

REGATA INTERNACIONAL DAS ILLAS ATLANTICAS RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA

barcos clásicos y de época



INSTRUCCIONES DE REGATA



VII REGATA INTERNACIONAL ILLAS ATLÁNTICAS RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA TROFEO MERCEDES-BENZ

Barcos Clásicos e de Época

Club Náutico San Vicente, 22 a 24 Agosto 2014

INSTRUCCIONES DE REGATA

1. REGLAS

1.1 La regata se regirá por:

- Las reglas de regata tal y como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela de la ISAF.
- Reglas Especiales para Regatas en Alta Mar de la ISAF 2013-2016 (OSR), Categoría 4ª reducida
- Las Normas del Jauge Classique Classic Handicap (JCH)
- Las Prescripciones particulares de la Asociación Galega de Barcos Clásicos e de Época (AGABACE)
- Anuncio e Instrucciones de Regata (que podrán modificar los anteriores)

En caso de discrepancia entre el Anuncio de Regata y las Instrucciones de Regata, prevalecerán éstas últimas.

1.2 Penalizaciones Alternativas por Infracción de una regla de la Parte 2 del RRV.

- Se aplicará la penalización de UN GIRO completo de 360º, (modifica reglas 44.1 y 44.2 del RRV de la ISAF).
- El barco que acepte una penalización alternativa deberá rellenar y presentar un formulario de reconocimiento de infracción en la Oficina de Regatas antes de finalizar el plazo para protestar.

2. INSCRIPCIONES, PUBLICIDAD, CLASES

2.1 **Los participantes deberán llevar OBLIGATORIAMENTE izadas en lugar visible las banderas publicitarias que le pueda facilitar la Organización al formalizar la inscripción.**

2.2 **BARCOS CLÁSICOS y DE ÉPOCA:** Cualquier Barco de Vela que cumpla con la Normativa particular de la Asociación Galega de Barcos Clásicos e de Época AGABACE (<http://agabace.org/>) y esté en posesión de un **Certificado de rating JCH** expedido por la Jauge Classique Classic Handicap (de forma gratuita en http://www.jch-online.org/GB/feuille_jauge_GB.html) .

Deberán tener actualizado un seguro que cubra a todos los tripulantes que lleven a bordo, independientemente del de Responsabilidad Civil y daños a terceros por una



Deputación
Pontevedra



cobertura mínima de 330.600 € y extensión de póliza para participación en regatas no profesionales.

En función de las prestaciones, aparejo, características de diseño y FTC de cada barco, la flota se repartirá en Cuatro Divisiones, a saber:

- **ONS (más grandes y rápidos; generalmente con TCF superior a 0.8600)**
- **SÁLVORA (más pequeños y lentos; generalmente con TCF igual o inferior a 0.8600)**
- **CIES (específica para embarcaciones de la Clase Dragón)**
- **CORTEGADA (barcos con aparejo de vela Cangreja)**

Para validar una División, deberán comenzar la regata un mínimo de 3 barcos en ella.

3. MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA Y AVISOS A LOS PARTICIPANTES

- 3.1 Cualquier modificación a las instrucciones de regata se anunciará en el Tablón Oficial de Avisos 1 hora antes de la señal de Atención de la primera salida del día, excepto que cualquier modificación en el programa de regatas se anunciará antes de las 12 horas del día a su efectividad.
- 3.2 Los avisos a los participantes se anunciarán en el Tablón Oficial de Avisos, situado en la mampara central exterior del Club Náutico San Vicente.
- 3.3 Un aviso en el Tablón Oficial de Avisos sustituye a toda notificación individual a cada participante.

4. RECORRIDOS

- 4.1 El ANEXO I muestra los recorridos, el orden en que han de pasarse las balizas y la banda por la que ha de dejarse cada una de ellas.
- 4.2 **Si las condiciones meteo así lo requieren, el Comité de Regatas podría establecer recorridos distintos de cómo vienen en el Anexo I, consensuándolo en la reunión de Patrones previa o dándolos por radio VHF canal 72 antes de la salida.**

5. BALIZAS

- 5.1 **Balizas de Salida:** Barco del Comité de Regatas (identificado con Bandera AMARILLA izada) en el extremo de estribor de la línea de salida y baliza Hinchable AMARILLA en el extremo de babor (EN EL SENTIDO HACIA DONDE SEA EL RECORRIDO). En condiciones desfavorables el barco del comité de regatas en la línea de Salida, puede mantener su posición usando motor.

