

X REGATA DAS ILLAS ATLANTICAS

barcos Clásicos e de Época , e 6M FI



Club Náutico San Vicente

18, 19 e 20 Agosto 2017

INSTRUCCIONES DE REGATA

X REGATA DAS ILLAS ATLÁNTICAS

Barcos Clásicos y de Época, y 6M FI

Club Náutico San Vicente, 18 a 20 Agosto 2017

INSTRUCCIONES DE REGATA

1. REGLAS

1.1 La regata se regirá por:

- a) Las reglas de regata tal y como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela de la WS en vigor
- b) Reglas Especiales para Regatas en Alta Mar de la WS 2017-2020 (OSR), Categoría 4ª reducida
- c) Las Normas del Jauge Classique Classic Handicap (JCH)
- d) Reglas de la Clase 6M FI
- e) Las Prescripciones particulares de la Asociación Galega de Barcos Clásicos e de Época (AGABACE)
- f) Normas particulares de la Asociación de Armadores de la Clase 6M FI de España
- g) Anuncio e Instrucciones de Regata (que podrán modificar los anteriores)

1.2 En caso de discrepancia entre el Anuncio de Regata y las Instrucciones de Regata, prevalecerán éstas últimas.

1.3 Penalizaciones Alternativas por Infracción de una regla de la Parte 2 del RRV.

- i) Se aplicará la penalización de UN GIRO completo de 360º, (modifica reglas 44.1 y 44.2 del RRV de la WS).
- ii) El barco que acepte una penalización alternativa deberá rellenar y presentar un formulario de reconocimiento de infracción en la Oficina de Regatas antes de finalizar el plazo para protestar.

1.3 El Idioma Oficial será el Español. En caso de discrepancia entre las IR españolas y las traducidas a otros idiomas, prevalecerán las españolas.

2. INSCRIPCIONES, PUBLICIDAD, CLASES

2.1 Los participantes deberán llevar **OBLIGATORIAMENTE** izadas en lugar visible las banderas publicitarias que le pueda facilitar la Organización al formalizar la inscripción.

2.2 **BARCOS CLÁSICOS y DE ÉPOCA:** Cualquier Barco de Vela que cumpla con la Normativa particular de la Asociación Galega de Barcos Clásicos e de Época AGABACE (<http://agabace.org/>) y esté en posesión de un **Certificado de rating JCH** expedido por la Jauge Classique Classic Handicap (de forma gratuita en http://www.jch-online.org/GB/feuille_jauge_GB.html). Cualquier duda en esta clase podrá ser resuelta por el medidor oficial de la Clase, D. **Luis Tourón Figueroa** (Tfnº.: 669 814 600)

BARCOS CLASE 6MFI: Cualquier Barco de Vela que cumpla con las reglas de esta Clase y de la **Asociación de Armadores de la Clase 6MFI de España**. Los componentes de esta flota competirán entre sí en tiempo real en recorridos barlo/sota (excepto los que deseen hacerlo solamente con la flota de Clásicos y de Época si tienen certificado JCH)

Todos los barcos deberán tener actualizado un seguro que cubra a todos los tripulantes que lleven a bordo, independientemente del de Responsabilidad Civil y daños a terceros por una cobertura mínima de 330.600 € y extensión de póliza para participación en regatas no profesionales.

En función de las prestaciones, aparejo, características de diseño y FTC de cada barco, la flota se repartirá en Cuatro Divisiones, a saber:

- **ONS** (más grandes y rápidos; generalmente con TCF superior a 0.8600)
- **SÁLVORA** (más pequeños y lentos; generalmente con TCF igual o inferior a 0.8600)
- **CIES** (barcos con aparejo de vela Cangreja)
- **6M FI** (Específicos de esta flota)

En todo caso, será el Comité Organizador el que asigne finalmente la División en la que irá cada embarcación, no admitiéndose reclamaciones al respecto.

Para validar una División, deberán comenzar la regata un mínimo de 3 barcos en ella.

3. MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA Y AVISOS A LOS PARTICIPANTES

- 3.1 Cualquier modificación a las instrucciones de regata se anunciará en el Tablón Oficial de Avisos 1 hora antes de la señal de Atención de la primera salida del día, excepto que cualquier modificación en el programa de regatas se anunciará antes de las 11 horas del día de su efectividad.
- 3.2 Los avisos a los participantes se anunciarán en el Tablón Oficial de Avisos, situado en la mampara central exterior del Club Náutico San Vicente.
- 3.3 Un aviso en el Tablón Oficial de Avisos sustituye a toda notificación individual a cada participante.

4. RECORRIDOS

- 4.1 El **ANEXO I** muestra los recorridos **para Clásicos y de Época**, el orden en que han de pasarse las balizas y la banda por la que ha de dejarse cada una de ellas.
- 4.2 El **ANEXO II** muestra el recorrido **para la Clase 6M FI**
- 4.3 **Si las condiciones meteo así lo requieren, el Comité de Regatas podría establecer recorridos distintos a los expuestos en el Anexo I, consensuándolo en la reunión de Patrones previa o dándolos por radio VHF canal 72 antes de la salida.**

5. BALIZAS

- 5.1 Balizas de Salida: **Para todas las clases**, Barco del Comité de Regatas (identificado con Bandera AMARILLA izada) en el extremo de estribor de la línea de salida y baliza Hinchable AMARILLA en el extremo de babor (EN EL SENTIDO HACIA DONDE SEA EL RECORRIDO). En condiciones desfavorables el barco del comité de regatas en la línea de Salida, puede mantener su posición usando motor.
- 5.2 Balizas de Llegada: a) **Para 6M FI**, Barco del Comité de Regatas (identificado con Bandera AZUL izada) y baliza Hinchable AMARILLA, (cruzando la línea EN EL SENTIDO DESDE DONDE SE VIENE). En condiciones desfavorables el barco del comité de regatas en la línea de Salida, puede mantener su posición usando motor.

b) **Para Clásicos y de Época**, inicialmente, baliza roja de entrada al puerto de Pedras Negras (a babor) y baliza hinchable Amarilla (a estribor). Caso de que la situación de la llegada hubiese que cambiarse por acortamiento o causas de fuerza mayor, lo cual se avisaría por radio, sería entre barco de Comité con bandera Azul y una baliza Amarilla o una baliza o marca a tomar de las indicadas en el recorrido correspondiente, cruzando la línea en el sentido como se viene desde la última marca tomada.

- 5.3 Baliza de Desmarque: **(Solo para barcos clásicos y de época)** Baliza hinchable Amarilla fondeada al viento como mínimo a 0,5 millas de la línea de salida. Si en el Comité se izase bandera roja, el desmarque se dejaría a babor y si fuese verde la bandera, se dejaría a estribor. Si no hubiese ninguna de estas banderas, indicaría que no hay desmarque. Igualmente se informará de todo ello por el canal 72 de VHF.

6. PROGRAMA DE LAS PRUEBAS Y ACTOS

- 6.1 Las Pruebas y actos están programados como sigue:

18 de agosto

16:00 a 20:00 : Formalización de inscripciones

21:30: Ágape, fiesta de bienvenida con actuación de DJ.

19 de agosto

9:30: Recepción de embarcaciones.

Desayuno mariner.

9:30-10:30: Inscripción, Entrega de documentación y recepción de distintivos.

9:00-12:00: Visita y deliberación del Jurado Técnico para otorgar el premio al barco más representativo.

13:00: Regata costera (Clasicos y de Época) y Barloventos Sotaventos (6M FI).

21:30: Cena marinera.

Actuación del grupo musical "BLACK STONES".

18 a 20 de agosto

Concurso de fotografía El Corte Inglés.

20 de agosto

9:30: Desayuno Marinero

13:00: Regata costera (Clasicos y de Época) y Barloventos Sotaventos (6M FI).

