Concello de Marín

XVII REGATA NAVIDAD - TROFEO MANUEL NORES

REAL CLUB DE MAR AGUETE

CRUCEROS (ORC), CLÁSICOS/VETERANOS (JCH) y MINI 23`(T. Real)

Sábados 21, 28 Noviembre, 5 y 12 de Diciembre de 2015

INSTRUCCIONES DE REGATA

1. ESCENARIO

La XVII Regata Navidad - Trofeo Manuel Nores se celebrará los días 21, 28 Noviembre, 5 y 12 de Diciembre de 2015 en aguas de la Ría de Pontevedra, siendo organizado por el Real Club de Mar de Aguete con la dirección técnica de Desmarque SL.

2. REGLAS

2.1 La regata se regirá por:

a) Las reglas de regata tal y como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela de la ISAF 2013-2016 (RRV).
b) Prescripciones de la R.F.E.V.
c) El reglamento Técnico de Cruceros (RTC 2013 - 2016) y Anexos
d) El reglamento de Medición ORC (sólo para cruceros ORC)
e) Las reglas IMS de Habitabilidad y Equipo (sólo para cruceros ORC)
f) Reglamento del Sistema de Rating ORC (sólo para Cruceros ORC)
g) Las Reglas Especiales para Regatas en Alta Mar de la ISAF 2013-2016 (OSR), Categoría 4ª reducida
h) Las Normas del Jauge Classique Classic Handicap (JCH) (sólo para Clásicos/Veteranos)
i) Anuncio, e Instrucciones de Regata (que podrán modificar las anteriores, incluido el Anuncio)

2.1 Penalizaciones Alternativas por Infracción de una regla de la Parte 2 del RRV.

i) Se aplicará la penalización de Giros, regla 44.1 y 44.2 del RRV.
ii) El barco que acepte una penalización alternativa deberá rellenar y presentar un formulario de reconocimiento de infracción en la Oficina de Regatas antes de finalizar el plazo para protestar.

3.- PARTICIPACIÓN

Los participantes deberán cumplir las condiciones de elegibilidad de la ISAF y en las Prescripciones de la RFEV.

CRUCEROS ORC : Los participantes de nacionalidad o residencia legal en España deberán estar en posesión de la **Licencia Federativa de deportista estatal para el 2015.**

Podrá participar cualquier Crucero a Vela de un solo casco y con un mínimo de 6.75 metros de eslora, con **Certificado de Medición Válido ORC 2015** u **ORC CLUB 2015**. En caso de no tener certificado, el Comité de Regatas podrá adjuntar un certificado Estimado y Penalizado como mínimo 5 segundos/milla en el OSN en caso de haber tenido el año anterior, no admitiéndose reclamaciones al respecto.

Los Certificados ORC se pueden solicitar de modo urgente a,

Rafael Bonilla
Técnico Crucero de la RFEV
Movil: 699 081 430
tecnicocrucero@rfev.es

BARCOS CLÁSICOS/VETERANOS : **Cualquier Barco Monocasco de Vela, que tenga quilla corrida o clásica** y en general, **todo aquel Crucero que tenga una antigüedad mayor de 30 años (botado antes del 31/12/1984)** y esté en posesión de un **Certificado de rating JCH** expedido por la Jauge Classique Classic Handicap (de forma gratuita en http://www.jch-online.org/GB/feuille_jauge_GB.html) .

Deberán tener actualizado un seguro que cubra a todos los tripulantes que lleven a bordo, independientemente del de Responsabilidad Civil y daños a terceros por una cobertura mínima de 330.600 € y extensión de póliza para participación en regatas no profesionales.

De la tripulación de cada barco, el patrón como mínimo, deberá estar en posesión de la Licencia Federativa Gallega de Vela del año en curso.