- 5.2 **Balizas de Llegada:** Barco del Comité de Regatas (identificado con Bandera AZUL izada) en el extremo de estribor de la línea de salida y baliza Hinchable AMARILLA en el extremo de babor (EN EL SENTIDO DESDE DONDE SE VIENE). En condiciones desfavorables el barco del comité de regatas en la línea de Salida, puede mantener su posición usando motor.

6. **PROGRAMA DE LAS PRUEBAS Y ACTOS**

- 6.1 Las Pruebas y actos están programados como sigue:

Fecha	Hora	Acto
Viernes 22 / agosto	12 a 21:00 h.	<ul style="list-style-type: none"> - Confirmación de Inscripciones, mediciones, revisiones, entrega de documentación y merchandising - Jornada de Puertas Abiertas (pantalanes francos al público) - Inspección de la flota por parte del Jurado designado al efecto para designar a la embarcación más representativa - Red Eléctrica de España para incrementar los fondos del Museo da Salazón y resaltar la trayectoria de esta magnífica iniciativa del Ayuntamiento de O Grove hará entrega de un trozo de cable submarino utilizado por REE para suministrar energía eléctrica a través del mar con un panel explicativo
	En el transcurso de la mañana	
	19:00 h.	- Asamblea General Ordinaria de AGABACE
	19:30 h.	- Conferencia sobre "Normas Básicas en Regata" por el equipo de Desmarque
	20:00 h.	- Coloquio
	20:30 h.	<ul style="list-style-type: none"> - Recepción oficial a los participantes en la VII Regata das Illas Atlánticas. Designación y entrega de nombramiento a Rafael Olmedo Limeses como socio de honor de Agabace y reconocimiento del Club Náutico San Vicente
21:00 h.	- Cena Marinera	

Sábado 23 / agosto	09:30	Desayuno y Briefing participantes / Comité Regatas
	09:30 a 20:00	Concurso de Fotografía El Corte Inglés—Tema único : Regata Illas Atlánticas
	12:30 h.	Salida, Etapa Costera ILLAS ATLÁNTICAS DE GALICIA (hasta 20 millas aprox.)
	21:00 h.	Gran Cena Marinera Stop & go Gin y Music Disk
Domingo 24/agosto	09:30	Desayuno y Briefing participantes / Comité Regatas
	09:30 a 14:00	Concurso de Fotografía El Corte Inglés—Tema único : Regata Illas Atlánticas
	12:00 h.	Salida, Etapa en Línea SAN VICENTE – A LANZADA – SAN VICENTE (12 millas aprox)
	19:00 h.	Ceremonia entrega trofeos de Regata, concurso fotografía, entrega de obsequios a los barcos participantes y despedida.

6.2 Las horas tope para la salida de cada jornada la establecerá el Comité de Regatas a la vista de las condiciones meteorológicas que se vayan sucediendo .

7. **SEÑALES DE SALIDA Y LÍNEA DE SALIDA**

7.1 Las salidas serán de la siguiente forma (modificación a la regla 26 RRV):

Significado	Visual	Minutos para salir
Atención	Bandera del CIS "Nral. 1" izada	5
Preparación	Bandera "P" o "I" o "Z" del CIS, izada	4
Ultimo minuto	Bandera "P" o "I" o "Z" del CIS, arriada	1
Salida	Bandera de Atención, arriada	0

7.2 La línea de salida estará determinada entre una percha a bordo del barco del Comité de Regatas y la boya de salida. La percha del barco del comité arbolará una bandera cuadrada *AMARILLA*.

7.3 La línea de salida quedará formada 10 minutos después de la señal válida y a continuación se levantará.

8. LLAMADAS

8.1 En adición a las reglas 29.2 y 29.3 RRV, podrán indicarse las llamadas individuales y generales por radio, **canal 72 VHF**. Pueden utilizarse números de vela o nombre de los barcos. Una demora en la radiodifusión de estas llamadas o el orden en que se efectúan o la omisión de alguno de los infractores o la no recepción de la llamada, no podrá ser objeto de protesta (modifica la regla 62.1(a) RRV).