17:00-18:00: Acto de clausura de la X edición de la Regata. Entrega de Trofeos y entrega de premios del Concurso de fotografía El Corte Inglés.

Despedida.

6.2 Las horas tope para la salida de cada jornada la establecerá el Comité de Regatas a la vista de las condiciones meteorológicas que se vayan sucediendo .

7. **SEÑALES DE SALIDA, BANDERAS DE GRUPOS Y LINEA DE SALIDA**

7.1 Las salidas serán de la siguiente forma (modificación a la regla 26 RRV):

| Significado | Visual | Minutos para salir |
|---------------|------------------------------------------|--------------------|
| Atención | Bandera de Grupo izada | 5 |
| Preparación | Bandera "P" o "I" o "U" del CIS, izada | 4 |
| Último minuto | Bandera "P" o "I" o "U" del CIS, arriada | 1 |
| Salida | Bandera de Atención, arriada | 0 |

7.2 La línea de salida estará determinada entre una percha a bordo del barco del Comité de Regatas y la boya de salida. La percha del barco del comité arbolará una bandera cuadrada *AMARILLA*.

7.3 La línea de salida quedará formada 10 minutos después de la señal válida y a continuación se levantará.

7.4 Se establecen Dos Grupos, a saber

Numeral 1 del CIS : Grupo formado por las **Clases ONS, SALVORA y CIES**

Numeral 6 del CIS : Grupo formado por la **Clase 6M**

7.5 Inicialmente, la salida de la Clase 6M será 30 minutos después de la salida de los Clásicos y de Época.

8. **LLAMADAS**

8.1 En adición a las reglas 29.2 y 29.3 RRV, podrán indicarse las llamadas individuales y generales por radio, **canal 72 VHF**. Pueden utilizarse números de vela o nombre de los barcos. Una demora en la radiodifusión de estas llamadas o el orden en que se efectúan o la omisión de alguno de los infractores o la no recepción de la llamada, no podrá ser objeto de protesta (modifica la regla 62.1(a) RRV).

Esta regla no reduce, modifica ni exonera la responsabilidad de cada barco de salir conforme al RRV.

9. DESPLAZAMIENTO DE LA SALIDA . ACORTAMIENTO DESPUÉS DE SALIR

- 9.1 El Comité de Regata podrá desplazar la línea de salida si las condiciones de viento lo requieren. En este caso se izará la bandera "L" del CIS con una señal fónica para indicar a la flota que lo deberán seguir hasta la nueva posición. En caso de avanzar la zona de salida de manera que alguna de las balizas especificadas en el recorrido particular de cada etapa quede sobrepasada, no habrá que retroceder para cumplir el apartado de navegación de la etapa que se esté disputando.
- 9.2 Se podrá acortar cualquier recorrido según lo estime oportuno el comité de regatas indicándolo por **VHF Canal 72**, siempre y cuando sea en una de las balizas o puntos estrictos por los que haya que pasar obligatoriamente.
- 9.3 El hecho de que las balizas de salida, llegada ó recorrido no estén situadas exactamente en el lugar indicado, no podrá ser objeto de protesta. Igualmente, las longitudes de los recorridos.
- 9.4 El Comité fijará la distancia correcta tras la ubicación de las líneas de salida y llegada.

10. LINEA DE LLEGADA

- 10.1 El barco de llegadas del Comité de Regatas podrá mantener su posición a motor.
- 10.2 La línea de llegada en los recorridos Barlovento/Sotavento de los **6M FI**, estará formada entre Barco del Comité de Regatas (identificado con Bandera AZUL izada) y baliza Hinchable AMARILLA, (cruzando la línea EN EL SENTIDO DESDE DONDE SE VIENE).
- 10.3 La línea de llegada para **Clásicos y de Época**, estará formada inicialmente por la baliza roja de entrada al puerto de Pedras Negras (a babor) y baliza hinchable Amarilla (a estribor). Caso de que la situación de la llegada hubiese que cambiarse por acortamiento o causas de fuerza mayor, lo cual se avisaría por radio, sería entre barco de Comité con bandera Azul y una baliza Amarilla o una baliza o marca a tomar de las indicadas en el recorrido correspondiente, cruzando la línea en el sentido como se viene desde la última marca tomada.

