

# XVI REGATA CRUCEIRO CN PORTONOVO "MEMORIAL PACO ALVARIÑAS"

14 15 xullo 2018

Trofeo especial  
Previsonor

Trofeo Casino La Toja  
Circuito Rías Baixas de a dos



**INSTRUCCIONES DE REGATA**  
**XVI REGATA CLUB NAUTICO PORTONOVO**  
**“Memorial Paco Alvariñas”**  
**CRUCEIROS ORC, A DOUS e VETERANOS JCH**

14 e 15 de xullo de 2018

**Trofeo Especial Previsonor**

**Trofeo Casino La Toja**

**Puntuable Circuito Rías Baixas “A Dous”**

**1. ESCENARIO Y ORGANIZACIÓN**

La XVI REGATA C. N. PORTONOVO de CRUCEIROS – MEMORIAL PACO ALVARIÑAS se celebrará los días 14 y 15 de Julio en aguas e inmediaciones de la Ría de Pontevedra, y cuya organización correrá a cargo del Club Náutico de Portonovo con la colaboración de la Real Federación Gallega de Vela y las firmas y entidades Previsonor, Casino La Toja, Galicia Calidades, Deputación de Pontevedra, YPMarinas, Gadis e Asnauga.

**2. REGLAS**

Además de las expuestas en el Anuncio de Regatas,

- 2.1 En “A Dos” se permitirá el timón automático
- 2.2 Penalizaciones Alternativas por Infracción de una regla de la Parte 2 del RRV.
  - a) Se aplicará la penalización de Giros de 720°, de la regla 44.1 y 44.2 del RRV.
  - b) El barco que acepte una penalización alternativa deberá rellenar y presentar un formulario de reconocimiento de infracción en la Oficina de Regatas antes de finalizar el plazo para protestar.
- 2.3 En caso de discrepancia entre el Anuncio de Regata y las presentes instrucciones, prevalecerán éstas últimas

**3. MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA Y AVISOS A LOS PARTICIPANTES**

- 3.1 Cualquier modificación a las instrucciones de regata se anunciará en el Tablón Oficial de Avisos, 1 hora antes de la señal de Atención de la primera salida del día, excepto que cualquier modificación en el programa de regatas se anunciará antes de las 12 horas del día a su efectividad.
- 3.2 Los avisos a los participantes se anunciarán en el Tablón Oficial de Avisos, situado en la entrada de la Oficina del Puerto en el edificio Social del C.N. Portonovo.

Un aviso en el Tablón Oficial de Avisos sustituye a toda notificación individual a cada participante.



#### 4. PROGRAMA DE LAS PRUEBAS Y ACTOS

4.1 Las Pruebas están programadas como sigue:

Fecha	Hora	Acto
Sábado 14 julio	12:00 -13:30	Formalización Inscripciones y Entrega Documentación
Sábado 14 julio	14:55 Horas	Señal de Atención 1ª Prueba.
Domingo 15 julio	11:55 Horas	Señal de Atención 2ª Prueba
	19:15 horas	Entrega de premios,

4.2 La hora tope de salida de cada jornada la decidirá el Comité de Regatas de acuerdo con la Organización a la vista de las circunstancias que se den cada día.

#### 5. BANDERAS DE CLASE

5.1 La Bandera de Atención para la flota ORC de tripulación completa y de Clásicos/Veteranos será el **Numeral 1** del CIS.

5.2 La Bandera de Atención para la flota ORC A Dos será el **Numeral 2** del CIS.

#### 6. RECORRIDOS

El recorrido de cada día se comunicará por emisora (**Canal 71**) antes de cada Prueba, indicando también PARA QUÉ CLASE ES CADA RECORRIDO. Se pondrán balizas de desmarque si lo estima oportuno el Comité de regata.