Para cualquier duda o aclaración del certificado JCH, ponerse en contacto con el medidor colaborador Fernando Pazó en el email **fpazo15@gmail.com**, **teléfono móvil 639219574**

CRUCEROS DE MENOS DE 23 PIÉS (cruceros pequeños MINI23) no hará falta tener el certificado de medición ya que correrán en tiempo real. Los participantes de nacionalidad o residencia legal en España deberán estar en posesión de la **Licencia Federativa de deportista estatal para el 2015.**

También deberán tener actualizado un seguro que cubra a todos los tripulantes que lleven a bordo, independientemente del de Responsabilidad Civil y daños a terceros por una cobertura mínima de 330.600 € y extensión de póliza para participación en regatas no profesionales.

3.1) La Clase MINI 23 piés y Barcos Clásicos/Veteranos, se intentará que realicen recorridos más cortos que las Clases ORC.

4. MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA Y AVISOS A LOS PARTICIPANTES

4.1 Cualquier modificación a las instrucciones de regata se anunciará en el Tablón Oficial de Avisos, 1 hora antes de la señal de Atención de la primera salida del día, excepto que cualquier modificación en el programa de regatas se anunciará antes de las 11 horas del día a su efectividad.

4.2 Los avisos a los participantes se anunciarán en el Tablón Oficial de Avisos , situado a la entrada dekl edificio Social del Club. Un aviso en el Tablón Oficial de Avisos sustituye a toda notificación individual a cada participante.

5. PROGRAMA DE LAS PRUEBAS

5.1 Las Pruebas están programadas como sigue:

Fecha	Hora	Acto
Sábado 21 de Noviembre /2015	13:30 Horas	Señal de Atención 1ª Prueba
Sábado 28 de Noviembre /2015	13:30 Horas	Señal de Atención 2ª Prueba
Sábado 5 de Diciembre /2015	13:30 Horas	Señal de Atención 3ª Prueba
Sábado 12 de Diciembre /2015	13:30 Horas	Señal de Atención 4ª Prueba

5.2 Caso de aplazarse la prueba en el mismo día, el Comité indicará a los participantes por el Canal Oficial de radio (09 VHF) de la hora tope del día para dar salidas.

6. BANDERAS DE CLASE

ORC, Mini23 Piés y Clásicos/Veteranos = Numeral 1 del CIS

7. IDENTIFICACION DE EMBARCACIONES OFICIALES

Los barcos del Comité de Regatas arbolarán una bandera cuadra de color AMARILLA.

8. RECORRIDO

8.1 El ANEXO I muestra los distintos recorridos posibles, el orden en que han de pasarse las balizas y la banda por la que ha de dejarse cada una de ellas. Los recorridos de ORC, MINI23 PIÉS y CLÁSICOS/VETERANOS podrán ser distintos entre sí en cada jornada.

9. BALIZAS

9.1 Las balizas serán cilíndricas hinchables, de color *ROJO*, excepto Las Balizas de Portocelo y Tambo que serán de color *AMARILLAS (**y una de ellas podrá ser Roja en los recorridos donde se utilicen ambas balizas...**)*

9.2 En el Barlovento-Sotavento (si se decide hacer) la boya de cambio de recorrido será también AMARILLA

9.3 Balizas de Salida: Barco del Comité de Regatas en el extremo de estribor de la línea de salida y baliza Roja en el extremo de babor.

9.4 Baliza de Desmarque: Solamente para los recorridos costeros, también cilíndrica Roja, fondeada a una distancia que se indicará por el Comité de regatas junto con el rumbo al que está situada. Si en el barco del Comité se iza una BANDERA ROJA, se dejará a BABOR y si se iza VERDE, a ESTRIBOR. Si no se iza ninguna, es que no hay desmarque.

9.5 Balizas deLínea de Llegada: Podrán ser de tres tipos ,

a) Entre una baliza hinchable cilíndrica Roja y el barco del comité (en condiciones desfavorables el barco del comité de regatas en la línea de llegada, puede mantener su posición usando motor. Dará su situación por radio con tiempo suficiente).

b) Entre una baliza Metálica de las del recorrido o faros de la Ría y un barco del comité (en condiciones desfavorables el barco del comité de regatas en la línea de llegada, puede mantener su posición usando motor).

c) Entre una Baliza Hinchable Roja y el faro del espigón del Club**, (respetando el paso entre la baliza metálica Verde o Amarilla que indica el bajo, y el faro.)**

