

REGATA DAS ILLAS ATLANTICAS RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA

barcos clásicos y de época



RED
ELÉCTRICA
DE ESPAÑA

INSTRUCCIONES DE REGATA

BA-2-1-1947-91

VIII EDICIÓN

21, 22 y 23 de Agosto de 2015

REGATA DAS ILLAS ATLÁNTICAS RED ELECTRICA DE ESPAÑA VIII EDICIÓN

Barcos Clásicos y de Época

Club Náutico San Vicente, 21 a 23 Agosto 2015

INSTRUCCIONES DE REGATA

1. REGLAS

1.1 La regata se regirá por:

- a) Las reglas de regata tal y como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela de la ISAF.
- b) Reglas Especiales para Regatas en Alta Mar de la ISAF 2013-2016 (OSR), Categoría 4ª reducida
- c) Las Normas del Jauge Classique Classic Handicap (JCH)
- d) Las Prescripciones particulares de la Asociación Galega de Barcos Clásicos e de Época (AGABACE)
- e) Anuncio e Instrucciones de Regata (que podrán modificar los anteriores)

En caso de discrepancia entre el Anuncio de Regata y las Instrucciones de Regata, prevalecerán éstas últimas.

1.2 Penalizaciones Alternativas por Infracción de una regla de la Parte 2 del RRV.

- i) Se aplicará la penalización de UN GIRO completo de 360º, (modifica reglas 44.1 y 44.2 del RRV de la ISAF).
- ii) El barco que acepte una penalización alternativa deberá rellenar y presentar un formulario de reconocimiento de infracción en la Oficina de Regatas antes de finalizar el plazo para protestar.

2. INSCRIPCIONES, PUBLICIDAD, CLASES.

2.1 **Los participantes deberán llevar OBLIGATORIAMENTE izadas en lugar visible las banderas publicitarias que le pueda facilitar la Organización al formalizar la inscripción.**

2.2 **BARCOS CLÁSICOS y DE ÉPOCA:** Cualquier Barco de Vela que cumpla con la Normativa particular de la Asociación Galega de Barcos Clásicos e de Época AGABACE (<http://agabace.org/>) y esté en posesión de un **Certificado de rating JCH** expedido por la Jauge Classique Classic Handicap (de forma gratuita en http://www.jch-online.org/GB/feuille_jauge_GB.html) .

Deberán tener actualizado un seguro que cubra a todos los tripulantes que lleven a bordo, independientemente del de Responsabilidad Civil y daños a terceros por una cobertura mínima de 330.600 € y extensión de póliza para participación en regatas no profesionales.

En función de las prestaciones, aparejo, características de diseño y FTC de cada barco, la flota se repartirá en Tres Divisiones, a saber:

- ONS (más grandes y rápidos; generalmente con TCF superior a 0.8600)
- SÁLVORA (más pequeños y lentos; generalmente con TCF igual o inferior a 0.8600)
- CIES (barcos con aparejo de vela Cangreja)

En todo caso, será el Comité Organizador el que asigne finalmente la División en la que irá cada embarcación, no admitiéndose reclamaciones al respecto.

Para validar una División, deberán comenzar la regata un mínimo de 3 barcos en ella.

3. MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA Y AVISOS A LOS PARTICIPANTES

- 3.1 Cualquier modificación a las instrucciones de regata se anunciará en el Tablón Oficial de Avisos 1 hora antes de la señal de Atención de la primera salida del día, excepto que cualquier modificación en el programa de regatas se anunciará antes de las 11 horas del día a su efectividad.
- 3.2 Los avisos a los participantes se anunciarán en el Tablón Oficial de Avisos, situado en la mampara central exterior del Club Náutico San Vicente.
- 3.3 Un aviso en el Tablón Oficial de Avisos sustituye a toda notificación individual a cada participante.