Esta regla no reduce, modifica ni exonera la responsabilidad de cada barco de salir conforme al RRV.

9. DESPLAZAMIENTO DE LA SALIDA . ACORTAMIENTO DESPUÉS DE SALIR

9.1 El Comité de Regata podrá desplazar la línea de salida si las condiciones de viento lo requieren. En este caso se izará la bandera "L" del CIS con una señal fónica para indicar a la flota que lo deberán seguir hasta la nueva posición. En caso de avanzar la zona de salida de manera que alguna de las balizas especificadas en el recorrido particular de cada etapa quede sobrepasada, no habrá que retroceder para cumplir el apartado de navegación de la etapa que se esté disputando.

9.2 Se podrá acortar cualquier recorrido según lo estime oportuno el comité de regatas indicándolo por **VHF Canal 72**, siempre y cuando sea en una de las balizas o puntos estrictos por los que haya que pasar obligatoriamente.

9.3 El hecho de que las balizas de salida, llegada ó recorrido no estén situadas exactamente en el lugar indicado, no podrá ser objeto de protesta. Igualmente, las longitudes de los recorridos.

9.4 El Comité fijará la distancia correcta tras la ubicación de las líneas de salida y llegada.

10. LINEA DE LLEGADA

10.1 El barco de llegadas del Comité de Regatas podrá mantener su posición a motor.

10.2 La línea de llegada estará situada al Norte de la ensenada de La Lanzada en **N42º 27.000 – W008º 54.450** aproximadamente

La situación exacta se confirmará por VHF Canal 72 una vez fondeada.

11. TIEMPO LÍMITE. CIERRE DE LÍNEA DE LLEGADA

El Tiempo Límite se calculará para una media de **2,4** Mn/hora :

T L (en minutos) = Distancia * 60/2,4

Los barcos que no terminen dentro de su tiempo límite, serán clasificados como "NO TERMINÓ" (DNF). Esto modifica las reglas 35 y A4.1 del RRV

Independientemente del tiempo límite para cada barco, la línea de llegada se cerrará cada día a las siguientes Horas:

Sábado 23 de Agosto : Cerrada a las 19:00 h.

Domingo 24 de Agosto: Cerrada a las 18.00 h.

Todo aquel que no haya llegado en estas horas, será considerado como DNF a efectos de puntuación.

12. PROTESTAS

12.1 Las protestas se harán por escrito en formularios que estarán disponibles en la Oficina de Regatas de cada club de llegada de Regata y se presentarán en ésta dentro del plazo para protestar.

12.2 Plazo para Protestar:

- a) El plazo para protestar terminará hasta 30 minutos después de la exposición de las clasificaciones del día.
- b) La hora límite para presentar una petición de reparación por otros hechos que los acaecidos en la mar, finalizará quince minutos después de la exposición de las clasificaciones del día.
- c) El último día de la regata una reapertura de audiencia de una protesta celebrada
 - (i) el día anterior, se presentará dentro del plazo para protestar;
 - (ii) el último día, se presentará no más tarde de 30 minutos después de haber sido notificada la resolución de tal ultima protesta. (Modificación a la regla 66 del RRV).

12.3 Los avisos informando a las partes implicadas en las protestas acerca del orden previsto de audiencias y de su hora se anunciarán en el Tablón lo antes posible.

En principio, las protestas se tramitarán en el orden aproximado de recepción y se pide a las partes permanezcan en las proximidades de las salas de protestas a fin de acelerar las audiencias.

Las audiencias de las protestas se verán en las dependencias del Comité de Protestas.

- 12.4 Antes de la hora límite para protestar se insertará en el Tablón Oficial de Avisos la lista de los barcos penalizados bajo las reglas 30.2, 30.3, 67 y A1. Un barco así notificado puede solicitar una reparación no más tarde de los 30 minutos siguientes a la hora límite para protestar.

13. PUNTUACION, COMPENSACION Y CLASIFICACIONES

- 13.1 Las **Clasificaciones** se harán de acuerdo con los tiempos compensados que se obtendrán para cada barco según la fórmula :

TC (Tiempo Compensado) = FTC (de cada barco) X Tiempo Real en segundos (de cada barco)

Venciendo el que obtenga menor tiempo compensado.

