

# XV REGATA CRUCEIRO

CN PORTONOVO

Instrucciones de Regata

15 y 16 de xullo 2017



# **INSTRUCCIONES DE REGATA** **XV REGATA CLUB NAUTICO PORTONOVO** **CRUCEIROS ORC Y CLÁSICOS/VETERANOS JCH**

**(15 y 16 de Julio de 2017)**

## **1. ESCENARIO**

La XV REGATA C. N. DE PORTONOVO de CRUCEIROS se celebrará los días 15 y 16 de Julio en aguas e inmediaciones de la Ría de Pontevedra.

## **2. REGLAS**

2.1 La regata se regirá por:

- a) Las reglas de regata tal y como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela da WS 2017-2020 (RRV).
- b) Reglamento Técnico de Cruceros (RTC 2017) y Anexos en vigor
- c) Reglamento de Medición IMS (sólo para cruceros ORC)
- d) Reglamento de Sistema de Rating ORC (sólo para Cruceros ORC)
- e) Reglas Especiales para Regatas en Alta Mar de WS (OSR), Categorías 4ª y 5ª
- f) Anuncio y instrucciones de Regata (que podrá modificar el anuncio y los apartados anteriores)

2.2 Penalizaciones Alternativas por Infracción de una regla de la Parte 2 del RRV.

- g) Se aplicará la penalización de Giros de 720º, de la regla 44.1 y 44.2 del RRV.
- i) El barco que acepte una penalización alternativa deberá rellenar y presentar un formulario de reconocimiento de infracción en la Oficina de Regatas antes de finalizar el plazo para protestar.

2.3 En caso de discrepancia entre el Anuncio de Regata y las presentes instrucciones, prevalecerán éstas

## **3. INSCRIPCIONES, CLASES**

Pueden participar aquellos barcos, inscritos y registrados conforme al Anuncio de Regatas.

**CRUCEROS ORC:** Los participantes de nacionalidad o residencia legal en España deberán estar en posesión de la Licenza Federativa de deportista estatal para o 2017.

Podrá participar cualquier Crucero a Vela de un sólo casco y con un mínimo de 6.20 metros de eslora, con Certificado de Medición Válido ORC 2017 ó ORC CLUB 2017. Caso de no tener certificado, el Comité de Regatas podrá hacer un certificado Estimado y Penalizado, no admitiéndose reclamaciones al respecto.

**BARCOS CLÁSICOS/VETERANOS:** Cualquier Barco Monocasco de Vela, que tenga quilla corrida o clásica y en general, todo aquel Cruceiro que tenga una antigüedad mayor de 30 años (botado antes de 31/12/1986) y esté en posesión de un Certificado de rating JCH expedido por Jauge Classique Classic Handicap (en: [http://www.jch-online.org/GB/feuille\\_jauge\\_GB.html](http://www.jch-online.org/GB/feuille_jauge_GB.html) ).

Deberán de tener actualizado un seguro que cubra a todos los tripulantes que lleven a bordo, independientemente de la Responsabilidad Civil y daños a terceros por una cobertura mínima de 330.600 € y extensión de póliza para participación en regatas no profesionales.

La tripulación de cada barco, o patrón como mínimo, deberá estar en posesión de la Licenza Federativa Gallega de Vela del año en curso.

## **4. MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA Y AVISOS A LOS PARTICIPANTES**

4.1 Cualquier modificación a las instrucciones de regata se anunciará en el Tablón Oficial de Avisos, 1 hora antes de la señal de Atención de la primera salida del día, excepto que cualquier modificación en el programa de regatas se anunciará antes de las 12 horas del día a su efectividad.

4.2 Los avisos a los participantes se anunciarán en el Tablón Oficial de Avisos, situado en la entrada de la Oficina del Puerto en el edificio Social del C.N. Portonovo.

Un aviso en el Tablón Oficial de Avisos substituye a toda notificación individual a cada participante.

## 5. PROGRAMA DE LAS PRUEBAS Y FORMATO DE COMPETICION.

### 5.1 Las Pruebas están programadas como sigue:

Fecha	Hora	Acto
Sábado 15 julio	11:30 -13:30	Formalización Inscripciones y Entrega Documentación
Sábado 15 julio	14:55 Horas	Señal de Atención 1ª Prueba.
Domingo 16 julio	12:55 Horas 18:30 horas	Señal de Atención 2ª Prueba Entrega de premios, o antes, si se hubiese acabado con mucha antelación

### 5.2 La hora tope de salida de cada jornada la decidirá el Comité de Regatas de acuerdo con la Organización a la vista de las circunstancias que se den cada día.

