Esto modifica las reglas 35 y A4.1 del RRV

Independientemente del tiempo límite para cada barco, la línea de llegada se cerrará cada día a las siguientes Horas (excepto que por un retraso obligado en la salida, el Comité de Regatas amplíe el plazo a su criterio):

Sábado 7 de junio : Cerrada a las 19.15 h.

Domingo 8 de junio: Cerrada a las 18.30 h.

Todo aquel que no haya llegado en estas horas, será considerado como DNF a efectos de puntuación.

12. PROTESTAS

12.1 Las protestas se harán por escrito en formularios que estarán disponibles en la Oficina de Regatas de cada club de Llegada de Regata y se presentarán en ésta dentro del plazo para protestar.

12.2 Plazo para Protestar:

- a) El plazo para protestar terminará hasta 30 minutos después de la exposición de las clasificaciones del día.
- b) La hora límite para presentar una petición de reparación por otros hechos que los acaecidos en la mar, finalizará quince minutos después de la exposición de las clasificaciones del día.
- c) El último día de la regata una reapertura de audiencia de una protesta celebrada
 - (i) el día anterior, se presentará dentro del plazo para protestar;
 - (ii) el último día, se presentará no más tarde de 30 minutos después de haber sido notificada la resolución de tal ultima protesta. (Modificación a la regla 66 del RRV).

12.3 Los avisos informando a las partes implicadas en las protestas acerca del orden previsto de audiencias y de su hora se anunciarán en el Tablón lo antes posible. En principio las protestas se tramitarán en el orden aproximado de recepción y se pide a las partes permanezcan en las proximidades de las salas de protestas a fin de acelerar las audiencias.

Las audiencias de las protestas se verán en las dependencias del Comité de Protestas.

12.4 Antes de la hora límite para protestar se insertará en el Tablón Oficial de Avisos la lista de los barcos penalizados bajo las reglas 30.2, 30.3, 67 y A1. Un barco así notificado puede solicitar una reparación no más tarde de los 30 minutos siguientes a la hora límite para protestar.

13. PUNTUACION, COMPENSACION Y CLASIFICACIONES

13.1 Las **Clasificaciones** se harán de acuerdo con los tiempos compensados que se obtendrán para cada barco según la fórmula

$$TC \text{ (Tiempo Compensado)} = FTC \text{ (de cada barco)} \times \text{Tiempo Real en segundos (de cada barco)}$$

Venciendo el que obtenga menor tiempo compensado.

13.2 Se aplicará el sistema de Puntuación baja del R.R.V.. Puntuarán todas las etapas celebradas.

14. REGLAS DE SEGURIDAD

14.1 Todo barco que se vea obligado a arribar a tierra en un punto distinto del Club de Llegada y se vea impedido de llegar al Club por sus propios medios, comunicará inmediatamente esta circunstancia llamando al teléfono:

607 698 414 ó por radio VHF Canal 72

14.2 Todos los competidores observarán cuidadosamente esta instrucción de regata. De lo contrario podrá exigírseles el pago de los gastos de las operaciones de búsqueda y rescate.

15. RESPONSABILIDAD

- 15.1 Todos los que participan en esta regata, lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad.
- 15.2 El Comité Organizador o cualquier persona u organismo involucrado en la organización del evento rechaza responsabilidad alguna por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas, tanto en tierra como en mar, como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por estas instrucciones de regata.
- 15.3 Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 4, Decisión de Regatear, de la Parte 1 del RRV que establece:

"Un barco es el único responsable de su decisión de tomar o no la salida o de continuar en regata."

Junio de 2014
El Comité de Regatas y Comité Organizador

MAREAS PARA LOS DÍAS DE REGATA (ya adaptadas al horario español)

Mareas sábado 07-Junio-2014		
	Hora	Altura
Baixamar	05:51	1.4
Preamar	12:07	2.8
Baixamar	18:14	1.

Mareas domingo 08-Junio 2014		
	Hora	Altura
Preamar	00:30	2.9
Baixamar	06:54	1.3
Preamar	13:10	3.0
Baixamar	19:15	1.3

ANEXO I – RECORRIDOS

ETAPA 1ª . Sábado 7 de junio de 2014

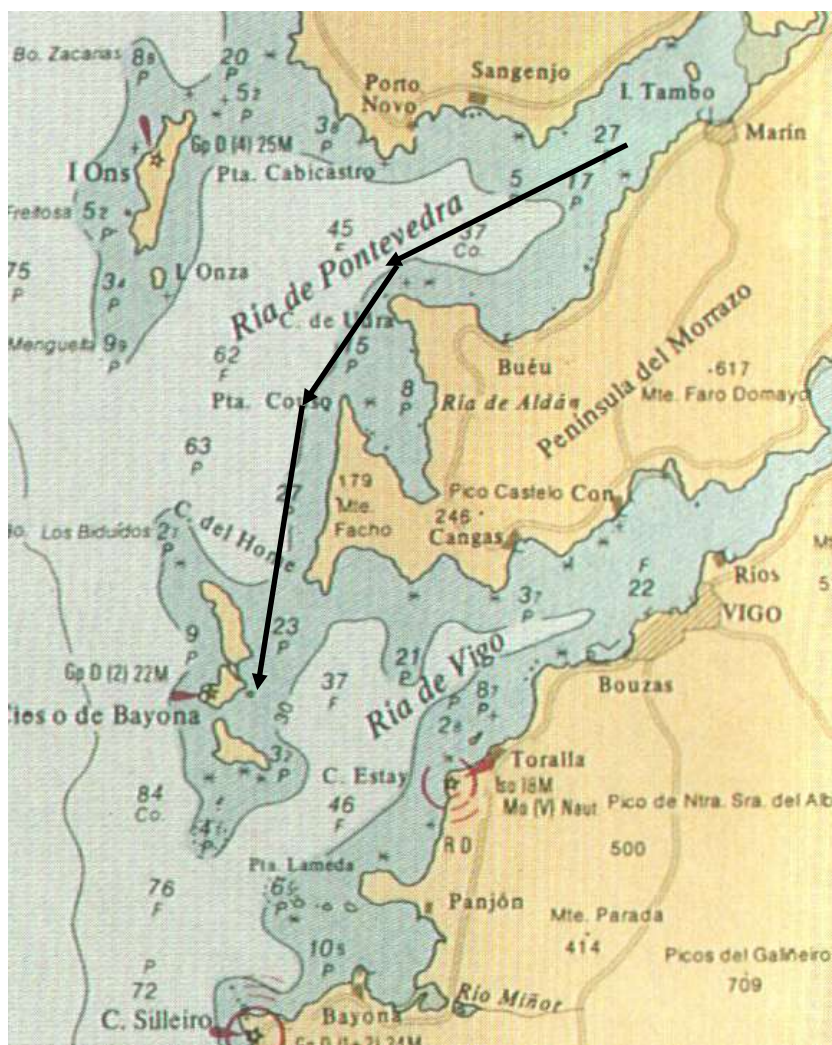
Recorrido costero **AGUETE - BAYONA** . 13,5 millas aprox.