10. SEÑALES DE SALIDA Y LINEA DE SALIDA

10.1 La salida será de la siguiente forma

Significado	Visual acompañada de fónica	Minutos para salir
Atención	Bandera de Atención (Numeral 1 del CIS) izada	5
Preparación	Bandera "P" o "I" del CIS, izada	4
Ultimo minuto	Bandera "P" o "I" del CIS, arriada	1
Salida	Bandera de Atención arriada	0

10.2 La línea de salida estará determinada entre una percha a bordo del barco del Comité de Regatas y *la parte del recorrido de la baliza de salida*. La percha arbolará una bandera cuadra *AMARILLA.*

10.3 **El barco de salidas del Comité de Regatas podrá mantener su posición a motor**

11. LLAMADAS

11.1 En adición a las reglas 29.2 y 29.3 RRV, podrán indicarse las llamadas individuales y generales por radio, canal 9 VHF. Pueden utilizarse números de vela o nombre de los barcos. Una demora en la radiodifusión de estas llamadas o el orden en que se efectúan o la no recepción de la llamada, no podrá ser objeto de protesta (modifica la regla 62.1(a) RRV).

Esta regla no reduce, modifica ni exonera la responsabilidad de cada barco de salir conforme al RRV.

12. CAMBIOS DE RECORRIDO, ACORTAMIENTOS Y TIEMPO PARA SALIR

12.1 (en recorridos Barlovento/sotavento), Al cambiar el recorrido después de la salida, el Comité de Regatas fondeará una nueva baliza y levantará la baliza original tan pronto como sea práctico. A fin de mantener la configuración original del recorrido podrá reposicionarse cualquier baliza que haya que rodear después de pasar la nueva baliza.

12.2 (en recorridos Barlovento/sotavento) Los barcos pasarán entre el barco del Comité de Regatas, que señala el cambio, que tendrá consideración de baliza del recorrido, y la baliza cercana (modifica la regla 28.1 del RRV) dejando la baliza a babor y el barco del Comité de Regatas a estribor.

12.3 (en recorridos Barlovento/sotavento), Si como consecuencia de un nuevo cambio de recorrido haya de sustituirse alguna baliza nueva, será reemplazada por una baliza de forma y color originales.

12.4 (Para todos los recorridos) Si lo considera oportuno, el Comité de Regatas podrá acortar los recorridos donde estime necesario, pudiendo hacerlo además solamente para alguna o algunas de las clases en particular, todo ello avisándolo por Radio Canal 9 VHF antes de que el primer barco de la clase afectada vire o pase por la baliza o señal marítima donde se realice el acortamiento, o por la baliza anterior de ir a la línea de llegada que se indique, donde para ello habrá un barco del Comité de regata conformando la línea de llegada que se ha de cruzar.

12.5 Ningún barco podrá salir más tarde de los 10 minutos después de la salida, aunque dicho plazo podrá ser ampliado por el Comité de regatas a la vista de las circunstancias que existan.

13. LA LINEA DE LLEGADA

13.1 Especificada en 9.5 . El barco de llegadas del Comité podrá mantenerse en posición a motor.

14 TIEMPO LIMITE.

14.1 En ORC se calculará para cada barco por la fórmula, **Tiempo Límite = GPH x 2,2 x Distancia**

14.2 Para Clásicos/Veteranos se calculará para una media de 2 Mn/hora : **Tiempo Límite (en minutos) = Distancia(en millas) x 30**

14.3 Y para los **Cruceros menores de 23´** será el que resulte de tener que hacer una media de 2,2 nudos.
Es decir: **Tiempo Límite en minutos = Distancia en millas x 60 / 2,2**

14.4 Los barcos que no terminen dentro de su tiempo límite, serán clasificados como "NO TERMINÓ" (DNF). Esto modifica las reglas 35 y A4.1.

15 PROTESTAS

15.1 Las protestas se harán por escrito en los formularios disponibles en la Oficina de Regatas y se presentarán dentro del plazo para protestar.