## 6. BANDERAS DE CLASE

La bandera de Atención para todas las clases juntas será el Numeral 1 del CIS.

## 7. RECORRIDOS

El recorrido de cada día se comunicará por emisora (Canal 72) antes de cada Prueba, indicando también PARA QUÉ CLASE ES CADA RECORRIDO. Se pondrán balizas de desmarque si lo estima oportuno el Comité de regata.

LOS POSIBLES INICIALMENTE SERÁN: (Podrán ser cada día, recorridos distintos para cada Clase)

**Nº 1 :** Salida – baliza Desmarque – Ons y Onza Br – Llegada = 16,0 millas aprox.

**Nº 2 :** Salida – baliza Desmarque – Onza y Ons Er – Camouco s Br - Llegada = 16,0 millas aprox.

**Nº 3 :** Salida – baliza Desmarque – Ons y Onza Br – Mourisca Br - Llegada = 18,5 millas aprox.

**Nº 4 :** Salida – baliza Desmarque – Picamillo Br – Camouco Br – Mourisca Br – Morrazán Br – Llegada = 15,0 millas aprox.

**Nº 5 :** Salida – baliza Desmarque – Mourisca Br – Pelados Br – Morrazán Er - Llegada = 11,5 millas aprox.

**Nº 6 :** Salida – baliza Desmarque – Mourisca Er. – Picamillo Br. – Camoucos Br. – Mourisca Br.- Llegada = 18,0 millas aprox.

**Nº 7 :** Salida – baliza de Desmarque – Mourisca Br. virándola - Llegada = 5,2 millas aprox.

**Nº 8 :** Salida – baliza Desmarque – Mourisca Br. – Pelados Er. – Morrazán Er.- Llegada = 10,6 aprox.

**Nº 9 :** Salida – baliza Desmarque – Mourisca Br. – Baliza Amarilla en Portonovo Br. – Mourisca Br. – Llegada = 11,6 millas aprox.

**Nº 10 :** Salida – baliza Desmarque – Mourisca Br. – Morrazán Br.- Llegada = 7,0 aprox.

**Nº 11 :** Salida – baliza Desmarque – Mourisca Br. – Pelados Er. – Mourisca Er.- Llegada = 13,4 aprox.

**Nº 12 :** Salida – baliza Desmarque – Mourisca Er. virándola – Baliza Amarilla en Portonovo Er. – Morrazán Er.- Mourisca Er. virándolo - Llegada = 11,9 millas aprox.

**Nº 13 :** Salida – baliza Desmarque – Mourisca Er. virándolo – Baliza Amarilla en Portonovo Er. – Morrazán Er.- Mourisca Er. virándolo - Baliza Amarilla en Portonovo Er. – Morrazán Er.- Mourisca Er. virándolo - Llegada = 18,6 millas aprox.

**Nº 14 :** Salida – baliza Desmarque – Mourisca Er. virándolo – Baliza Amarilla en Portonovo Er. – Morrazán Br.- Pelados Er. - Mourisca Er. virándolo - Llegada = 15,8 millas aprox.

**Y en todo caso, el Comité podrá dar por radio otro cualquiera que estime oportuno, indicando las balizas a tomar y por qué banda. No podrá haber reclamaciones al respecto.**

A no ser que indique lo contrario el recorrido: todas las demás balizas laterales deberán ser respetadas por su banda prescrita, excepto la que indique bifurcación de canal que podrán dejarse por cualquier banda .

Identificación Balizas: (**atención a la baliza de Picamillo nueva, no pasar por las inmediaciones al sur de ella que es donde se encuentran los restos del faro antiguo**)

- Picamillo (Baliza hierro verde entre Fagilda y Ons) = N 42º 24.275´ - W 008º 53.430´
- Mourisca (Torre faro frente a Bueu) = N 42º 20.874´ - W 008º 49.202´
- Morrazán (Boya Roja centro Ría Pontevedra) = N 42º 22.372´ - W 008º 47.016´
- Os Pelados (Boya Bicolor frente a Aguite) = N 42º 23.033´ - W 008º 44.444´
- Baliza Hinchable Amarilla en Portonovo = N 42º 23.600´ - W 008º 48.900´

## 8. BALIZAS

8.1 Las balizas de Salidas y de Llegadas serán Hinchables de color Amarillo

8.2 La Baliza de Desmarque será Cilíndrica de color Naranja. Solamente para los recorridos costeros y en general solamente para los ORC, fondeada al viento a una distancia que se indicará por el Comité de regatas junto con el rumbo a que está situada. Si en el barco del Comité se iza una BANDERA ROJA, se dejará a BABOR y si se iza VERDE, a ESTRIBOR. Si no se iza ninguna, es que no hay desmarque.

