



TROFEO REPSOL – OPEN INVIERNO RCN VIGO

**Aviso
Notice**

Fecha
Date

27 | Enero | 2017

Hora
Time

11: | 00 h.

Número
Number

1

De
From

COMITÉ de REGATAS

A
To

PARTICIPANTES

MODIFICACIÓN DE INSTRUCCIONES – ANEXO I

SE INFORMA A LOS PARTICIPANTES, QUE AL DETECTARSE UN ERROR EN LA IMPRESION DEL ANEXO I DE LAS INSTRUCCIONES DISTRIBUIDAS EN SU MOMENTO, DICHO ANEXO I SE MODIFICA Y CLARIFICA POR COMPLETO QUEDANDO DE LA SIGUIENTE MANERA:

(se adjunta en dos hojas a continuación para que sea más fácil de imprimir por parte de los participantes)

Nombre
Name

Fernando Giraldo Pérez (OP)

Firma
Signature

ANEXO 1 - TROFEO REPSOL OPEN INVIERNO RCN VIGO

RECORRIDOS

El Recorrido a efectuar cada día se especificará antes de la salida , pudiendo ser uno de los que se adjuntan o bien OTRO CUALQUIERA QUE ESPECIFIQUE EL C. DE. REGATAS por medio del CANAL 71 de VHF

("VIGO Er. ó Br.", no significa la ciudad, si no que indicará una baliza TRONCOCÓNICA AMARILLA que estará situada unos 400 metros al norte del Puerto Deportivo del RCN Vigo o la que se haya fondeado como desmarque o salida en la Regata y cuya situación se facilitará a los participantes por radio).

La baliza "**Guixar**" será la metálica color negra y roja fondeada al Oeste de La Guía – situación 42° 15' 252'' N - 8° 42' 690'' W – frente a Marina Lagoa)

La Baliza de "**Moaña**" será una "bicolor" fondeada recientemente ante el polígono de bateas de Moaña en situación aproximada 42° 16.400 N y 008° 43.700 W

Las divisiones podrán tener recorridos distintos, según indique el Comité de Regatas por el canal oficial VHF 71, bien sean recorridos distintos o recorrido completo para unos y acortado para otros. Las distancias son aproximadas. Una vez dada la salida y puesta la llegada, se definirá el total exacto.

En los recorridos costeros, será obligatorio virar las balizas que se indiquen en el recorrido correspondiente y por aquella banda que se especifique, y respetando todas las demás marcas laterales y marcas cardinales a excepción de las marcas laterales de babor o estribor modificadas que indiquen punto de bifurcación de un canal, las cuales se podrán dejar por cualquier banda.

SALIDAS Y LLEGADAS SIEMPRE "A FLOTE" en Líneas montadas a media milla al Norte del Espigón del RCN Vigo para dejar siempre libre un canal pegado a tierra para el tráfico marítimo.

- 1.- Salida –Desmarque - LOUSAL Er. – VIGO Er. – RODEIRA Br. – llegada = 8 Mn
- 2.- Salida – Desmarque - LOUSAL Er. – VIGO Br. - GUIXAR Er. – llegada = 6,4 Mn
- 3.- Salida – Desmarque – LOUSAL Er. – VIGO Er. – LOUSAL Er. – llegada = 8,5 Mn
- 4.- Salida – Desmarque – LOUSAL Er. – VIGO Er. – MOAÑA Er. – llegada = 6,5 Mn
- 5.- Salida – Desmarque - TOFIÑO Er. - VIGO Br. – RODEIRA Br. – llegada = 8,3 Mn
- 6.- Salida – Desmarque – TOFIÑO ER. - SALGUEIRÓN Er. – GUIXAR Er. – llegada = 7,7 Mn
- 7.- Salida – Desmarque - TOFIÑO Er. - VIGO Br. – SALGUEIRÓN Br. – llegada = 10,1 Mn
- 8.- Salida – Desmarque – TOFIÑO Br. – VIGO Br. – TOFIÑO Br.- llegada = 10,1 Mn
- 9.- Salida – Desmarque - SALGUEIRÓN Br. – TOFIÑO Br. – llegada = 6,5 Mn
- 10.- Salida – Desmarque – SALGUEIRÓN Br. - GUIXAR Er. – llegada = 6,5 Mn.
- 11.- Salida – Desmarque - SALGUEIRÓN Br. – VIGO Br. - RODEIRA Br. – llegada = 7,9 Mn
- 12.- Salida – Desmarque - RODEIRA Br. – VIGO Br. - RODEIRA Br. – llegada = 6,3 Mn
- 13.- Salida – Desmarque - RODEIRA Br. – VIGO Br. - SALGUEIRÓN Br. – llegada = 7,9 Mn
- 14.- Salida – Desmarque – MOAÑA Er. - LOUSAL Er. – VIGO Er. – LOUSAL Er. – llegada = 9 Mn