La situación exacta se confirmará por VHF Canal 72 una vez fondeada.

11. TIEMPO LÍMITE. CIERRE DE LÍNEA DE LLEGADA

- 11.1 Se calculará para Clásicos y de Época:**
- 11.1.a) Para regatas con un recorrido igual o menor a 6 millas
 $TL = 2.50 \times M \times BSF$
- 11.1.b) Para regatas con un recorrido de 6 millas a 13 millas
 $TL = 2.35 \times M \times BSF$
- 11.1.c) Para regatas con un recorrido superior a 13 millas
 $TL = 2.15 \times M \times BSF$
- Siendo:
TL = Tiempo límite de la prueba en segundos
M = Millas de la prueba sobre la carta.
BSF = $5300 / (10 \times TCF - 1,75)$

- 11.2 Los barcos que no terminen dentro de su tiempo límite, serán clasificados como "NO TERMINÓ" (DNF). Esto modifica las reglas 35 y A4.1 del RRV

- 11.3 Independientemente del tiempo límite para cada barco, la línea de llegada se cerrará cada día a las siguientes Horas:

Sábado 19 de Agosto : Cerrada a las 19:00 h.

Domingo 20 de Agosto: Cerrada a las 17.00 h.

Todo aquel que no haya llegado en estas horas, será considerado como DNF a efectos de puntuación.

- 11.4 Para 6M FI no tendrán tiempo límite. Si fuese el caso, el Comité de Regata tendrá la potestad de acortar, suspender o anular la prueba según las circunstancias.

12. PROTESTAS

- 12.1 Las protestas se harán por escrito en formularios que estarán disponibles en la Oficina de Regatas de cada club de Llegada de Regata y se presentarán en ésta dentro del plazo para protestar.

12.2 Plazo para Protestar:

- a) El plazo para protestar terminará hasta 30 minutos después de la exposición de las clasificaciones del día.
- b) La hora límite para presentar una petición de reparación por otros hechos que los acaecidos en la mar, finalizará quince minutos después de la exposición de las clasificaciones del día.
- c) El último día de la regata una reapertura de audiencia de una protesta celebrada
 - (i) el día anterior, se presentará dentro del plazo para protestar;
 - (ii) el último día, se presentará no más tarde de 30 minutos después de haber sido notificada la resolución de tal ultima protesta. (Modificación a la regla 66 del RRV).

- 12.3 Los avisos informando a las partes implicadas en las protestas acerca del orden previsto de audiencias y de su hora se anunciarán en el Tablón lo antes posible.

En principio, las protestas se tramitarán en el orden aproximado de recepción y se pide a las partes permanezcan en las proximidades de las salas de protestas a fin de acelerar las audiencias.

Las audiencias de las protestas se verán en las dependencias del Comité de Protestas.

- 12.4 Antes de la hora límite para protestar se insertará en el Tablón Oficial de Avisos la lista de los barcos penalizados bajo las reglas 30.2, 30.3, 67 y A1. Un barco así notificado puede solicitar una reparación no más tarde de los 30 minutos siguientes a la hora límite para protestar.

13. PUNTUACION, COMPENSACION Y CLASIFICACIONES

- 13.1 Las **Clasificaciones en Clásicos y de Época** se harán de acuerdo con los tiempos compensados que se obtendrán para cada barco según la fórmula (Tiempo sobre tiempo),

$$TC \text{ (Tiempo Compensado)} = FTC \text{ (de cada barco)} \times \text{Tiempo Real en segundos (de cada barco)}$$

Venciendo el que obtenga menor tiempo compensado.