4. RECORRIDOS

- 4.1 El ANEXO I muestra los recorridos, el orden en que han de pasarse las balizas y la banda por la que ha de dejarse cada una de ellas.
- 4.2 **Si las condiciones meteo así lo requieren, el Comité de Regatas podría establecer recorridos distintos a los expuestos en el Anexo I, consensuándolo en la reunión de Patrones previa o dándolos por radio VHF canal 72 antes de la salida.**

5. BALIZAS

- 5.1 Balizas de Salida: Barco del Comité de Regatas (identificado con Bandera AMARILLA izada) en el extremo de estribor de la línea de salida y baliza Hinchable AMARILLA en el extremo de babor (EN EL SENTIDO HACIA DONDE SEA EL RECORRIDO). En condiciones desfavorables el barco del comité de regatas en la línea de Salida, puede mantener su posición usando motor.
- 5.2 Balizas de Llegada: Barco del Comité de Regatas (identificado con Bandera AZUL izada) en el extremo de estribor de la línea de salida y baliza Hinchable AMARILLA en el extremo de babor (EN EL SENTIDO DESDE DONDE SE VIENE). En condiciones desfavorables el barco del comité de regatas en la línea de Salida, puede mantener su posición usando motor.

6. PROGRAMA DE LAS PRUEBAS Y ACTOS

6.1 Las Pruebas y actos están programados como sigue:

21 de agosto

16:00-20:00: Inscripción, Entrega de documentación y recepción de distintivos.

20:00: Asamblea General Ordinaria de Agabace.

21:00: Inauguración Exposición fotográfica "LOS FAROS EN GALICIA" del fotógrafo NACHO SANTÁS y conferencia divulgativa "LOS FAROS EN GALICIA, HISTORIA, TECNOLOGÍA Y FUTURO" impartida por la Ingeniera de Caminos, Canales y Puertos MARISA MARCO BREVA.

22:00: Ágape, fiesta de bienvenida con actuación de DJ.

22 de agosto

9:00: Recepción de embarcaciones. Desayuno marinero.

9:00-10:00: Inscripción, Entrega de documentación y recepción de distintivos.

9:00-11:00: Visita y deliberación del Jurado Técnico para otorgar el premio al barco más representativo.

Inauguración exposición coches clásicos.

12:00: Regata costera. Clases: Ons, Sálvora, Cíes.

Salida en catamarán para seguimiento con speaker de la regata con socios, autoridades y patrocinadores.

20:00: Cena marinera.

Actuación del grupo musical "BLACK STONES".

22-23 de agosto

IV Concurso de fotografía El Corte Inglés.

Concurso de dibujos niños de entre 6 y 14 años "LA LUZ Y EL ENTORNO".

23 de agosto

9:00: Desayuno Marinero

12:00: Regata costera: Clases: Ons, Sálvora y Cíes.

Salida en catamarán para seguimiento con speaker de la regata con socios, autoridades y patrocinadores.

17:00-18:00: Acto de clausura de la VIII edición de la Regata. Entrega de Trofeos Red Eléctrica de España y entrega de premios del concurso de fotografía El Corte Inglés. Despedida.

6.2 Las horas tope para la salida de cada jornada la establecerá el Comité de Regatas a la vista de las condiciones meteorológicas que se vayan sucediendo .

7. SEÑALES DE SALIDA Y LINEA DE SALIDA

7.1 Las salidas serán de la siguiente forma (modificación a la regla 26 RRV):

Significado	Visual	Minutos para salir
Atención	Bandera del CIS "Nral. 1" izada	5
Preparación	Bandera "P" o "I" o "Z" del CIS, izada	4
Ultimo minuto	Bandera "P" o "I" o "Z" del CIS, arriada	1
Salida	Bandera de Atención, arriada	0

7.2 La línea de salida estará determinada entre una percha a bordo del barco del Comité de Regatas y la boya de salida. La percha del barco del comité arbolará una bandera cuadrada *AMARILLA*.

7.3 La línea de salida quedará formada 10 minutos después de la señal válida y a continuación se levantará.

8. LLAMADAS

8.1 En adición a las reglas 29.2 y 29.3 RRV, podrán indicarse las llamadas individuales y generales por radio, **canal 72 VHF**. Pueden utilizarse números de vela o nombre de los barcos. Una demora en la radiodifusión de estas llamadas o el orden en que se efectúan o la omisión de alguno de los infractores o la no recepción de la llamada, no podrá ser objeto de protesta (modifica la regla 62.1(a) RRV).

Esta regla no reduce, modifica ni exonera la responsabilidad de cada barco de salir conforme al RRV.