## 9. SEÑALES DE SALIDA Y LINEA DE SALIDA

9.1 La Clase saldrá de la siguiente forma (modificación a la regla 26 RRV):

Significado	Visual	Minutos para salir
Atención	Bandera Numeral 1, izada	5
Preparación	Bandera "P" o "I" del CIS, izada	4
Ultimo minuto	Bandera "P" o "I" del CIS, arriada	1
Salida	Bandera Numeral 1, arriada	0

9.2 Barco del Comité de Regatas con bandera amarilla en el extremo de estribor de la línea de salida y baliza AMARILLA en el extremo de babor (EN EL SENTIDO HACIA DONDE SEA EL RECORRIDO. (En condiciones desfavorables el barco del comité de regatas en la línea de Salida, puede mantener su posición usando motor).

- 9.3 El barco de salidas del Comité de Regatas podrá mantener su posición a motor.
- 9.4 Ningún barco podrá salir más tarde de 10 minutos después de su señal de salida válida
- 9.5 La salida en Portonovo inicialmente estará situada aproximadamente frente al espigón del puerto.

## 10. LLAMADAS

- 10.1 En adición a las reglas 29.2 y 29.3 RRV, podrán indicarse las llamadas individuales y generales por radio, canal 72 VHF. Pueden utilizarse números de vela o nombre de los barcos. Una demora en la radiodifusión de estas llamadas o el orden en que se efectúan o la no recepción de la llamada, no podrá ser objeto de protesta (modifica la regla 62.1(a) RRV).

Esta regla no reduce, modifica ni exonera la responsabilidad de cada barco de salir conforme al RRV.

## 11. RECORRIDO ACORTADO

- 11.1 Se podrá acortar cualquier recorrido según lo estime oportuno el comité de regatas indicándolo por VHF Canal 72, siempre y cuando sea en una de las balizas o puntos estrictos por los que haya que pasar obligatoriamente.

## 12. LA LINEA DE LLEGADA

- 12.1 La línea de llegada estará determinada entre una percha a bordo del barco del Comité de Regatas y una baliza AMARILLA. La percha del barco del comité arbolará una bandera cuadra AZUL.
- 12.2 El barco de llegadas del Comité de Regatas podrá mantenerse en posición a motor.
- 12.3 La situación GPS de la línea de llegada se dará por radio Canal 72 a los barcos una vez fondeada.
- 12.4 La llegada en Portonovo inicialmente estará situada aproximadamente frente al espigón del puerto.

## 13. TIEMPO LÍMITE.

- 13.1 En **ORC** se calculará para cada barco por la fórmula, **Tiempo Límite = GPH x 2,1 x Distancia**

- 13.2 Para **Clásicos/Veteranos** se calculará :

13.2.1 Para regatas con un recorrido igual o menor a 6 millas

$$TL = 2.50 \times M \times BSF$$

13.2.2 Para regatas con un recorrido de 6 millas a 13 millas

$$TL = 2.35 \times M \times BSF$$

13.2.3 Para regatas con un recorrido superior a 13 millas

$$TL = 2.15 \times M \times BSF$$

Siendo:

TL = Tiempo límite de la prueba en segundos

M = Millas de la prueba sobre la carta

$$BSF = 5300 / (10 \times TCF - 1,75)$$

- 13.2 Los barcos que no terminen dentro de su tiempo límite, serán clasificados como "NO TERMINÓ" (DNF). Esto modifica las reglas 35 y A4.1

## 14. PROTESTAS

- 14.1 Las protestas se harán por escrito en formularios que estarán disponibles en la Oficina de Regatas y se presentarán en ésta dentro del plazo para protestar.

- 14.2 Plazo para Protestar:

- a) El plazo para protestar terminará una hora después de la exposición de las clasificaciones del día.
- b) La hora límite para presentar una petición de reparación por otros hechos que los acaecidos en la mar, finalizará quince minutos después de la exposición de las clasificaciones del día.
- Esta hora límite finalizará el último día de la Regata media hora después de la exposición de la clasificación general en el Tablón Oficial de Avisos.
- c) El último día de la regata una reapertura de audiencia de una protesta celebrada
- (i) el día anterior, se presentará dentro del plazo para protestar;



- (ii) el último día, se presentará no más tarde de 30 minutos después de haber sido notificada la resolución de tal última protesta. (Modificación a la regla 66 del RRV).