15.2 Plazos para Protestar:

Plazo general de protestas		60 minutos después de la hora de llegada del barco que protesta
30.1, 30.2; 30.3; A4.2 y A.5	Hasta 30 minutos después del plazo de protestas	
Solicitudes de reparación por otros hechos que los acaecidos en la mar.(modif Regla 62.2 RRV)	Clasificación expuesta, excepto último de regata	Hasta 09:30 día siguiente a la inserción clasificación en TOA
	Ultimo día de regata	Hasta 30 mins. Después inserción clasificación en TOA
Reapertura de audiencia	Audiencias del día anterior	Hasta 09:30 día siguiente
	Audiencias del último día de regata	30 mins. después de notificada la resolución (modifica Regla 66 RRV)

15.3 Los avisos informando a las partes implicadas en las protestas acerca del orden de audiencias y de su hora se anunciarán en el Tablero Oficial de Avisos lo antes posible y no más tarde de 30 minutos después de finalizar el plazo para protestar. Las audiencias de las protestas se verán en las dependencias del Jurado y las partes implicadas deberán permanecer en sus proximidades.

15.4 A efectos de la Regla 64.3(b) del RRV, la autoridad calificada es el Medidor Principal de la regata. El último día no se aceptarán protestas de medición entre barcos, excepto sobre velas y aparejos.

Se fijarán unos derechos de:

Plano Vélico.....150 Euros

Flotación,Estabilidad,A.p.propulsor.....300 Euros

Casco.....900 Euros

Habitabilidad.....150 Euros

Antes de la hora límite para protestar se insertará en el Tablero Oficial de Avisos la lista de los barcos penalizados bajo las reglas 30.2, 30.3, y A 4.2.Un barco así notificado podrá solicitar una reparación no más tarde de 30 minutos siguientes a la hora límite para protestar.

15.5 Las protestas se harán por escrito en formularios que estarán disponibles en la Oficina de Regatas y se presentarán en ésta dentro del plazo para protestar.

15.6 Las infracciones a las Instrucciones de Regata 17 (NUMEROS DE VELA), 18 (REGLAS DE SEGURIDAD), no serán motivo de protesta de un yate contra otro, pero pueden originar una protesta del Comité de Regatas o del Comité de Protestas (modifica la regla 60.1 RRV).

16. PUNTUACION, COMPENSACIÓN Y CLASIFICACIONES

16.1 Todos los barcos navegarán una serie de 4 pruebas, 1 de las cuales deberán completarse para que la regata sea válida.

16.2 Se aplicará el Sistema de Puntuación Baja, Apéndice A2 del RRV, excepto que:

a) la puntuación final de cada barco será la suma de todos sus puntos. **NO HABRÁ DESCARTE**. Los empates se dilucidarán de acuerdo con la regla A.8.1 y si persistiera el empate se aplicará la regla A8.3 RRV

b) Se permitirá la inscripción de un barco a lo largo de la Regata dándole a éste la puntuación DNC (no se acercó a la zona de salida) en las pruebas anteriores.

16.3 **Sistema de Clasificación**

16.3.1) **Para ORC** las Clasificaciones serán en las regatas Costeras con el sistema oceánico ó costero, OCEAN PCS, y el ISN en recorridos Barlovento/Sotavento

16.3.2) A la vista de las inscripciones realizadas y en cuanto se compruebe su participación efectiva en la regata, el Comité de Regatas y Comité Organizador establecerán las clases y los cortes de las mismas buscando la mayor equidad posible, no admitiéndose reclamaciones al respecto".

16.3.3) Las **Clasificaciones para Clásicos/Veteranos** se harán de acuerdo con los tiempos compensados que se obtendrán para cada barco según la fórmula

TC (Tiempo Compensado) = FTC (de cada barco) X Tiempo Real en segundos (de cada barco)
Venciendo el que obtenga menor tiempo compensado

16.3.4) Las **Clasificaciones para Cruceros MINI23 Piés** se harán de acuerdo con el tiempo real de cada barco

17. NUMEROS DE VELA

17.1 Los barcos inscribirán y usarán únicamente el número de vela que aparece en el Certificado de Medición, excepto previa autorización escrita del Comité de Regatas.