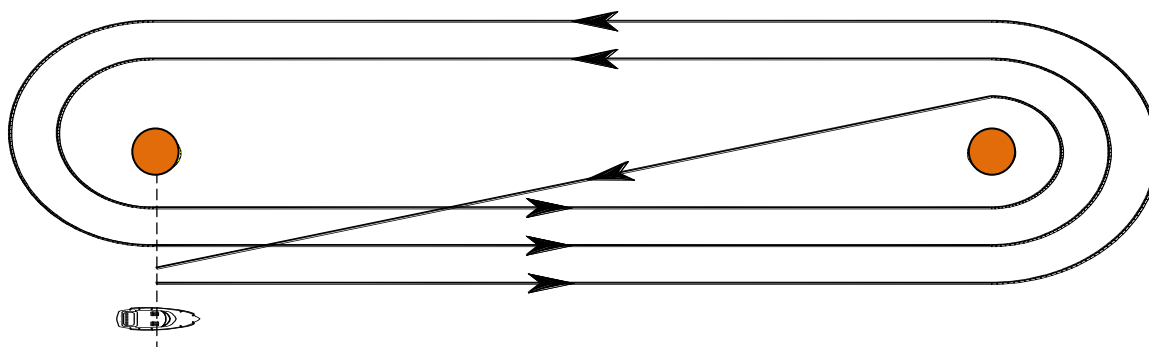
LOS POSIBLES INICIALMENTE SERÁN: (Podrán ser cada día, recorridos distintos para cada Clase)

**Nº 1** Barlovento / Sotavento

**MILLAS: 6 aproximadamente**

(Las balizas de recorrido serán NARANJAS y una vez comenzado, no habrá cambio de recorrido)

Recorrido a Realizar: **Salida: 1-2-1-2-1-llegada**



- Nº 2 :** Salida – baliza Desmarque – Ons y Onza Br – Llegada = 16,0 millas aprox.
- Nº 3 :** Salida – baliza Desmarque – Onza y Ons Er – Camoucos Br - Llegada = 16,0 millas aprox.
- Nº 4 :** Salida – baliza Desmarque – Ons y Onza Br – Mourisca Br - Llegada = 18,5 millas aprox.
- Nº 5 :** Salida – baliza Desmarque – Picamillo Br – Camouco Br – Mourisca Br – Morrazán Br – Llegada = 15,0 millas aprox.
- Nº 6 :** Salida – baliza Desmarque – Mourisca Br – Pelados Br – Morrazán Er - Llegada = 11,5 millas aprox.
- Nº 7 :** Salida – baliza Desmarque – Mourisca Er. – Picamillo Br. – Camoucos Br. – Mourisca Br.- Llegada = 18,0 millas aprox.
- Nº 8 :** Salida – baliza de Desmarque – Mourisca Br. virándola - Llegada = 5,2 millas aprox.
- Nº 9:** Salida – baliza Desmarque – Mourisca Br. – Pelados Er. – Morrazán Er.- Llegada = 10,6 aprox.
- Nº 10 :** Salida – baliza Desmarque – Mourisca Br. – Baliza Amarilla en Portonovo Br. – Mourisca Br. – Llegada = 11,6 millas aprox.
- Nº 11 :** Salida – baliza Desmarque – Mourisca Br. – Morrazán Br.- Llegada = 7,0 aprox.
- Nº 12 :** Salida – baliza Desmarque – Mourisca Br. – Pelados Er. – Mourisca Er.- Llegada = 13,4 aprox.
- Nº 13 :** Salida – baliza Desmarque – Mourisca Er. virándola – Baliza Amarilla en Portonovo Er. – Morrazán Er.- Mourisca Er. virándola - Llegada = 11,9 millas aprox.
- Nº 14 :** Salida – baliza Desmarque – Mourisca Er. virándola – Baliza Amarilla en Portonovo Er. – Morrazán Er.- Mourisca Er. virándola - Baliza Amarilla en Portonovo Er. – Morrazán Er.- Mourisca Er. virándola - Llegada = 18,6 millas aprox.
- Nº 15 :** Salida – baliza Desmarque – Mourisca Er. virándola – Baliza Amarilla en Portonovo Er. – Morrazán Br.- Pelados Er. - Mourisca Er. virándola - Llegada = 15,8 millas aprox.