9. DESPLAZAMIENTO DE LA SALIDA . ACORTAMIENTO DESPUÉS DE SALIR

9.1 El Comité de Regata podrá desplazar la línea de salida si las condiciones de viento lo requieren. En este caso se izará la bandera "L" del CIS con una señal fónica para indicar a la flota que lo deberán seguir hasta la nueva posición. En caso de avanzar la zona de salida de manera que alguna de las balizas especificadas en el recorrido particular de cada etapa quede sobrepasada, no habrá que retroceder para cumplir el apartado de navegación de la etapa que se esté disputando.

9.2 Se podrá acortar cualquier recorrido según lo estime oportuno el comité de regatas indicándolo por **VHF Canal 72**, siempre y cuando sea en una de las balizas o puntos estrictos por los que haya que pasar obligatoriamente.

9.3 El hecho de que las balizas de salida, llegada ó recorrido no estén situadas exactamente en el lugar indicado, no podrá ser objeto de protesta. Igualmente, las longitudes de los recorridos.

9.4 El Comité fijará la distancia correcta tras la ubicación de las líneas de salida y llegada.

10. LINEA DE LLEGADA

10.1 El barco de llegadas del Comité de Regatas podrá mantener su posición a motor.

10.2 La línea de llegada estará situada al Norte de la ensenada de La Lanzada en **N42° 27.000 – W008° 54.450** aproximadamente

La situación exacta se confirmará por VHF Canal 72 una vez fondeada.

11. TIEMPO LÍMITE. CIERRE DE LÍNEA DE LLEGADA

El Tiempo Límite se calculará para una media de **2,4** Mn/hora :

T L (en minutos) = Distancia * 60/2,4

Los barcos que no terminen dentro de su tiempo límite, serán clasificados como "NO TERMINÓ" (DNF). Esto modifica las reglas 35 y A4.1 del RRV

Independientemente del tiempo límite para cada barco, la línea de llegada se cerrará cada día a las siguientes Horas:

Sábado 22 de Agosto : Cerrada a las 19:00 h.

Domingo 23 de Agosto: Cerrada a las 17.00 h.

Todo aquel que no haya llegado en estas horas, será considerado como DNF a efectos de puntuación.

12. PROTESTAS

12.1 Las protestas se harán por escrito en formularios que estarán disponibles en la Oficina de Regatas de cada club de llegada de Regata y se presentarán en ésta dentro del plazo para protestar.

12.2 Plazo para Protestar:

- a) El plazo para protestar terminará hasta 30 minutos después de la exposición de las clasificaciones del día.
- b) La hora límite para presentar una petición de reparación por otros hechos que los acaecidos en la mar, finalizará quince minutos después de la exposición de las clasificaciones del día.
- c) El último día de la regata una reapertura de audiencia de una protesta celebrada
 - (i) el día anterior, se presentará dentro del plazo para protestar;
 - (ii) el último día, se presentará no más tarde de 30 minutos después de haber sido notificada la resolución de tal ultima protesta. (Modificación a la regla 66 del RRV).

12.3 Los avisos informando a las partes implicadas en las protestas acerca del orden previsto de audiencias y de su hora se anunciarán en el Tablón lo antes posible.

En principio, las protestas se tramitarán en el orden aproximado de recepción y se pide a las partes permanezcan en las proximidades de las salas de protestas a fin de acelerar las audiencias.

Las audiencias de las protestas se verán en las dependencias del Comité de Protestas.

- 12.4 Antes de la hora límite para protestar se insertará en el Tablón Oficial de Avisos la lista de los barcos penalizados bajo las reglas 30.2, 30.3, 67 y A1. Un barco así notificado puede solicitar una reparación no más tarde de los 30 minutos siguientes a la hora límite para protestar.

13. PUNTUACION, COMPENSACION Y CLASIFICACIONES

- 13.1 Las **Clasificaciones** se harán de acuerdo con los tiempos compensados que se obtendrán para cada barco según la fórmula :

TC (Tiempo Compensado) = FTC (de cada barco) X Tiempo Real en segundos (de cada barco)

Venciendo el que obtenga menor tiempo compensado.

- 13.2 Se aplicará el sistema de Puntuación baja del R.R.V.. Todas las etapas tendrán coeficiente 1. Puntuarán todas las etapas celebradas.