Señal Atención: 12:55 horas.

Navegación: Salida – Cabezo de Morrazán Er. – Llegada en Cíes, y respetando todas las demás marcas laterales y marcas cardinales de navegación a excepción de las marcas laterales de babor o estribor modificadas que indiquen punto de bifurcación de un canal, las cuales se podrán dejar por cualquier banda (a no ser que también se especifiquen dejar por alguna banda).

La línea de salida estará situada frente a las instalaciones del Real Club de Mar Agnete

La línea de llegada estará situada 400 metros al Este del Isote Os Viños en el centro de Islas Cíes entre 2 balizas hinchables AMARILLAS (N42° 12.930 – W008° 53.500). La situación exacta se confirmará por VHF Canal 72 una vez fondeada.



ETAPA 2ª . Domingo 8 de junio de 2014

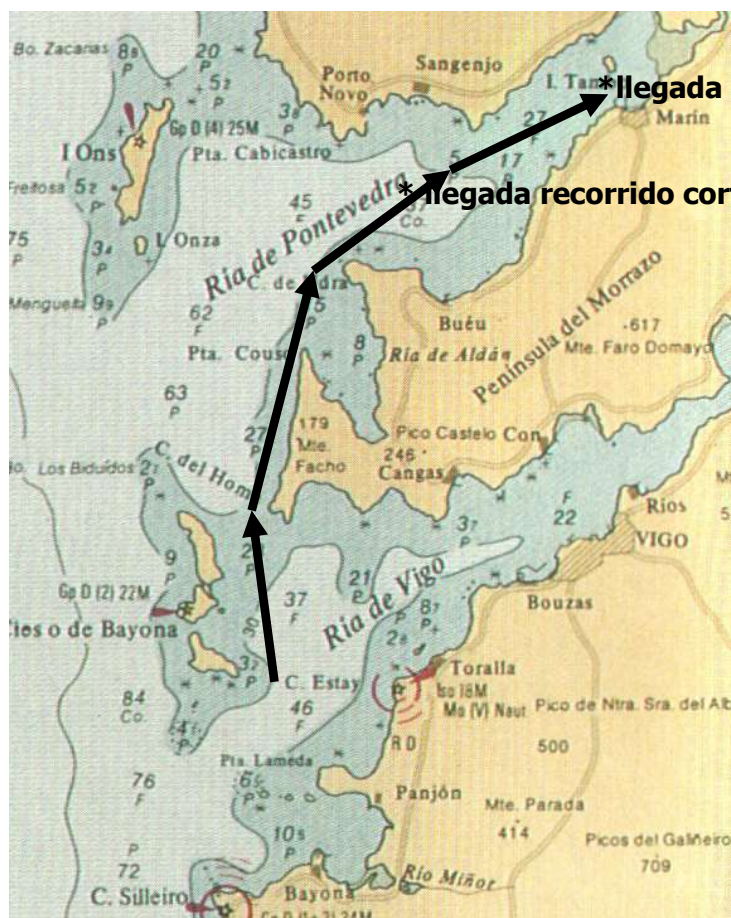
Recorrido costero **BAYONA – MARÍN** . 14 ó 16,5 millas aprox.

Señal Atención: 11:55 horas.

Navegación: Salida – Baliza Cabezo Morrazán Br. - llegada - y respetando todas las demás marcas laterales y marcas cardinales de navegación a excepción de las marcas laterales de babor o estribor modificadas que indiquen punto de bifurcación de un canal, las cuales se podrán dejar por cualquier banda (a no ser que también se especifiquen dejar por alguna banda).

La línea de salida estará situada unas 2,5 millas al Norte de las Islas Estelas (aprox. en N42° 11.300 y W008° 52.000)

La línea de llegada estará situada, o entre Baliza hinchable AMARILLA fondeada unos 200 metros al norte del Muelle de Torpedos de la Escuela Naval y un mástil con bandera Azul en dicho muelle, o entre una baliza hinchable Amarilla y a babor la baliza Cabezo de Morrazán en la Ría de Pontevedra (N42° 22.372 – 008° 47.016). La situación exacta se confirmará por VHF Canal 72 una vez fondeada.



*llegada recorrido largo

*llegada recorrido corto