

# **X REGATA DAS ILLAS ATLANTICAS**

*barcos Clásicos e de Época , e 6MFI*



**Club Náutico San Vicente**

**18, 19 e 20 Agosto 2017**



## **X REGATA DAS ILLAS ATLANTICAS**

*Barcos Clásicos e de Época , e 6M79*

### **PROGRAMA 2017**

#### **10 de agosto**

13:00: Presentación de la Regata a los medios con patrocinadores y autoridades en el Club Náutico San Vicente.

#### **15 de agosto**

Fecha tope inscripción de barcos y comunicación de tripulantes:

#### **18 de agosto**

22:00: Ágape, fiesta de bienvenida con actuación de DJ.

(sigue)



## **19 de agosto**

9:30: Recepción de embarcaciones.

Desayuno marinero.

9:30-10:30: Inscripción, Entrega de documentación y recepción de distintivos.

9:00-12:00: Visita y deliberación del Jurado Técnico para otorgar el premio al barco más representativo.

13:00: Regata costera. Todas las Cases (12 a 20 millas aprox.)

20:00: Cena marinera.

Actuación del grupo musical "BLACK STONES".

## **15-19 de agosto**

VI Concurso de fotografía El Corte Inglés.

## **20 de agosto**

9:30: Desayuno Marinero

13:00: Regata costera: Todas las Clases (8 a 12 millas aprox.)

17:00-18:00: Acto de clausura de la X edición de la Regata. Entrega de Trofeos y entrega de premios del VI Concurso de fotografía El Corte Inglés.

Despedida.



## **PARTICIPACIÓN:**

La participación en esta Regata estará reservada a :

**BARCOS CLÁSICOS y DE ÉPOCA:** Cualquier Barco de Vela que cumpla con la Normativa particular de la Asociación Galega de Barcos Clásicos e de Época AGABACE (<http://agabace.org/>) y esté en posesión de un **Certificado de rating JCH** expedido por la Jauge Classique Classic Handicap (de forma gratuita en [http://www.jch-online.org/GB/feuille\\_jauge\\_GB.html](http://www.jch-online.org/GB/feuille_jauge_GB.html)).

**BARCOS CLASE 6MFI:** Cualquier Barco de Vela que cumpla con las reglas de la **Asociación de Armadores de la Clase 6MFI de España**. Los componentes de esta flota competirán entre sí en tiempo real, y con el resto de Clases, con el JCH particular de cada uno.

Todos los barcos deberán tener actualizado un seguro que cubra a todos los tripulantes que lleven a bordo, independientemente del de Responsabilidad Civil y daños a terceros por una cobertura mínima de 330.600 € y extensión de póliza para participación en regatas no profesionales.

En función de las prestaciones, aparejo, características de diseño y FTC de cada barco, la flota se repartirá en 4 Divisiones, a saber:

- **ONS** (más grandes y rápidos; generalmente con TCF superior a 0.8600)
- **SÁLVORA** (más pequeños y lentos; generalmente con TCF igual o inferior a 0.8600)
- **CIES** (barcos con aparejo de vela Cangreja)
- **6MFI** (Específicos de esta flota)

**En todo caso, será el Comité Organizador el que asigne finalmente la División en la que irá cada embarcación, no admitiéndose reclamaciones al respecto.**

Para validar una División, deberán comenzar la regata un mínimo de 3 barcos en ella.

## **INSCRIPCIONES:**

La Inscripción será **Gratuita** y solamente será admitida si se **realiza completamente (o por lo menos se realiza una pre-inscripción), antes del 15 de Agosto.**

**La inscripción conlleva el derecho a los obsequios de la organización y entrada a todos los actos y recepciones**

- 
- Las inscripciones se formalizarán necesariamente en el formulario Oficial, aportando:
    - Fotocopia del certificado Clásico JCH en vigor.
    - Fotocopia del seguro
  - Las inscripciones, junto con las fotocopias, se entregarán en Secretaría del Club Náutico San Vicente o bien mediante correo electrónico :

### **CLUB NAUTICO SAN VICENTE**

Puerto Pedras Negras s/n

36989 – 0 GROVE - PONTEVEDRA

Teléfono y fax: 986 738325

Correos electrónicos : [administracion@cnsvicente.org](mailto:administracion@cnsvicente.org) e [info@desmarque.es](mailto:info@desmarque.es)

- El Número máximo de inscripciones admitidas será de 30 (treinta) que se reservarán por riguroso orden de recepción,
- El responsable de cada barco deberá ratificar su inscripción el día 18 ó 19 de Agosto en la Secretaría de Regatas del Club Náutico San Vicente.