**Y en todo caso, el Comité podrá dar por radio otro cualquiera que estime oportuno, indicando las balizas a tomar y por qué banda. No podrá haber reclamaciones al respecto.**

A no ser que indique lo contrario el recorrido: todas las demás balizas laterales deberán ser respetadas por su banda prescrita, excepto la que indique bifurcación de canal que podrán dejarse por cualquier banda .





Identificación Balizas: (**atención a la baliza de Picamillo nueva, no pasar por las inmediaciones al sur de ella que es donde se encuentran los restos del faro antiguo**)

- Picamillo (Baliza hierro verde entre Fagilda y Ons) = N 42° 24.275' - W 008° 53.430'
- Mourisca (Torre faro frente a Bueu) = N 42° 20.874' - W 008° 49.202'
- Morrazán (Boya Roja centro Ría Pontevedra) = N 42° 22.372' - W 008° 47.016'
- Os Pelados (Boya Bicolor frente a Agüete) = N 42° 23.033' - W 008° 44.444'
- Baliza Hinchable Amarilla en Portonovo = N 42° 23.600' - W 008° 48.900'

## 7. BALIZAS

7.1 Las balizas de Salidas y de Llegadas serán Hinchables de color Naranja

7.2 La Baliza de Desmarque será Cilíndrica de color Naranja. Solamente para los recorridos costeros, fondeada al viento a una distancia que se indicará por el Comité de regatas junto con el rumbo a que está situada. Si en el barco del Comité se iza una BANDERA ROJA, se dejará a BABOR y si se iza VERDE, a ESTRIBOR. Si no se iza ninguna, es que no hay desmarque.

## 8. SEÑALES DE SALIDA Y LINEA DE SALIDA

8.1 La salida será de la siguiente forma (modificación a la regla 26 RRV):

Significado	Visual	Minutos para salir
Atención	Bandera de Clase, izada	5
Preparación	Bandera "P" o "I" del CIS, izada	4
Ultimo minuto	Bandera "P" o "I" del CIS, arriada	1
Salida	Bandera de Clase, arriada	0

8.2 La Línea de salida será entre el Barco del Comité de Regatas con bandera amarilla en el extremo de estribor de la línea de salida y baliza NARANJA en el extremo de babor (EN EL SENTIDO HACIA DONDE SEA EL RECORRIDO. (En condiciones desfavorables el barco del comité de regatas en la línea de Salida, puede mantener su posición usando motor).

8.3 El barco de salidas del Comité de Regatas podrá mantener su posición a motor.

8.4 Ningún barco podrá salir más tarde de 10 minutos después de su señal de salida válida

8.5 La salida de los costeros inicialmente estará situada aproximadamente frente al espigón del puerto.

8.6 Inicialmente y si no se dice lo contrario por la radio VHF (Canal 71), primero saldrá la flota ORC tripulación completa junto a los veteranos/clásicos, y a continuación saldrá la flota A Dos

## 9. LLAMADAS

- 9.1 En adición a las reglas 29.2 y 29.3 RRV, podrán indicarse las llamadas individuales y generales por radio, canal 71 VHF. Pueden utilizarse números de vela o nombre de los barcos. Una demora en la radiodifusión de estas llamadas o el orden en que se efectúan o la no recepción de la llamada, no podrá ser objeto de protesta (modifica la regla 62.1 (a) RRV).

Esta regla no reduce, modifica ni exonera la responsabilidad de cada barco de salir conforme al RRV.

## 10. RECORRIDO ACORTADO

- 10.1 Se podrá acortar cualquier recorrido según lo estime oportuno el comité de regatas indicándolo por VHF Canal 71, siempre y cuando sea en una de las balizas o puntos estrictos por los que haya que pasar obligatoriamente.

## 11. LA LINEA DE LLEGADA

- 11.1 La línea de llegada estará determinada entre una percha a bordo del barco del Comité de Regatas con bandera Azul, y una baliza NARANJA, cruzándola en el sentido como se viene desde la última baliza tomada.
- 11.2 El barco de llegadas del Comité de Regatas podrá mantenerse en posición a motor.
- 11.3 La situación GPS de la línea de llegada se dará por radio Canal 71 a los barcos una vez fondeada.
- 11.4 La llegada en los costeros, inicialmente estará situada aproximadamente frente al espigón del puerto.