- 13.2 Se aplicará el sistema de Puntuación baja del R.R.V.. Todas las etapas tendrán coeficiente 1. Puntuarán todas las etapas celebradas.

14. REGLAS DE SEGURIDAD

- 14.1 Todo barco que se vea obligado a arribar a tierra en un punto distinto del Club de Llegada y se vea impedido de llegar al Club por sus propios medios, comunicará inmediatamente esta circunstancia llamando al teléfono:

607 698 414 ó por radio VHF Canal 72

- 14.2 Todos los competidores observarán cuidadosamente esta instrucción de regata. De lo contrario podrá exigírseles el pago de los gastos de las operaciones de búsqueda y rescate.

15. PREMIOS:

Se entregarán como mínimo,

- Recuerdo conmemorativo para todos los barcos participantes.
- Premio Red Eléctrica al Vencedor Absoluto, con entrega de una bicicleta eléctrica de la marca Mercedes-Benz
- Premio Red Eléctrica al barco más representativo, con entrega de un reloj Tag Heuer
- Trofeos a los Tres primeros clasificados de cada División.

Y otros premios especiales que se avisarán con suficiente antelación.

- En el concurso de fotografía El Corte Inglés se premiarán los tres mejores trabajos presentados que elegirá un Jurado designado al efecto, consistentes en Vales de compra de dicha firma por importe de 300, 200 y 100 € respectivamente.

16. RESPONSABILIDAD

- 16.1 Todos los que participan en esta regata, lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad.
- 16.2 El Comité Organizador o cualquier persona u organismo involucrado en la organización del evento rechaza responsabilidad alguna por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas, tanto en tierra como en mar, como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por estas instrucciones de regata.
- 16.3 Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 4, Decisión de Regatear, de la Parte 1 del RRV que establece:

"Un barco es el único responsable de su decisión de tomar o no la salida o de continuar en regata."

Agosto de 2014
El Comité de Regatas y Comité Organizador

MAREAS PARA LA ZONA LOS DÍAS DE REGATA (ya adaptadas al horario español vigente)

Pedras Negras 23-08-14		
	Hora	Altura
Preamar	03:38	3.1
Baixamar	09:37	1.1
Preamar	15:53	3.4
Baixamar	22:06	0.9

Pedras Negras 24-08-14		
	Hora	Altura
Preamar	04:13	3.3
Baixamar	10:11	0.9
Preamar	16:26	3.5
Baixamar	22:38	0.8

ANEXO I – RECORRIDOS

RECORRIDOS :

Opciones Recorrido Costero del sábado 23 de Agosto – (según condiciones meteorológicas) - **Coficiente 1,0**

Opción A : Salida en inmediaciones CN San Vicente – Baliza hinchable en Sálvora, Br - Islas Ons y Onza Br. – Faro Camouco Er. – Llegada en San Vicente - (20 millas aprox.)

Opción B : Salida en inmediaciones CN San Vicente – Faro Camouco Br. - Islas Ons y Onza Er. – Baliza Hinchable en Sálvora Er. – Llegada en San Vicente - (20 millas aprox.)

Opción C : Salida en inmediaciones CN San Vicente – Islas Ons y Onza Br. – Faro Picamillo Br. – Baliza Fagilda Er. – Llegada en San Vicente - (15 millas aprox.)

Opción D: Salida en inmediaciones CN San Vicente – Faro Camouco Br. – Faro Mourisca Br. - Faro Picamillo Br. – Baliza Fagilda Er. – Llegada en San Vicente - (16 millas aprox.)

Opción E : Salida en inmediaciones CN San Vicente – Faro Picamillo Er. – Faro Camouco Er. - Llegada en San Vicente - (16 millas aprox.)

Opción F : Salida en inmediaciones CN San Vicente – Faro Picamillo Er. – Faro Camouco Er. –Baliza Sinal de Castro Er. – Llegada en San Vicente - (17,5 millas aprox.)

Opción G : Salida en inmediaciones CN San Vicente – . – Faro Camouco Er. –Baliza Sinal de Castro Er. – Llegada en San Vicente - (16,5 millas aprox.)