14.3 Los avisos informando a las partes implicadas en las protestas acerca del orden previsto de audiencias y de su hora se anunciarán en el Tablón lo antes posible y no más tarde de media hora después de finalizar el plazo para protestar. En principio las protestas se tramitarán en el orden aproximado de recepción y se pide a las partes permanezcan en las proximidades de las salas de protestas a fin de acelerar las audiencias.

Las audiencias de las protestas se verán en las dependencias del Comité de Protestas.

14.4 Antes de la hora límite para protestar se insertará en el Tablón Oficial de Avisos la lista de los barcos penalizados bajo las reglas 30.2, 30.3, 67 y A1. Un barco así notificado puede solicitar una reparación no más tarde de los 30 minutos siguientes a la hora límite para protestar.

## **15. PUNTUACION, COMPENSACION DE TIEMPOS Y CLASIFICACIONES**

15.1 Todos los barcos navegarán una serie de 2 pruebas, una de las cuales deberá completarse para que la regata sea válida.

15.2 Se aplicará el Sistema de Puntuación Baja, descrito en la regla A4 del RRV.

a) Los empates se dilucidarán de acuerdo con la regla A.8.1 y si persistiera el empate se aplicará la regla A8.3 RRV

b) la puntuación total de cada barco será la suma de todos sus puntos. **NO HABRÁ DESCARTE.** Los empates se dilucidarán de acuerdo con la regla A.8.1 y si persistiera el empate se aplicará la regla A8.3 RRV

c) Se permitirá la inscripción de un barco a lo largo del Trofeo dándole a éste la puntuación DNC (no se acercó a la zona de salida) en las pruebas anteriores.

### **Sistema de Clasificación**

15.3 **Para ORC**, las Clasificaciones serán aplicando los valores especificados en cada certificado para **Ocean PCS** si el viento es estable; **Offshore OSN** si hay grandes roles y oscilaciones en intensidad de vientos o calmadas, siempre a criterio de Oficial de Regata no admitiéndose reclamaciones al respecto.

15.4 Las **Clasificaciones para Clásicos/Época** se harán de acuerdo con los tiempos compensados que se obtendrán para cada barco según la fórmula,

**TC (Tiempo Compensado) = FTC (de cada barco) X Tiempo Real en segundos (de cada barco),** Venciendo el que obtenga menor tiempo compensado.

## **16. AMARRES Y PUESTA EN SECO**

16.1 Los barcos estarán amarrados o varados únicamente en sus lugares oficialmente asignados.

## **17. REGLAS DE SEGURIDAD**

17.1 Todo barco que se vea obligado a arribar a tierra en un punto distinto del Club y se vea impedido de llegar al Club por sus propios medios, comunicará inmediatamente esta circunstancia llamando al teléfono:607 698 414 ó por radio VHF Canal 72

17.2 Todos los competidores observarán cuidadosamente esta instrucción de regata. De lo contrario podrá exigírseles el pago de los gastos de las operaciones de búsqueda y rescate.

## **18. PREMIOS**

- a) A los primeros clasificados de cada clase (de acuerdo con el número de inscritos de cada clase).  
b) Premios especiales a juicio del Comité Organizador.

## **19. RESPONSABILIDAD**

19.1 Todos los que participan en esta regata, lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad.

19.2 El Comité Organizador o cualquier persona u organismo involucrado en la organización del evento rechaza responsabilidad alguna por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas, tanto en tierra como en mar, como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por estas instrucciones de regata.

19.3 Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 4, Decisión de Regatear, de la Parte 1 del RRV que establece: "Un barco es el único responsable de su decisión de tomar o no la salida o de continuar en regata."

## OTROS

### PROGRAMA SOCIAL

Todos los actos se indicarán en el tablón Oficial de Avisos.

La entrega de Trofeos de la clasificación General se realizará el domingo 16 de julio, en el Club Náutico de Portonovo a partir de las 18:30 horas (o antes si se hubiese acabado la prueba del día con mucha antelación).

El Comité de Regatas y Comité Organizador

Portonovo, Julio de 2017

### **MAREAS EN LA RÍA DE PONTEVEDRA PARA LOS DÍAS DE LA REGATA (ya adaptadas al horario vigente)**

Ría de Pontevedra – sábado 15 Julio 2017		
	Hora	Altura metros
Baixamar	02:37	0.9
Preamar	08:51	3.1
Baixamar	14:53	1.1
Preamar	21:11	3.3

Ría de Pontevedra . domingo 16 Julio 2017		
	Hora	Altura
Baixamar	03:27	1.0
Preamar	09:45	3.1
Baixamar	15:48	1.2
Preamar	22:08	3.2