- 13.2 Los componentes de la **Clase 6M** competirán entre sí en tiempo real
- 13.3 Están programadas 2 pruebas para Clásicos y de Época, y 4 pruebas para 6M FI
- 13.4 Se aplicará el sistema de Puntuación baja del Reglamento de Regatas de la WS, puntuando todas las etapas celebradas para Clásicos y de Época, mientras que para los 6M FI se desechará la peor de cada uno en caso de haberse celebrado más de tres pruebas.
- 13.5 Habrá una clasificación por cada una de las Divisiones formadas .
- 13.6 Todas las etapas tendrán coeficiente 1.

14. REGLAS DE SEGURIDAD

- 14.1 Todo barco que se vea obligado a arribar a tierra en un punto distinto del Club de Llegada y se vea impedido de llegar al Club por sus propios medios, comunicará inmediatamente esta circunstancia llamando al teléfono:
- 608 823 036 ó por radio VHF Canal 72
- 14.2 Todos los competidores observarán cuidadosamente esta instrucción de regata. De lo contrario podrá exigírseles el pago de los gastos de las operaciones de búsqueda y rescate.

15. PREMIOS:

PREMIOS GENERALES INICIALES DE LA REGATA Y DEL CONCURSO DE FOTOGRAFÍA

Se entregarán como mínimo:

- Recuerdo conmemorativo para todos los barcos participantes.
- Premio al barco más representativo
- Trofeos a los Tres primeros clasificados de cada División.

Y otros premios especiales que se avisarán con suficiente antelación.

- En el concurso de fotografía El Corte Inglés se premiarán los tres mejores trabajos presentados que elegirá un Jurado designado al efecto, consistentes en Vales de compra de dicha firma por importe de 500, 300 y 200 € respectivamente.

16. RESPONSABILIDAD

- 16.1 Todos los que participan en esta regata, lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad.
- 16.2 El Comité Organizador o cualquier persona u organismo involucrado en la organización del evento rechaza responsabilidad alguna por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas, tanto en tierra como en mar, como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por estas instrucciones de regata.
- 16.3 Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 4, Decisión de Regatear, de la Parte 1 del RRV que establece: "Un barco es el único responsable de su decisión de tomar o no la salida o de continuar en regata."

MAREAS PARA LA ZONA LOS DÍAS DE REGATA (ya adaptadas al horario español vigente)

| A Lanzada sábado 19 | | |
|----------------------------|-------|--------|
| | Hora | Altura |
| Preamar | 02:39 | 3.3 |
| Baixamar | 08:46 | 0.9 |
| Preamar | 15:04 | 3.5 |
| Baixamar | 21:22 | 0.7 |

| A Lanzada domingo 20 | | |
|-----------------------------|-------|--------|
| | Hora | Altura |
| Preamar | 03:37 | 3.5 |
| Baixamar | 09:40 | 0.7 |
| Preamar | 15:58 | 3.8 |
| Baixamar | 22:14 | 0.5 |

ANEXO I – RECORRIDOS COSTEROS PARA CLÁSICOS Y DE ÉPOCA (y para 6M FI si esta flota acuerda hacerlo alguna jornada)

(según condiciones meteorológicas) - **Coeficiente 1,0 en todos**

Opción A : Salida en inmediaciones CN San Vicente – Baliza de desmarque a babor -Baliza hinchable en Sálvora, Br - Islas Ons y Onza Br. – Faro Camouco Er. – Llegada en San Vicente - (17 millas aprox.)

Opción B : Salida en inmediaciones CN San Vicente – Baliza de desmarque a babor - Faro Camouco Br. - Islas Ons y Onza Er. – Baliza Hinchable en Sálvora Er. – Llegada en San Vicente - (17 millas aprox.)

Opción C : Salida en inmediaciones CN San Vicente – Baliza de desmarque a babor -Islas Ons y Onza Br. – Baliza Picamillo Br. – Baliza Fagilda Er. – Llegada en S Vicente - (15 millas aprox.)