15.- Salida – Desmarque – MOAÑA Er. -LOUSAL Er. – VIGO Er. – MOAÑA ER - LOUSAL Er. – Llegada = 9,5 Mn

16.- Salida – Desmarque – GUIXAR Br - SALGUEIRÓN Br. - GUIXAR Br. – Llegada = 7,9 Mn.

17.- Salida – Desmarque – GUIXAR Br. – RODEIRA Br.- GUIXAR Br. – Llegada = 6,6 Mn.

18.- Salida – Desmarque - SUBRIDO Br – Llegada = 12,5 Mn

19- Salida- Desmarque Br- SALIDA Br – DESMARQ. Br - SALIDA Br – DESMARQ. Br –Llegada = 6 Mn

20 -Salida – Desmarque Br – SALIDA Er – TOFIÑO Er – SALGUEIRON Er – Llegada = 7,4 Mn

21 - Salida – Desmarque Br – SALIDA Er – SALGUEIRON Br – Llegada = 6,3 Mn

22 -Salida – Desmarque Br- SALIDA Er – SALGUEIRON Br – GUIXAR Br – Llegada =7,7 Mn

23 - BARLOVENTOS/SOTAVENTOS: Recorrido:

Para Regata; y Cruc/Reg = Cruzar la Línea de Salida y montar sucesivamente las balizas 1, 2, 1, 2, 1 a Br. y cruzar la Línea de Llegada.

Para Crucero y Extra = Cruzar la Línea de Salida y montar sucesivamente las balizas 1, 2, 1 a Br. y cruzarla Línea de Llegada.

Distancia: 4´5, 6 u 8 millas, según intensidad y dirección de viento. Las distancias previstas, podrán variar, según estime conveniente el Comité de Regatas.

Balizas de Recorrido Troncocónicas AMARILLAS, y para el 1º Cambio de Recorrido, cilíndrica ROJA (Llegada: troncocónica ROJA). Los siguientes cambios serían como las originales.

En las pruebas de Barlovento/Sotavento la baliza de salida y de llegada será la baliza nº 2, de sotavento.

- **Ó CUALQUIER OTRO RECORRIDO QUE CONFIGURE EL COMITÉ DE REGATAS Y LO RETRANSMITA ANTES DE LA SEÑAL DE ATENCION POR EL CANAL 71 DE VHF**

SITUACIÓN BALIZAS:

Lousal : (baliza metálica roja) : N 42° 16.495 y W 008° 41.347

Bondaña: (baliza metálica verde): N 42° 12.319 y W 008° 48.619

Subrido: (baliza metálica roja): N 42° 14.583 y W 008° 52.098

Tofiño: (Torre baliza Blanca y verde): N 42° 13.701 y W 008° 46.720

Salgueirón: (baliza metálica roja y verde): N 42° 14.552 y W 008° 46.704

Rodeira: (baliza metálica roja): N 42° 14.960 y W 008° 45.764

Cardinal Samil: (Boya Metálica Negra y Amarilla): N 42° 13.453 y W 008° 47.75

Moaña: (baliza metálica pequeña roja y verde): 42° 16.400 N y 008° 43.700 W

Guixar: (Boya Metálica Negra y Roja): 42° 15´ 252´´ N y 8° 42´ 690´´ W