17.2 Los barcos que incumplan la regla 77 y el Apéndice G del RRV o la IR 19.1, podrán ser clasificados como (DNC) sin previo aviso. (Modifica las reglas 63.1 y H4 del RRV).

18. REGLAS DE SEGURIDAD

18.1 Todos los barcos volverán únicamente a los lugares de estiba o amarre que les han sido adjudicados.
Todo barco que se vea obligado a arribar a tierra en un punto distinto del Club y se vea impedido de llegar al Club por sus propios medios, comunicará inmediatamente esta circunstancia llamando al teléfono:
986 – 70 23 73 ó por radio VHF Canal 9

18. 2 Todos los competidores observarán cuidadosamente esta instrucción de regata. De lo contrario podrá exigírseles el pago de los gastos de las operaciones de búsqueda y rescate.

19. PREMIOS

Se darán en consonancia con el número de participantes por clase. Para formar clase deberá haber un mínimo de tres barcos inscritos participantes en la misma.

La entrega de premios se hará el día 12 de Diciembre después de la cena que se celebrará a las 21:30 h. en el Club (Menú y precio se comunicará en breve)

20. SEGUIMIENTO REGATA

En esta regata se hará seguimiento de seguridad mediante la aplicación gratuita eStela que deberá ir instalada en uno de los móviles de los tripulantes del barco.
Los participantes deberán estar OBLIGATORIAMENTE durante la consecución de las pruebas, conectados con el programa de seguimiento en directo de la regata. Para que la batería del móvil dura cada jornada en el mar, se aconseja llevarlo conectado a la batería del barco, o llevar un cargador externo u otra batería.
En el siguiente enlace podrán seguir las instrucciones http://bit.ly/1Gft3BP
Para cualquier aclaración sobre la aplicación ponerse en contacto con Jano Martín en el tlf 608823036 ó en janomartin@desmarque.es

21. RESPONSABILIDAD

21.1 Todos los que participan en esta regata, lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad.

21.2 El Comité Organizador o cualquier persona u organismo involucrado en la organización del evento rechaza responsabilidad alguna por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas, tanto en tierra como en mar, como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por estas instrucciones de regata.

21.3 Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 4, Decisión de Regatear, de la Parte 1 del RRV que establece:

"Un barco es el único responsable de su decisión de tomar o no la salida o de continuar en regata."

Aguete, Noviembre de 2015
El Comité de Regatas y Comité Organizador

ATENCIONES

Todos los días de regata al finalizar, el Real Club de Mar de Aguete ofrecerá un "reconstituyente" a los participantes.

MAREAS EN LA RÍA DE PONTEVEDRA PARA LOS DÍAS DE REGATA (Ya con el horario vigente)

21 Noviembre – Ría Pontevedra		
	Hora	Altura
Baixamar	05:25	1.3
Preamar	11:38	3.3
Baixamar	18:01	1.1

28 Noviembre – Ría Pontevedra		
	Hora	Altura
Preamar	05:09	3.9
Baixamar	11:20	0.5
Preamar	17:36	3.6
Baixamar	23:34	0.7

5 Diciembre –Ría de Pontevedra		
	Hora	Altura
Baixamar	05:17	1.5
Preamar	11:33	2.9
Baixamar	17:57	1.4

12 Diciembre – Ría Pontevedra		
	Hora	Altura
Preamar	04:11	3.7
Baixamar	10:22	0.7
Preamar	16:29	3.5
Baixamar	22:32	0.8

ANEXO I

1. RECORRIDOS (El comité podrá anunciar por VHF recorridos alternativos)

En la Ría de Marín –Pontevedra. (Carta 9251)

Unos diez minutos antes de la señal de atención , se indicará el número de recorrido. (CANAL 9). (No darla antes o después de los diez minutos NO será motivo de protesta).

- LOS RECORRIDOS PARA ORC, MINI 23´ y CLÁSICOS/VETERANOS, CADA JORNADA PODRÁN SER DISTINTOS ENTRE SÍ - Al FINAL SE EXPONE LA SITUACION DE LAS BALIZAS

- Según las circunstancias, SE PODRÁ DAR VERBALMENTE POR RADIO UN RECORRIDO DISTINTO DE LOS EXPUESTOS EN EL ANEXO.