## 12. TIEMPO LÍMITE.

- 12.1 En **ORC** se calculará para cada barco por la fórmula, **Tiempo Límite = GPH x 2,1 x Distancia**

- 12.2 Para **Clásicos/Veteranos** se calculará :

13.2.1 Para regatas con un recorrido igual o menor a 6 millas  
 $TL = 2.50 \times M \times BSF$

13.2.2 Para regatas con un recorrido de 6 millas a 13 millas  
 $TL = 2.35 \times M \times BSF$

13.2.3 Para regatas con un recorrido superior a 13 millas  
 $TL = 2.15 \times M \times BSF$

Siendo:

TL = Tiempo límite de la prueba en segundos

M = Millas de la prueba sobre la carta

BSF=  $5300 / (10 \times TCF - 1,75)$

- 12.3 Los barcos que no terminen dentro de su tiempo límite, serán clasificados como "NO TERMINÓ" (DNF). Esto modifica las reglas 35 y A4.1

### 13. PROTESTAS

13.1 Todo barco que tenga la intención de protestar, deberá cruzar la línea de llegada con una Bandera ROJA de medidas apreciables a simple vista, en lugar bien visible e indicarle físicamente o por radio al Comité, su intención de protestar y contra quién. Esto modifica la Regla 60 del RRV. Las protestas se harán por escrito en los formularios disponibles en la Oficina de Regatas y se presentarán dentro del plazo para protestar.

13.2 Plazos para Protestar:

Plazo general de protestas	Pruebas costeras y barlos sotas	60 minutos después de la hora de llegada del barco que protesta
30.2 y A1.1	Hasta 30 minutos después del plazo de protestas	
Solicitudes de reparación por otros hechos que los acaecidos en la mar. (modifica Regla 62.2 RRV)	Clasificación expuesta, excepto último de regata	Hasta 09:30 día siguiente a la inserción clasificación en TOA
	Ultimo día de regata	Hasta 30 mins. después inserción clasificación en TOA
Reapertura audiencia	Audiencias del día anterior	Hasta 09:30 día siguiente
	Audiencias del último día de regata	30 mins. después de notificada la resolución (modifica Regla 66 RRV)

Las horas resultantes se anunciarán en el Tablero Oficial de Avisos.

Idéntico plazo se aplica a las protestas hechas por el Comité de Regatas o el Comité de Protestas respecto a incidentes observados en la zona de regatas. Esto modifica la regla 61.3 y 62.2 del RRV.

13.3 Los avisos informando a las partes implicadas en las protestas acerca del orden de audiencias y de su hora, se anunciarán en el Tablero Oficial de Avisos lo antes posible y no más tarde de 30 minutos después de finalizar el plazo para protestar. Las audiencias de las protestas se verán en las dependencias del Comité de Protestas y las partes implicadas deberán permanecer en sus proximidades.

13.4 A efectos de la Regla 64.3(b) del RRV, la autoridad calificada es el Medidor Principal del Comité Técnico de la regata. El último día no se aceptarán protestas de medición entre barcos, excepto sobre velas y aparejos.

13.5 Antes de la hora límite para protestar se insertará en el Tablero Oficial de Avisos la lista de los barcos penalizados bajo las reglas 30.1, 30.3, y A 4.2.

Un barco así notificado podrá solicitar una reparación no más tarde de 30 minutos siguientes a la hora límite para protestar.

### 14. PUNTUACION, COMPENSACION DE TIEMPOS Y CLASIFICACIONES

14.1 Todos los barcos navegarán una serie de 2 pruebas, una de las cuales deberá completarse para que la regata sea válida.