### **SISTEMAS DE CLASIFICACIÓN Y COMPENSACIÓN. DIVISIONES:**

Las **Clasificaciones** se harán de acuerdo con los tiempos compensados que se obtendrán para cada barco según la fórmula

TC (Tiempo Compensado) = FTC (de cada barco) x Tiempo Real en segundos (de cada barco)

Venciendo el que obtenga menor tiempo compensado.

Se aplicará el sistema de Puntuación baja del Reglamento de Regatas de la WS, puntuando todas las etapas celebradas.

Los componentes de la **Clase 6MFI** competirán entre sí en tiempo real, y con las demás Clases, en tiempo compensado.

Habrà una clasificación por cada una de las Divisiones formadas .

### **PREMIOS GENERALES INICIALES DE LA REGATA Y DEL CONCURSO DE FOTOGRAFÍA**

Se entregarán como mínimo,

- Recuerdo conmemorativo para todos los barcos participantes.
- Premio al Vencedor Absoluto (de todas las clases que hayan realizado el mismo recorrido) con entrega de un reloj Tag Heuer
- Premio al barco más representativo, con entrega de un reloj Tag Heuer
- Trofeos a los Tres primeros clasificados de cada División.

Y otros premios especiales que se avisarán con suficiente antelación.

- En el concurso de fotografía El Corte Inglés se premiarán los tres mejores trabajos presentados que elegirá un Jurado designado al efecto, consistentes en Vales de compra de dicha firma.

### **RECORRIDOS :**

**Opciones Recorridos Costeros – REGATA ILLAS ATLÁNTICAS** (según condiciones meteorológicas) - **Coeficiente 1,0 - PODRÍAN INDICARSE RECORRIDOS DISTINTOS PARA CADA CLASE SEGÚN LAS CONDICIONES METEOROLÓGICAS**

**Opción A :** Salida en inmediaciones CN San Vicente – Baliza de desmarque a babor - Baliza hinchable en Sálvora, Br - Islas Ons y Onza Br. – Faro Camouco Er. – Llegada en San Vicente - (17 millas aprox.)

**Opción B :** Salida en inmediaciones CN San Vicente – Baliza de desmarque a babor - Faro Camouco Br. - Islas Ons y Onza Er. – Baliza Hinchable en Sálvora Er. – Llegada en San Vicente - (17 millas aprox.)

**Opción C :** Salida en inmediaciones CN San Vicente – Baliza de desmarque a babor -Islas Ons y Onza Br. – Baliza Picamillo Br. – Baliza Fagilda Er. – Lleg en S Vicente - (15 millas aprox.)

**Opción D:** Salida en inmediaciones CN San Vicente – Baliza de desmarque a babor -Faro Camouco Br. – Faro Mourisca Br. - Baliza Picamillo Br. – Baliza Fagilda Er. – Llegada en San Vicente - (16 millas aprox.)

**Opción E :** Salida en inmediaciones CN San Vicente – Baliza de desmarque a babor - Baliza de Fagilda Br. - Baliza Picamillo Er. – Faro Mourisca Er. - Faro Camouco Er. - Llegada en San Vicente - (16 millas aprox.)

**Opción F :** Salida en inmediaciones CN San Vicente – Baliza de desmarque a babor - Faro Camouco Er. –Baliza Sinal de Castro Er. – Lleg en San Vicente - (16,5 millas aprox.)

**Opción G :** Salida en CN San Vicente – Baliza de desmarque a babor -baliza Fagilda Br - Baliza Picamillo Er. – Faro Mourisca Br. – Baliza Picamillo Br - Baliza Fagilda Er. – Llegada en San Vicente - (15,0 millas aprox.)

**Opción H :** Salida en inmediaciones del CN San Vicente – Baliza de desmarque a babor - Baliza en A Lanzada Br. - Baliza hinchable en Sálvora, Br - baliza Picamillo Br – Baliza en A Lanzada Br - Llegada — (15 millas aprox.)

**Opción I:** Salida en inmediaciones CN San Vicente – Baliza de desmarque a babor - Baliza de Fagilda Br. - Baliza Picamillo Er. – Faro Camouco Er. - Lleg en S Vicente - (9 millas aprox.)

**Opción J :** Salida en inmediaciones del CN San Vicente – Baliza de desmarque a babor - Baliza en A Lanzada Br. - Baliza hinchable en Sálvora, Br - Baliza en A Lanzada Br - Llegada — 8 millas aprox.)

