



## MECÁNICA DE FUNCIONAMIENTO Para la Etapa A la Inversa

**SÁBADO: 1 de Diciembre de 2018** (y a las 19:00 h., entrega de premios en el Club de esta Regata y de la de Invierno pasado, Trofeo Repsol)

“En base al Offshore OSN de cada barco y a la distancia total de la prueba, se calcula la hora de salida para cada barco y se emite un listado (TOA, Web [www.desmarque.com](http://www.desmarque.com)) con la hora de salida de cada barco y con la diferencia también de cada uno con respecto a las 15:05, hora teórica de salida del primer barco

**A)** A las 15.00 horas comenzará el procedimiento de salida, con la salida del barco con mayor Offshore OSN (teóricamente el más lento). Se publicará un listado (en TOA y Web [www.desmarque.es](http://www.desmarque.es)) con las horas exactas de salida, y el Comité de Regatas dará la hora oficial (**TODO POR EL CANAL 71 VHF**) a las 14:55 hora GPS, además de los últimos 5 segundos para cada barco. Independientemente de ello, también intentará ir avisando a cada barco minutos antes para que vayan estando atentos a su salida.

**B)** Caso de que la salida del primer barco haya de retrasarse por cualquier causa que indique el Comité, los demás barcos retrasarán a su vez su salida el mismo tiempo que se retrase la del primero.

**C)** Caso de que el retraso sea muy grande y hubiese posibilidad de hacer el recorrido más corto inmediato, se avisará por radio y la salida se hará con los tiempos de diferencia correspondientes a ese nuevo recorrido más corto que también estará publicado en TOA, WEB [www.desmarque.es](http://www.desmarque.es) y mail)

**D)** La salida del primer barco se dará con bocinazo y las de los demás a continuación, consibato.

**E)** Las salidas se harán, aunque no esté el barco que le corresponda, teniendo como máximo 10 minutos para salir a partir de su hora correspondiente.

**F)** Los barcos que en el momento de su salida no se encuentren por detrás de la línea de salida, deberán volver a salir e informar de ello al Comité de Regatas.

**G)** La llegada en el punto que se indique (que normalmente será el mismo que el punto de salida) ya será en “TIEMPO REAL”.

**H)** El Comité de Regatas podrá realizar un costero normal, en flota, en caso de no tener las condiciones meteorológicas necesarias para realizar este tipo de regata.

**I)** Antes de su correspondiente salida, ningún barco podrá acercarse a la línea de salida hasta que falte menos de un minuto para la salida del barco que le preceda, a no ser que entre ambos haya menos de un minuto de diferencia en su hora de salida. También podrán acercarse para probar la línea hasta 5 minutos antes de que comience a salir el primer barco.



**Sábado 1 de Diciembre -**

Previsión dirección Viento, 200°

**Recorrido nº 1 (Corto) - Distancia: 4,40 Mn**

Salida (Centro de Línea) : 42° 15.380N y 008° 42.900W

Desmarque (Er) : 42° 14.890N y 008° 43.360W

Lousal (Er) : 42° 16.495N y 008° 41.347W

Llegada (la misma que salida) : 42° 15.380N y 008° 42.900W

---

**Recorrido nº 2 (un poco más largo) – Distancia: 7,60 Mn**

Salida (Centro de Línea) : 42° 15.380N y 008° 42.900W

Desmarque (Er) : 42° 14.890N y 008° 43.360W

Rodeira (Er) : 42° 14.960 y 008° 45.764W

Lousal (Er) : 42° 16.495N y 008° 41.347W

Llegada (la misma que salida) : 42° 15.380N y 008° 42.900W