El resto de balizas en cada recorrido se tomarán libremente

RECORRIDO Nº 1 MILLAS: 5 aproximadamente

RECORRIDO :	Salida	
	Baliza de desmarque	si la hay, según indique Comité
	Boya del Cabezo de Morrazán	dejar por Babor
	Llegada	

RECORRIDO Nº 2 MILLAS: 9.5 aproximadamente

RECORRIDO :	salida	
	Baliza de desmarque	si la hay, según indique Comité
	Cabezo de Morrazán	dejar por Babor
	Torreta de Mourisca	" "
	Llegada	

RECORRIDO Nº 3 MILLAS: 6 aproximadamente

RECORRIDO :	Salida	
	Baliza de desmarque	si la hay, según indique Comité
	Boya de Salida	dejar por Babor
	Baliza de desmarque	" "
	Cabezo de Morrazán	" "
	Llegada	

RECORRIDO Nº 4 MILLAS: 6 aproximadamente

RECORRIDO :	Salida	
	Baliza de desmarque	si la hay, según indique Comité
	Cabezo de Morrazán	dejar por Babor
	Baliza de desmarque	dejar por Estribor
	Llegada	

RECORRIDO Nº 5 MILLAS: 8.5 aproximadamente

RECORRIDO :	Salida	
	Baliza de desmarque	si la hay, según indique Comité
	Cabezo de Morrazán	dejar por Babor
	Os Pelados	" " "
	Cabezo de Morrazán	" " "
	Llegada	

RECORRIDO Nº 6 MILLAS: 15 aproximadamente

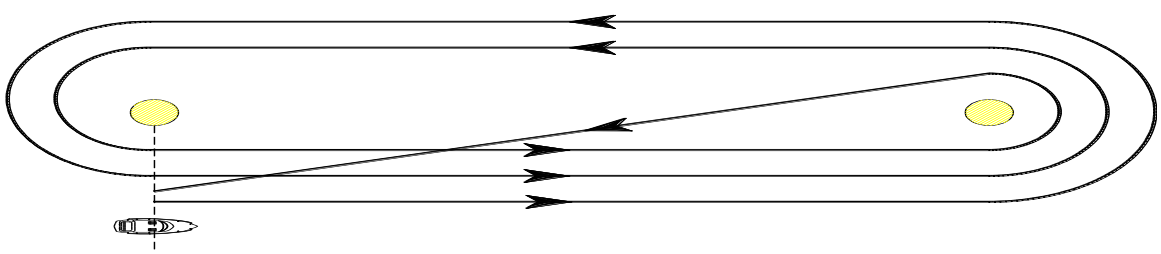
RECORRIDO :	salida	
	Baliza de desmarque	si la hay, según indique Comité
	Cabezo de Morrazán	dejar por Babor
	Torreta de Mourisca	" "
	Baliza de desmarque	" " "
	Cabezo de Morrazán	" " "
	Llegada	

RECORRIDO Nº 7 BARLOVENTO – SOTAVENTO

MILLAS: 6 aproximadamente

(Las balizas de recorrido serán ROJAS y las de cambio de recorrido, AMARILLAS)

Recorrido a Realizar: **Salida: 1-2-1-2-1-llegada**



RECORRIDO Nº 8 MILLAS: 12.5 aproximadamente

RECORRIDO :	Salida	
	Baliza de desmarque	si la hay, según indique Comité
	Cabezo de Morrazán	dejar por Babor
	Os Pelados	" " "
	Cabezo de Morrazán	" " "
	Os Pelados	" " "
	Cabezo de Morrazán	" " "
	Llegada	

RECORRIDO Nº 9 MILLAS: 15 aproximadamente

RECORRIDO :	Salida	
	Baliza de desmarque	si la hay, según indique Comité
	Torreta de la Mourisca	dejar por Babor
	Os Pelados	" " "
	Cabezo de Morrazán	" " "
	Llegada	