14. REGLAS DE SEGURIDAD

- 14.1 Todo barco que se vea obligado a arribar a tierra en un punto distinto del Club de Llegada y se vea impedido de llegar al Club por sus propios medios, comunicará inmediatamente esta circunstancia llamando al teléfono:

608 823 036 ó por radio VHF Canal 72

- 14.2 Todos los competidores observarán cuidadosamente esta instrucción de regata. De lo contrario podrá exigírseles el pago de los gastos de las operaciones de búsqueda y rescate.

15. PREMIOS:

PREMIOS GENERALES INICIALES DE LA REGATA Y DEL CONCURSO DE FOTOGRAFÍA

Se entregarán como mínimo,

- Recuerdo conmemorativo para todos los barcos participantes.
- Premio Red Eléctrica al Vencedor Absoluto
- Premio Red Eléctrica al barco más representativo, con entrega de un reloj Tag Heuer
- Trofeos a los Tres primeros clasificados de cada División.

Y otros premios especiales que se avisarán con suficiente antelación.

- En el concurso de fotografía El Corte Inglés se premiarán los tres mejores trabajos presentados que elegirá un Jurado designado al efecto, consistentes en Vales de compra de dicha firma por importe de 300, 200 y 100 € respectivamente

16. RESPONSABILIDAD

- 16.1 Todos los que participan en esta regata, lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad.
- 16.2 El Comité Organizador o cualquier persona u organismo involucrado en la organización del evento rechaza responsabilidad alguna por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas, tanto en tierra como en mar, como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por estas instrucciones de regata.
- 16.3 Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 4, Decisión de Regatear, de la Parte 1 del RRV que establece:

"Un barco es el único responsable de su decisión de tomar o no la salida o de continuar en regata."

Agosto de 2015
El Comité de Regatas y Comité Organizador

MAREAS PARA LA ZONA LOS DÍAS DE REGATA (ya adaptadas al horario español vigente)

A Lanzada – 22-08-2015		
	Hora	Altura
Baixamar	03:13	1.3
Preamar	09:31	2.9
Baixamar	15:38	1.4
Preamar	21:54	2.9

A Lanzada – 23-08-2015		
	Hora	Altura
Baixamar	04:10	1.4
Preamar	10:36	2.8
Baixamar	16:50	1.5
Preamar	23:08	2.8

ANEXO I – RECORRIDOS

RECORRIDOS :

Opciones de Recorridos Costeros – (según condiciones meteorológicas) -
Coeficiente 1,0 en todos

Opción A : Salida en inmediaciones CN San Vicente – Baliza hinchable en Sálvora, Br - Islas Ons y Onza Br. – Faro Camouco Er. – Llegada en San Vicente - (20 millas aprox.)

Opción B : Salida en inmediaciones CN San Vicente – Faro Camouco Br. - Islas Ons y Onza Er. – Baliza Hinchable en Sálvora Er. – Llegada en San Vicente - (20 millas aprox.)

Opción C : Salida en inmediaciones CN San Vicente – Islas Ons y Onza Br. – Faro Picamillo Br. – Baliza Fagilda Er. – Llegada en San Vicente - (15 millas aprox.)

Opción D: Salida en inmediaciones CN San Vicente – Faro Camouco Br. – Faro Mourisca Br. - Faro Picamillo Br. – Baliza Fagilda Er. – Llegada en San Vicente - (16 millas aprox.)

Opción E : Salida en inmediaciones CN San Vicente – Faro Picamillo Er. – Faro Camouco Er. - Llegada en San Vicente - (16 millas aprox.)

Opción F : Salida en inmediaciones CN San Vicente – Faro Picamillo Er. – Faro Camouco Er. –Baliza Sinal de Castro Er. – Llegada en San Vicente - (17,5 millas aprox.)

Opción G : Salida en inmediaciones CN San Vicente – . – Faro Camouco Er. –Baliza Sinal de Castro Er. – Llegada en San Vicente - (16,5 millas aprox.)

Opción H : Salida en inmediaciones del CN San Vicente – Baliza en A Lanzada Br. - Baliza hinchable en Sálvora, Br - Faro Picamillo Br – Baliza en A Lanzada Br - Llegada — 15 millas aprox.)

Opción J : Salida en inmediaciones del CN San Vicente – Baliza en A Lanzada Br. - Baliza hinchable en Sálvora, Br - Baliza en A Lanzada Br - Llegada — 8 millas aprox.)