Opciones Recorrido Costero en Línea del domingo 24 de Agosto (según condiciones meteorológicas) - **(coeficiente 1,0)**

Opción A : Salida en inmediaciones del CN San Vicente – Baliza en A Lanzada Br. - Baliza hinchable en Sálvora, Br - Faro Picamillo Br – Baliza en A Lanzada Br - Llegada — 15 millas aprox.)

Opción b : Salida en inmediaciones del CN San Vicente – Baliza en A Lanzada Br. - Baliza hinchable en Sálvora, Br - Baliza en A Lanzada Br - Llegada — 8 millas aprox.)

NOTA: EN TODO CASO, EN LA REUNIÓN DIARIA DE PATRONES SE PODRÁ ACORDAR ALGÚN OTRO RECORRIDO SEGÚN LAS CONDICIONES METEO EXISTENTES.



Situación balizas =

Hinchable Sálvora : Hinchable Amarilla lat. 42° 28.000 N y Long. 008° 59.500 W

Sinal do Castro: Baliza metálica roja situada en lat. 42° 31´1 N y Long. 8° 58,9 W

Camouco: Torreón blanco y rojo situado en lat. 42° 23´8 N y Long. 008° 54´7 W

Picamillo : Torre baliza Blanca y verde en lat. 42° 24.264 N y long. 008° 53.442 W

Mourisca : Torre Baliza Blanca y Roja lat. 42° 20.874 N y Long. 008° 49.202 W

CONCURSO DE FOTOGRAFÍA “EL CORTE INGLÉS”

Se admitirán solamente aquellas fotografías realizadas durante la Regata.

Las bases finales del concurso se publicarán en la WEB del club el 15 de agosto, que serán las siguientes:

1.- TEMÁTICA: Imágenes del desarrollo de la VII REGATA DAS ILLAS ATLÁNTICAS- RED ELECTRICA DE ESPAÑA DE EMBARCACIONES CLÁSICAS Y DE ÉPOCA, TROFEO MERCEDES BENZ que se celebrará entre los días 23 y 24 de agosto de 2014.

2.- Premios donados por El Corte Inglés: Vales de compra por importe de 300, 200 y 100 euros

3.- Concurso abierto a cualquier persona que desee participar. Se podrán presentar por cada persona un máximo de Tres fotografías en formato JPG.

4.- Las fotografías se podrán enviar desde el inicio de la Regata hasta las 14:00 horas del 24 de agosto de 2014 indicando Nombre y apellidos y D.N.I. así como nº de teléfono donde puedan ser localizados. Se remitirán al correo clasicos2011@cnsvicente.org.

La organización no se hace responsable de la no recepción de las fotografías. En ningún caso serán admitidas fuera del plazo indicado.

5.-Un Jurado integrado por tres personas y presidido por D. Rafael Sanmartín miembro de la Junta Directiva del Club Náutico San Vicente y fotógrafo autor de numerosas exposiciones de fotografía marina pre-seleccionará 10 fotografías entre todas las remitidas. El patrón o persona que este designe de cada embarcación participante en la regata votará las tres mejores a su criterio. Las tres más votadas recibirán los premios.

Los autores designados para cada premio deberán estar presentes en la ceremonia de entrega que tendrá lugar el 24 de agosto a las (19:00h). A tal efecto se comunicará a los 10 preseleccionados tal circunstancia en el correo electrónico desde el que se hayan remitido las fotografías o en su caso teléfono que hayan facilitado. En caso de no poder contactar con el participante quedará



automáticamente excluido pasando a ser preseleccionada la fotografía siguiente de mayor votación. En caso de inasistencia a la ceremonia de entrega de premios quedará asimismo excluido siguiendo el orden de mayor número de votos recibidos por cada una de las fotografías hasta completar los citados tres premios

6.- Los autores de las 10 fotografías seleccionadas presentes en la ceremonia de la entrega quedan invitados al ágape celebrado con tal motivo.

El horario podrá variar en función de la organización de la Regata. No obstante la presencia de los autores se mantiene para las 19:00 horas en todo caso.

7.- Todas las fotografías se ceden al Club Náutico San Vicente por el mero hecho de participar en el concurso.

8.- Las resoluciones que adopte el jurado y la votación de patronos no podrán ser impugnadas, salvo exclusivamente, por error en computo numérico.

9.- Los concursantes por el mero hecho de su participación, aceptan la totalidad de las bases del concurso.

San Vicente, Agosto de 2014

