

## **3ª REGATA A LA INVERSA DE LA RIA DE PONTEVEDRA**

### **ROYACHTS CLUB**

### **CRUCEROS ORC**

Sábado 30 de Septiembre de 2017

## **INSTRUCCIONES DE REGATA**

### **1. ORGANIZACIÓN, LUGAR, FECHAS Y REGLAS**

Será organizada por el ROYACHTS CLUB con la colaboración del CLUB NAUTICO BELUSO el Sábado 30 de Septiembre de 2017 en aguas de la Ría de Pontevedra, aplicándose las Reglas especificadas en el Anuncio de Regata

#### **1.1 Penalizaciones Alternativas por Infracción de una regla de la Parte 2 del RRV.**

i) Se aplicará la penalización de Giros, regla 44.1 y 44.2 del RRV.

ii) El barco que acepte una penalización alternativa deberá rellenar y presentar un formulario de reconocimiento de infracción en la Oficina de Regatas antes de finalizar el plazo para protestar.

#### **1.2 Entre el ocaso de cada día y el orto del siguiente, será de aplicación la parte B del Reglamento Internacional para prevenir Abordajes en la Mar, en sustitución de la Parte 2 del RRV.**

### **2. AVISOS A LOS PARTICIPANTES Y MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA**

#### **2.1 Los avisos a los participantes se publicarán en el Tablón Oficial de Avisos (TOA), situado en la fachada sur del edificio rojo de la Capitanía y Marina del Porto Deportivo de Combarro.**

Cualquier modificación a las instrucciones de regata se anunciará en el TOA una hora antes de la señal de Atención de la prueba, excepto que cualquier cambio en el horario del programa de regatas se anunciará antes de las 21.00 horas del día anterior a su efectividad.

### **3. PROGRAMA Y PUNTUACIÓN**

#### **3.1 (La salida y llegada será siempre en un mismo punto, frente al Pantalán de abrigo del Porto Deportivo de Combarro, tal y como se especifica más adelante)**

FECHA	HORA	ACTOS
Sábado 30 Septiembre	12:00 a 13:30 h.	Ratificación . Firma Original de las Inscripciones (en Edificio Rojo de la Marina)
	15.00 horas	Salida 1er. barco cuenta atrás y los demás a continuación a la hora que se les haya indicado. – Recorrido Costero según meteo
	Una vez expuestos los resultados (19.30 horas aprox.)	Entrega de Premios y recepción en cafetería/restaurante Marlovento

#### **3.2 La regata será válida con una sola celebrada y puntuada.**

#### **3.3 Se aplicará el Sistema de Puntuación Baja, siendo la clasificación según el orden de llegada.**

#### 4. MECÁNICA DE LA ETAPA Y SISTEMA DE SALIDA Y LLEGADA

4.1. En base al Offshore OSN de cada barco y a la distancia total de la prueba, se calcula la hora de salida para cada barco y se emite un listado (TOA y Web [www.desmarque.com](http://www.desmarque.com)) con la hora de salida de cada barco y con la diferencia también de cada uno con respecto a las 15:00, hora teórica de salida del primer barco

4.2. A las 14.55 horas comenzará el procedimiento de salida, con la salida del barco con mayor Offshore OSN (teóricamente el más lento). Se publicará un listado (TOA y Web [www.desmarque.com](http://www.desmarque.com)) con las horas exactas de salida, y el Comité de Regatas dará la hora oficial (TODO POR EL CANAL 71 VHF) a las 14:45 y 14:50 horas, además de los últimos 5 segundos para cada barco. Independientemente de ello, también intentará ir avisando a cada barco minutos antes para que vayan estando atentos a su salida.

4.3. Caso de que la salida del primer barco haya de retrasarse por cualquier causa, los demás barcos retrasarán a su vez su salida el mismo tiempo que se retrase la del primero.

4.4. Caso de que el retraso sea muy grande y hubiese posibilidad de hacer el recorrido más corto inmediato, se avisará por radio y la salida se hará con los tiempos de diferencia correspondientes a ese nuevo recorrido más corto que también estará publicado en TOA, WEB [www.desmarque.es](http://www.desmarque.es) y mail)

4.5. La salida del primer barco se dará con bocinazo y las de los demás a continuación, con silbato.

4.6. Las salidas se harán, aunque no esté el barco que le corresponda, teniendo como máximo 10 minutos para salir a partir de su hora correspondiente.

4.7. Los barcos que en el momento de su salida no se encuentren por detrás de la línea de salida, deberán volver a salir e informar de ello al Comité de Regatas.

4.8. La llegada en el mismo punto de salida ya será en "TIEMPO REAL".

4.9. El Comité de Regatas podrá realizar un costero normal, en flota, en caso de no tener las condiciones meteorológicas necesarias para realizar este tipo de regata.

4.10. Antes de su correspondiente salida, ningún barco podrá acercarse a la línea de salida hasta que falte menos de un minuto para la salida del barco que le preceda, a no ser que entre ambos haya menos de un minuto de diferencia en su hora de salida. También podrán acercarse para probar la línea hasta 5 minutos antes de que comience a salir el primer barco.

#### 5. RECORRIDOS, ACORTAMIENTOS

5.1 Con antelación suficiente y según las condiciones meteorológicas, el Comité de Regatas anunciará antes de la salida el número del recorrido a realizar, indicándolo por radio VHF en el canal de regata (71).