**NOTA: EN TODO CASO, EN LA REUNIÓN DIARIA DE PATRONES SE PODRÁ ACORDAR ALGÚN OTRO RECORRIDO SEGÚN LAS CONDICIONES METEO EXISTENTES.**

**Situación balizas:**

**Hinchable Sálvora :** Hinchable Amarilla lat. 42° 28.000 N y Long. 008° 59.500 W

**Sinal do Castro:** Baliza metálica roja situada en lat. 42° 31´1 N y Long. 8° 58,9 W

**Fagilda :** Baliza metálica roja en lat. 42° 24.854 N y long. 008° 53.731 W

**Camouco:** Torreón blanco y rojo situado en lat. 42° 23´8 N y Long. 008° 54´7 W

**Picamillo :** baliza verde en lat. 42° 24.316 N / y long. 008° 53.352 W

**Mourisca :** Torre Baliza Blanca y verde lat. 42° 20.874 N y Long. 008° 49.202 W

**A Lanzada (aprox):** Hinchable Amarilla lat. 42° 26.940 N y Long. 008° 53.730 W

**AMARRES:**

La Organización facilitará amarre gratuito (en boya o pantalán) a los participantes desde el día 18 de agosto hasta el día 21 de agosto (hasta las 10.00 h)

**EXONERACIÓN DE RESPONSABILIDAD:**

Todos los que participen en esta Regata lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad. El Comité Organizador y de Regatas o cualquier persona u organismo involucrado en la organización del evento rechaza responsabilidad alguna por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas, tanto en tierra como en mar, como consecuencia de su participación.

" UN BARCO ES EL ÚNICO RESPONSABLE DE SU DECISIÓN DE TOMAR O NO LA SALIDA O DE CONTINUAR REGATEANDO ".

**DISPOSICIÓN GENERAL**

El Comité organizador se reserva el derecho de modificar este anuncio en cualquiera de sus puntos por causas de fuerza mayor. Para ello, lo definitivo será expuesto en las Instrucciones de Regata correspondientes.



## CONCURSO DE FOTOGRAFÍA “EL CORTE INGLÉS”

### BASES

- 1.- TEMÁTICA:** La X edición da Regata Das Illas Atlánticas de Barcos Clásicos y de Época.
  - 2.- Premios donados por El Corte Inglés:** Vales de compra
  - 3.-** Concurso abierto a cualquier persona que desee participar. Cada participante con un máximo de 3 fotografías. Se entregarán las fotografías en formato JPG.
  - 4.-** Las fotografías se podrán enviar desde el día 19 de agosto hasta las 13:00 horas hasta el 20 de agosto de 2017 indicando Nombre y apellidos y D.N.I. así como nº de teléfono donde puedan ser localizados sus autores. Se remitirán al correo [fotoclasicos@cnsvicente.org](mailto:fotoclasicos@cnsvicente.org) o se entregarán en pendrive en las oficinas del Club en esa misma fecha con las mismas indicaciones (horario abierto oficina del club).
- La organización no se hace responsable de la no recepción de las fotografías. En ningún caso serán admitidas fuera del plazo indicado.
- 5.-** Un Jurado integrado por tres personas y presidido por D. Rafael Sanmartín miembro de la Junta Directiva del Club Náutico San Vicente y fotógrafo autor de numerosas exposiciones de fotografía marina seleccionará 10 fotografías entre todas las remitidas. El patrón o persona que éste designe de cada embarcación participante en la regata votará las tres mejores a su criterio. Las tres más votadas recibirán los premios.
- Los autores designados para cada premio deberán estar presentes en la ceremonia de entrega que tendrá lugar el 20 de agosto hacia las 17:00h, en función del desarrollo de la Regata. A tal efecto se comunicará a los 10 seleccionados en el correo electrónico desde el que se hayan remitido las fotografías o en su caso en el teléfono que hayan facilitado. En caso de no poder contactar con el participante quedará éste automáticamente excluido pasando a ser seleccionada la fotografía siguiente que recibiese mayor número de votos. En caso de inasistencia a la ceremonia de entrega de premios quedará asimismo excluido siguiéndose el orden de mayor número de votos recibidos por cada una de las fotografías hasta completar los citados tres premios
- 6.-** Los autores de las 10 fotografías seleccionadas presentes en la ceremonia de la entrega quedan invitados al ágape que se celebre con tal motivo.
- El horario podrá variar en función de la organización de la Regata. No obstante la presencia de los autores se mantiene para las 17:00 horas en todo caso.
- 7.-** Todas las fotografías se ceden al Club Náutico San Vicente por el mero hecho de participar en el concurso.
  - 8.-** Las resoluciones que adopte el jurado y la votación de patrones no podrán ser impugnadas, salvo exclusivamente por error en computo numérico.
  - 9.-** Los concursantes por el mero hecho de su participación aceptan la totalidad de las bases del concurso.