RECORRIDO Nº 10 MILLAS: 14.5 aproximadamente

RECORRIDO :	Salida	
	Baliza de desmarque	si la hay, según indique Comité
	Cabezo de Morrazán	dejar por Babor
	Baliza Portocelo	" " "
	Cabezo de Morrazán	" " "
	Baliza Portocelo	" " "
	Cabezo de Morrazán	" " "
	Llegada	

RECORRIDO Nº 11 MILLAS: 9.5 aproximadamente

RECORRIDO :	Salida	
	Baliza de desmarque	si la hay, según indique Comité
	Cabezo de Morrazán	dejar por Babor
	Baliza Portocelo	" " "
	Cabezo de Morrazán	" " "
	Llegada	

RECORRIDO Nº 12 MILLAS: 10.5 aproximadamente

RECORRIDO :	Salida	
	Baliza de desmarque	si la hay, según indique Comité
	Cabezo de Morrazán	dejar por Babor
	Baliza Portocelo	" " "
	Cabezo de Morrazán	" " "
	Baliza Portocelo	" " Estribor
	Llegada	

RECORRIDO Nº 13 MILLAS: 16.5 aproximadamente

RECORRIDO :	Salida	
	Baliza de desmarque	si la hay, según indique Comité
	Cabezo de Morrazán	dejar por Babor
	Baliza Tambo	" " "
	Cabezo de Morrazán	" " "
	Os Pelados	" " "
	Cabezo de Morrazán	" " "
	Llegada	

RECORRIDO Nº 14 MILLAS: 12.5 aproximadamente

RECORRIDO :	salida	
	Baliza de desmarque	si la hay, según indique Comité
	Baliza Tambo	dejar por Babor
	Cabezo de Morrazán	" " "
	Os Pelados	" " "
	Cabezo de Morrazán	" " "
	Llegada	

RECORRIDO Nº 15 MILLAS: 13.5 aproximadamente

RECORRIDO : salida	
Baliza de desmarque	si la hay, según indique Comité
Cabezo de Morrazán	dejar por Estribor
Baliza Tambo	" " "
Os Pelados	" " "
Baliza de Tambo	" " "
Llegada	

RECORRIDO Nº 16 MILLAS: 7.8 aproximadamente

RECORRIDO : Salida	
Baliza de desmarque	si la hay, según indique Comité
Baliza Tambo	dejar por Estribor
Os Pelados	" " "
Baliza Tambo	" " "
Llegada	

RECORRIDO Nº 17 MILLAS: 6.5 aproximadamente

RECORRIDO : Salida	
Baliza de desmarque	si la hay, según indique Comité
Boya Portocelo	dejar por Estribor
Cabezo de Morrazán	" " Babor
Llegada	

RECORRIDO Nº 18 MILLAS: 11 aproximadamente

RECORRIDO : Salida	
Baliza de desmarque	si la hay, según indique Comité
Boya de Salida	dejar por Babor
Baliza de desmarque	" "
Cabezo de Morrazán	" "
Torreta de Mourisca	" "
Llegada	

RECORRIDO Nº 19 MILLAS: 4.8 aproximadamente

RECORRIDO : Salida	
Baliza de desmarque	si la hay, según indique Comité
Baliza Tambo	dejar por Estribor
Llegada	

RECORRIDO Nº 20 MILLAS: 4.9 aproximadamente

RECORRIDO : Salida	
Baliza de desmarque	si la hay, según indique Comité
Baliza Portocelo	dejar por Babor
Baliza Pelados	" " "
Baliza Portocelo	" " "
Llegada	

SITUACIÓN APROXIMADA BALIZAS :

MORRAZÁN: N 42º 22.372 / W 008º 47.016

MOURISCA : N 42º 20.874 / W 008º 49.202

PELADOS: N 42º 23.033 / W 008º 44.444

PORTOCELO BALIZA HICHABLE COLOR AMARILLA: N 42º 23.606 / W 008º 43.200

TAMBO BALIZA HICHABLE COLOR AMARILLA: N 42º 24.300 / W 008º 42.900

(En el caso de un recorrido en el que se empleen estas dos últimas balizas, una de ellas podrá ser ROJA)