NOTA: EN TODO CASO, EN LA REUNIÓN DIARIA DE PATRONES SE PODRÁ ACORDAR ALGÚN OTRO RECORRIDO SEGÚN LAS CONDICIONES METEO EXISTENTES.

Situación balizas =

Hinchable Sálvora : Hinchable Amarilla lat. 42° 28.000 N y Long. 008° 59.500 W

Sinal do Castro: Baliza metálica roja situada en lat. 42° 31´1 N y Long. 8° 58,9 W

Camouco: Torreón blanco y rojo situado en lat. 42° 23´8 N y Long. 008° 54´7 W

Picamillo : Torre baliza Blanca y verde en lat. 42° 24.264 N y long. 008° 53.442 W

Mourisca : Torre Baliza Blanca y Roja lat. 42° 20.874 N y Long. 008° 49.202 W

A Lanzada (aprox): Hinchable Amarilla lat. 42° 26.940 N y Long. 008° 53.730 W

CONCURSO DE FOTOGRAFÍA “EL CORTE INGLÉS”

Se admitirán solamente aquellas fotografías realizadas durante la Regata.

Las bases finales del concurso se publicarán en la WEB del club el 15 de agosto, que serán las siguientes:

- 1.- TEMÁTICA:** Imágenes del desarrollo de la VIII REGATA DAS ILLAS ATLÁNTICAS RED ELECTRICA DE ESPAÑA, que se celebrará entre los días 22 y 23 de agosto de 2015.
- 2.- Premios donados por El Corte Inglés:** Vales de compra por importe de 300, 200 y 100 euros
- 3.- Concurso abierto a cualquier persona que desee participar.** Se podrán presentar por cada persona un máximo de Tres fotografías en formato JPG.
- 4.- Las fotografías se podrán enviar desde el inicio de la Regata hasta las 14:00 horas del 23 de agosto de 2015 indicando Nombre y apellidos y D.N.I. así como nº de teléfono donde puedan ser localizados.** Se remitirán al correo fotoclasicos@cnsvicente.org.

La organización no se hace responsable de la no recepción de las fotografías. En ningún caso serán admitidas fuera del plazo indicado.

5.-Un Jurado integrado por tres personas y presidido por D. Rafael Sanmartín miembro de la Junta Directiva del Club Náutico San Vicente y fotógrafo autor de numerosas exposiciones de fotografía marina pre-seleccionará 10 fotografías entre todas las remitidas. El patrón o persona que este designe de cada embarcación participante en la regata votará las tres mejores a su criterio. Las tres más votadas recibirán los premios.

Los autores designados para cada premio deberán estar presentes en la ceremonia de entrega que tendrá lugar el 23 de agosto a las (17:00h). A tal efecto se comunicará a los 10 preseleccionados tal circunstancia en el correo electrónico desde el que se hayan remitido las fotografías o en su caso teléfono que hayan facilitado. En caso de no poder contactar con el participante quedará automáticamente excluido pasando a ser preseleccionada la fotografía siguiente de mayor votación. En caso de inasistencia a la ceremonia de entrega de premios quedará asimismo excluido siguiendo el orden de mayor número de votos recibidos por cada una de las fotografías hasta completar los citados tres premios

6.- Los autores de las 10 fotografías seleccionadas presentes en la ceremonia de la entrega quedan invitados al ágape celebrado con tal motivo.

El horario podrá variar en función de la organización de la Regata. No obstante la presencia de los autores se mantiene para las 17:00 horas en todo caso.

7.- Todas las fotografías se ceden al Club Náutico San Vicente por el mero hecho de participar en el concurso.

8.- Las resoluciones que adopte el jurado y la votación de patrones no podrán ser impugnadas, salvo exclusivamente, por error en computo numérico.

9.- Los concursantes por el mero hecho de su participación, aceptan la totalidad de las bases del concurso.

San Vicente, Agosto de 2015

VIII REGATA ILLAS ATLÁNTICAS RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA

BARCOS CLÁSICOS Y DE ÉPOCA

22 y 23 de agosto de 2015
Porto de Pedras Negras
San Vicente do Mar - O Grove

ORGANIZA



COORGANIZA



PATROCINAN



COLABORAN