5.2 Recorridos Posibles:

**RECORRIDO Nº 1:** Salida - Isla Tambo Er. - Morrazán Er. – Isla Tambo Br. - Llegada = 10,57 millas

**RECORRIDO Nº 2 :** Salida - Isla Tambo Er. - Pelados Er. – Isla Tambo Br. - Llegada = 6,71 millas

**RECORRIDO Nº 3 :** Salida - Isla Tambo Er. - Mourisca Er. – Isla Tambo Br. - Llegada = 14,91 millas

5.3 **Excepto las balizas y puntos descritos en el recorrido con la banda por la que habrá que dejarlos, todos los demás puntos se podrán dejar libremente por cualquier banda.**

5.4 Una vez dada la salida, los recorridos ya no podrán ser acortados, siendo la hora límite de llegada, la misma para todos, hasta cumplir el tiempo límite total para la distancia escogida.

## 6. LINEAS DE SALIDA Y DE LLEGADA (ver anexo 1)

6.1 **La Línea de Salida:** estará determinada entre un mástil del pantalán de contención de la Marina de Combarro con una Bandera Amarilla y Una baliza hinchable cilíndrica de color Naranja, que se deberá cruzar en dirección Norte hacia el Sur.

6.2 **La Línea de Llegada:** estará determinada entre un mástil del pantalán de contención de la Marina de Combarro con una bandera Azul y Una baliza hinchable cilíndrica de color Naranja, que se deberá cruzar en dirección sur a norte.

## 7. TIEMPO LIMITE

7.1 **se aplicará,**  $\text{Tiempo Límite} = \text{GPH} \times 2 \times \text{Distancia}$

## 8. PROTESTAS

8.1 Las protestas se harán por escrito en los formularios disponibles en la Oficina de Regatas (oficina en Edificio Rojo de la Marina) y se presentarán dentro del plazo para protestar.

8.2 El plazo general de protestas será de 30 minutos después de la llegada del barco que protesta.

8.3 Los avisos informando a las partes implicadas en las protestas acerca del orden de audiencias y de su hora se anunciarán en el TOA lo antes posible y no más tarde de 30 minutos después de finalizar el plazo para protestar.

## 9. REGLAS DE SEGURIDAD

9.1 De acuerdo con las indicaciones de la Capitanía Marítima de Vigo, la organización no dará la salida en caso de condiciones meteorológicas adversas, considerando como tales, visibilidad inferior a 1,0 millas náuticas, viento superior a 27 nudos o altura de ola superior a 2 metros.

9.2 Todo barco que se vea obligado a arribar a tierra en un punto distinto a la Marina Puerto Deportivo de Combarro o se vea impedido de llegar al Club por sus propios medios, comunicará inmediatamente esta circunstancia poniéndose en contacto con la organización en cualquiera de los siguientes números:

**Fernando Giraldo Pérez ..... 607 698414 - VHF Canal 71**

Cuando el Comité Organizador o el Comité de Regatas establezca contacto con cualquier barco, éste deberá proporcionar la información que le sea requerida, a efectos de control de seguridad. Dicha información podrá incluir la dirección e intensidad del viento y la posición GPS actual, entre otros.

9.3 En caso de cambio de algún tripulante, dicha circunstancia deberá ser comunicada previamente por escrito a la organización.

9.4 **Todos los barcos participantes deberán mantener escucha permanente en el canal VHF de la regata (Canal 71) y mantener operativo su Teléfono Móvil a bordo**

- 9.5 Un barco que abandone la prueba antes de terminar, lo notificará al Comité de Regatas por radio o cualquier medio lo antes posible.
- 9.6 El barco que requiera una asistencia en caso de emergencia, deberá facilitar su situación y cualquier otro dato que facilite su localización.
- 9.7 El Centro Regional de Coordinación de Salvamento Marítimo emite todos los días a las siguientes horas: 02:33, 06:33, 10:33, 14:33, 18:33 y 22:33 (horario GMT) por el canal 11 de VHF, un parte meteorológico para la zona.

## 10. PROGRAMA DE SEGUIMIENTO ESTELA

Los participantes deberán estar **OBLIGATORIAMENTE** durante la consecución de la prueba, conectados con el programa de seguimiento en directo de la Regata, mediante la aplicación gratuita que descargarán en sus móviles de forma gratuita. En este enlace podrán seguir las instrucciones <http://bit.ly/1Gft3BP>

Para cualquier información sobre la aplicación ponerse en contacto con Jano Martín en el tlf. 608 823 036 ó en el e-mail [janomartin@desmarque.es](mailto:janomartin@desmarque.es)

## 11. RESPONSABILIDAD

Todos los que participan en la Regata lo harán bajo su propio riesgo y responsabilidad.

El Comité Organizador y cualquier persona u organismo involucrado en la organización del evento, rechaza responsabilidad alguna por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran ocurrir a personas o cosas, tanto en tierra como en mar, como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por este Anuncio de Regata.

Se llama especial atención sobre a Regla Fundamental 4, DECISION DE REGATEAR, de la parte 1 del RRV que establece: ***"Es de exclusiva responsabilidad de un barco decidir si participa en una prueba o si continúa en regata"***.

El Comité de Regatas y el Comité Organizador

Combarro – Septiembre 2017

## MAREAS

Los horarios de mareas en la Ría de Pontevedra durante los días de Regata serán los siguientes: (ya adaptadas al horario español vigente):

Ría de Pontevedra - 30-09-17		
	Hora	Altura
Preamar	00:31	2.6
Baixamar	06:42	1.6
Preamar	12:58	2.8
Baixamar	19:27	1.4



## **ANEXO I**

### Línea de salida y de llegada