Opción D: Salida en inmediaciones CN San Vicente – Baliza de desmarque a babor -Faro Camouco Br. – Faro Mourisca Br. - Baliza Picamillo Br. – Baliza Fagilda Er. – Llegada en San Vicente - (16 millas aprox.)

Opción E : Salida en inmediaciones CN San Vicente – Baliza de desmarque a babor - Baliza de Fagilda Br. - Baliza Picamillo Er. – Faro Mourisca Er. - Faro Camouco Er. - Llegada en San Vicente - (16 millas aprox.)

Opción F : Salida en inmediaciones CN San Vicente – Baliza de desmarque a babor - Faro Camouco Er. –Baliza Sinal de Castro Er. – Lleg en San Vicente - (16,5 millas aprox.)

Opción G : Salida en CN San Vicente – Baliza de desmarque a babor -baliza Fagilda Br - Baliza Picamillo Er. – Faro Mourisca Br. – Baliza Picamillo Br - Baliza Fagilda Er. – Llegada en San Vicente - (15,0 millas aprox.)

Opción H : Salida en inmediaciones del CN San Vicente – Baliza de desmarque a babor -Baliza en A Lanzada Br. - Baliza hinchable en Sálvora, Br - baliza Picamillo Br – Baliza en A Lanzada Br - Llegada — (15 millas aprox.)

Opción I: Salida en inmediaciones CN San Vicente – Baliza de desmarque a babor - Baliza de Fagilda Br. - Baliza Picamillo Er. – Faro Camouco Er. - Lleg en S Vicente - (9 millas aprox.)

Opción J : Salida en inmediaciones del CN San Vicente – Baliza de desmarque a babor - Baliza en A Lanzada Br. - Baliza hinchable en Sálvora, Br - Baliza en A Lanzada Br - Llegada — 8 millas aprox.)

NOTA: EN TODO CASO, EN LA REUNIÓN DIARIA DE PATRONES SE PODRÁ ACORDAR ALGÚN OTRO RECORRIDO SEGÚN LAS CONDICIONES METEO EXISTENTES. Situación balizas y Faros =

Hinchable Sálvora : Hinchable Amarilla lat. 42° 28.000 N y Long. 008° 59.500 W

Sinal do Castro: Baliza metálica roja situada en lat. 42° 31´1 N y Long. 8° 58,9 W

Fagilda : Baliza metálica roja en lat. 42° 24.854 N y long. 008° 53.731 W

Camouco: Torreón blanco y rojo situado en lat. 42° 23´8 N y Long. 008° 54'7 W

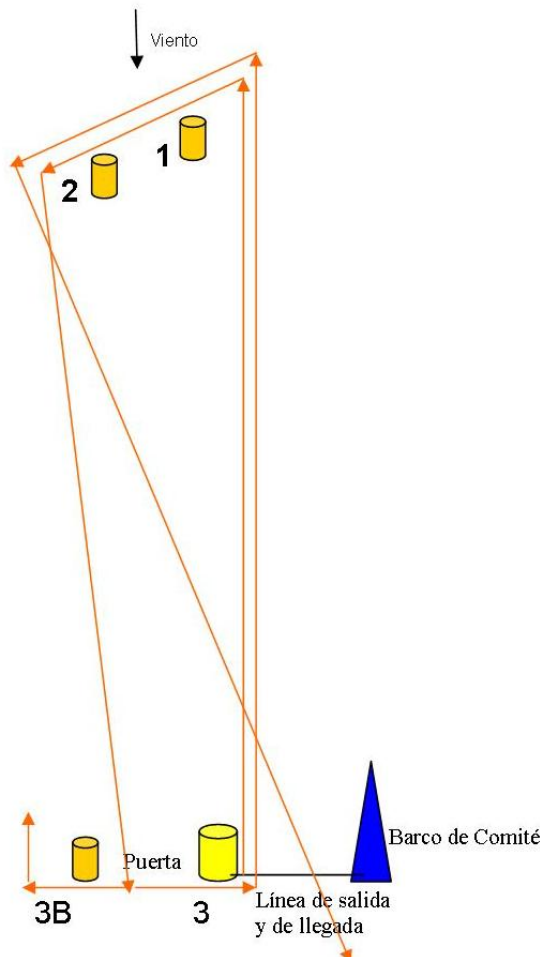
Picamillo : Baliza verde en lat. 42° 24.316 N / y long. 008° 53.352 W