- 14.2 Se aplicará el Sistema de Puntuación Baja, descrito en la regla A4 del RRV.
- a) Los empates se dilucidarán de acuerdo con la regla A.8.1 y si persistiera el empate se aplicará la regla A8.3 RRV
  - b) la puntuación total de cada barco será la suma de todos sus puntos. **NO HABRÁ DESCARTE**. Los empates se dilucidarán de acuerdo con la regla A.8.1 y si persistiera el empate se aplicará la regla A8.3 RRV
  - c) Se permitirá la inscripción de un barco a lo largo del Trofeo dándole a éste la puntuación DNC (no se acercó a la zona de salida) en las pruebas anteriores.

### **Sistema de Clasificación**

- 14.3 **Para ORC tripulación completa**, las Clasificaciones serán aplicando los valores especificados en cada certificado para **Ocean PCS** si el viento es estable en costeros o ISN Inshore en barlos/sotas; u **Offshore OSN** si hay grandes roles y oscilaciones en intensidad de vientos o calmadas, siempre a criterio de Oficial de Regata no admitiéndose reclamaciones al respecto.
- 14.4 Para A Dos, se aplicará OSN con los datos de tripulación reducida del certificado, utilizando los del Double Handed si no tiene un certificado específico.
- 14.5 Las **Clasificaciones para Clásicos/Época** se harán de acuerdo con los tiempos compensados que se obtendrán para cada barco según la fórmula,  
**TC (Tiempo Compensado) = FTC (de cada barco) X Tiempo Real en segundos (de cada barco)**, Venciendo el que obtenga menor tiempo compensado.

## **15. REGLAS DE SEGURIDAD**

- 15.1 Todo barco que se vea obligado a arribar a tierra en un punto distinto del Club y se vea impedido de llegar al Club por sus propios medios, comunicará inmediatamente esta circunstancia llamando al teléfono: 607 698 414 ó por radio VHF Canal 71
- 15.2 Todos los competidores observarán cuidadosamente esta instrucción de regata. De lo contrario podrá exigírseles el pago de los gastos de las operaciones de búsqueda y rescate.

## **16. PREMIOS**

- a) A los primeros clasificados de cada clase (de acuerdo con el número de inscritos de cada clase).
- b) Premios especiales a juicio del Comité Organizador.

Inicialmente los grupos serán los siguientes,

CLASE PREVISIONOR (Clase ORC 1)  
CLASE CASINO LA TOJA (Clase ORC 2)  
CLASE GADIS (Clase ORC 3)  
CLASE GALICIA CALIDADE (Clase A Dous)  
CLASE YPMARINAS (Clásicos/Veteranos)





## 17. RESPONSABILIDAD

- 17.1 Todos los que participan en esta regata, lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad.
- 17.2 El Comité Organizador o cualquier persona u organismo involucrado en la organización del evento rechaza responsabilidad alguna por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas, tanto en tierra como en mar, como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por estas instrucciones de regata.
- 17.3 Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 4, Decisión de Regatear, de la Parte 1 del RRV que establece:  
"Un barco es el único responsable de su decisión de tomar o no la salida o de continuar en regata."

## OTROS

### PROGRAMA SOCIAL

La entrega de Trofeos de la clasificación General se realizará el domingo 15 de julio, en el Club Náutico de Portonovo a partir de las 19:15 horas .

El domingo día 15 se habilitará una sala en el Club para presenciar la final del mundial de futbol de 17:00 a 19:00 h. para todos aquellos que hayan acabado la prueba del día y en espera de la hora de la entrega de premios

El Comité de Regatas y Comité Organizador

Portonovo, Julio de 2018

### MAREAS EN LA RÍA DE PONTEVEDRA PARA LOS DÍAS DE LA REGATA (ya adaptadas al horario vigente)

Ría de Pontevedra – sábado 14 julio		
	Hora	Altura
Preamar	05:31	3.8
Baixamar	11:34	0.4
Preamar	17:52	4.1

Ría de Pontevedra – domingo 15 julio		
	Hora	Altura
Baixamar	00:10	0.2
Preamar	06:21	3.8
Baixamar	12:24	0.4
Preamar	18:42	4.0

**Puesta de sol día 14 de Julio : 22:10 horas**