Mourisca : Torre Baliza Blanca y verde lat. 42° 20.874 N y Long. 008° 49.202 W

A Lanzada (aprox): Hinchable Amarilla lat. 42° 26.940 N y Long. 008° 53.730 W

ANEXO II Recorrido 6M FI Barlovento / Sotavento

Salida, Balizas 1, 2, 3/3B(puerta), 1, 2, llegada — Distancia total 4,8 millas (aprox.)



Distancia entre boyas = 1,2 Mn. aprox. - Balizas a Br.



CONCURSO DE FOTOGRAFÍA “EL CORTE INGLÉS”

X REGATA DAS ILLAS ATLÁNTICAS BARCOS CLÁSICOS Y DE ÉPOCA

BASES

- 1.- TEMÁTICA:** La X edición da Regata das Illas Atlánticas de Barcos Clásicos y de Época.
- 2.- Premios donados por El Corte Inglés:** Tarjeta regalo de 500, 300 y 200€, para el primero, segundo y tercer clasificado, respectivamente.
- 3.- Concurso abierto a cualquier persona que desee participar.** Cada participante con un máximo de 3 fotografías por participante. Se entregarán las fotografías en formato JPG.

4.- Las fotografías se podrán enviar desde el día 19 de agosto hasta el 20 de agosto de 2017 hasta las 13:00 horas indicando Nombre y apellidos y D.N.I. así como nº de teléfono donde puedan ser localizados sus autores. Se remitirán al correo fotoclasicos@cnsvicente.org o se entregarán en pendrive en las oficinas del Club en esa misma fecha con las mismas indicaciones (hasta las 13:00 horas del día 20 de agosto)

La organización no se hace responsable de la no recepción de las fotografías. En ningún caso serán admitidas fuera del plazo indicado.

5.-Un Jurado integrado por tres personas y presidido por D. Rafael Sanmartín miembro de la Junta Directiva del Club Náutico San Vicente y fotógrafo autor de numerosas exposiciones de fotografía marina seleccionará 10 fotografías entre todas las remitidas. El patrón o persona que éste designe de cada embarcación participante en la regata votará las tres mejores de entre las diez seleccionadas; a su criterio. Las tres más votadas recibirán los premios.

Los autores designados para cada premio deberán estar presentes en la ceremonia de entrega que tendrá lugar el 20 de agosto hacia las 17:00h, en función del desarrollo de la Regata. A tal efecto se comunicará a los 10 seleccionados en el correo electrónico desde el que se hayan remitido las fotografías o en su caso en el teléfono que hayan facilitado. En caso de no poder contactar con el participante quedará éste automáticamente excluido pasando a ser seleccionada la fotografía siguiente que recibiese mayor número de votos. En caso de inasistencia a la ceremonia de entrega de premios quedará asimismo excluido siguiéndose el orden de mayor número de votos recibidos por cada una de las fotografías hasta completar los citados tres premios

6.- Los autores de las 10 fotografías seleccionadas presentes en la ceremonia de la entrega quedan invitados al ágape que se celebre con tal motivo.

El horario podrá variar en función de la organización de la Regata. No obstante la presencia de los autores se mantiene para las 17:00 horas en todo caso.

7.- Todas las fotografías se ceden al Club Náutico San Vicente por el mero hecho de participar en el concurso.

8.- Las resoluciones que adopte el jurado y la votación de patrones no podrán ser impugnadas, salvo exclusivamente por error en computo numérico.

9.- Los concursantes por el mero hecho de su participación aceptan la totalidad de las bases del concurso.

