



INSTRUCCIONES DE REGATA **OPEN DE OTOÑO – CRUCEROS RCNVIGO**

CRUCEROS (ORC “Full”, “A dos”, “Solitarios”)

10, 17 de Noviembre y 1 de Diciembre de 2018

ORGANIZACIÓN Y LUGAR

Correrá a cargo del Real Club Náutico de Vigo, celebrándose en aguas de la Ría de Vigo los sábados 10, 17 de Noviembre y 1 de Diciembre de 2018 para las clases Cruceros ORC en categorías “Full” (tripulación completa”), “A Dos” y “Solitarios”.

1 REGLAS, SEGURIDAD Y PUBLICIDAD

1.1 Para esta regata se aplicarán las Reglas de regata tal y como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela (RRV) de la WS (2017-2020); Reglamento Técnico de Cruceros de la RFEV 2.018 (Modificado por Anuncio e Instrucciones de Regata); Sistema de Rating ORC, Sistema de medición IMS-ORC, Reglamento de Seguridad de la WS para regatas de Categoría 4ª reducida para esta Regata, Anuncio de Regata y las presentes Instrucciones de Regata.

1.2 Penalizaciones Alternativas por Infracción de una regla de la Parte 2 del RRV.

- i) Se aplicará la penalización de Giros, regla 44.2 del RRV.
- ii) El barco que acepte una penalización alternativa deberá llenar y presentar un formulario de reconocimiento de infracción en la Oficina de Regatas antes de finalizar el plazo para protestar.

1.3 Todos los barcos deberán ir equipados con una radio **VHF** con Canales 16, 09, **71** y llevar a bordo la documentación reglamentaria de la embarcación puesta al día así como la titulación necesaria del patrón.

1.4 Entre las 19.00 horas de cada día y las 08.00 del día siguiente, será de aplicación la parte B del Reglamento Internacional para prevenir Abordajes en la Mar, en sustitución de la Parte 2 del Reglamento de Regatas a Vela 2017-2020.

1.5 Los participantes podrán exhibir publicidad de Categoría C de acuerdo con lo establecido en la reglamentación 20 de la WS .

1.6 En el 20% delantero del casco del barco en cada amura se llevará la publicidad que pudiera exigir la organización y que facilitará ésta, de acuerdo con la regla 20.3.d (i) del RRV.

1.7 Reglas especiales.

- (a) Los barcos no arrojarán basura al agua. Esta deberá conservarse a bordo y podrá depositarse en los recipientes en tierra.
- (b) Puede exigirse a los participantes que lleven a bordo cámaras, equipos de sonido y de posicionamiento, tal como exija la Autoridad Organizadora. Esta decisión no afectará en manera alguna al certificado de medición de los barcos.

2 AVISOS A LOS PARTICIPANTES Y MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA.

2.1 Los avisos a los participantes se publicarán en el Tablón Oficial de Avisos, situado en la Secretaría de Regatas, planta Primera del Edificio Deportivo del RCN Vigo.



2.2 Cualquier modificación a las instrucciones de regata se anunciará en el Tablón Oficial de Avisos dos horas antes de la señal de Atención de la prueba del día en que entren en vigor, excepto que cualquier cambio en el horario del programa de regatas se anunciará antes de las 20.00 horas del día anterior a su efectividad.

3 SEÑALES ESPECIALES.

Señales en Tierra.

3.1 Las señales hechas en tierra se darán en el Mástil Oficial de Señales (MOS) situado en la terraza del galpón de vela.

3.2 Cuando se largue el Gallardete de Inteligencia, 'GI', en tierra, la siguiente señal de atención para las clases / grupos afectados no se dará antes de 30 MINUTOS después de arriarse.

3.3 El Comité de Regatas podrá dar instrucciones Orales durante la Regata por el Canal Oficial (**VHF 71**)

4 PROGRAMA DE PRUEBAS.

4.1 Todos los barcos navegarán hasta un máximo de 3 pruebas, de las cuales se deberá completar al menos una para que puedan otorgarse los títulos de vencedores del Trofeo Open de Otoño.

4.2 El programa de pruebas se detalla a continuación:

1ª PRUEBA – Sábado, **10 de Noviembre** - Hora señal de **Atención: 15.00 horas**
Recorrido Costero o Barlo/Sota con salida y llegada en Vigo - Coeficiente 1

2ª PRUEBA – Sábado, **17 de Noviembre** - Hora señal de **Atención: 15.00 horas**
Recorrido Costero o Barlo/Sota con salida y llegada en Vigo - Coeficiente 1

3ª PRUEBA – Sábado, **01 de Diciembre** - Hora señal de **Atención: 15.00 horas**
Recorrido costero A LA INVERSA con salida y llegada en Vigo - Coeficiente 1

El **Trofeo Open de Otoño de Cruceros** terminará indefectiblemente el día 01 de Diciembre de 2.018

Si no indica lo contrario el Comité de regatas en la salida, **primero saldrán los ORC FULL (Bandera de Clase el Numeral 1 del CIS) y cinco minutos después los Solitarios y A DOS (Bandera de Clase el Numeral 2 del CIS)**

4.3 El Comité Organizador y Comité de Regata se reservan la posibilidad de modificar éste PROGRAMA DE PRUEBAS por condiciones meteorológicas ú otras causas.

4.4 Las pruebas serán numeradas consecutivamente, según el orden en que se hayan navegado.

5. DIVISIONES Y CLASES

5.1.1 Para Cruceros ORC, solamente Cruceros a vela con un solo casco; eslora mayor de 7 metros y con Certificado ORC u ORC Club válido para el 2018 cuyo GPH sea menor de 790 seg/milla. **debiendo tener declaración de velas completa, incluido su spinnaker, gennaker, etc..**



El que no lo tenga declarado, podrá participar, pero penalizándose con un 25% sobre el tiempo real que haga en regata.

En caso de no tener certificado, el Comité de Regatas podrá adjuntar un certificado Estimado, no admitiéndose reclamaciones al respecto.

UNA VEZ APLICADO UN RATING A UN BARCO, YA NO SE PODRÁ VARIAR EN TODA LA REGATA, EXCEPTO QUE EL COMITÉ ADVIERTA HABER COMETIDO UN ERROR MANIFIESTO EN LA APLICACIÓN DEL MISMO.

A la vista de las inscripciones recibidas, el Comité de Regatas y Comité Organizador establecerán las clases o Grupos (si hubiere lugar) según las prestaciones estimadas de cada embarcación, intentando hacer lo más igualitarios y equitativos dichos Grupos, no admitiéndose reclamaciones al respecto. Inicialmente, la intención en ORC FULL sería formar grupos:

ORC Grupo 1 (los más rápidos); ORC Grupo 2 (velocidad intermedia) y ORC Grupo 3 (los más lentos con respecto a los dos anteriores grupos).

- En todo caso, el Comité de Regatas y Comité Organizador tendrá potestad para incluir a su criterio en el Grupo Open los barcos que estime oportuno, así como pasar una embarcación de una clase más rápida a una clase más lenta a efectos de equilibrar los grupos en todos los sentidos, no admitiéndose reclamaciones al respecto

5.1.2 CRUCEROS SOLITARIOS y A DOS : Caso de que no se complete el número mínimo para formar clase, irían juntas ambas clases, con la singularidad de **permitirse el timón automático solamente en los Solitarios. En aquella prueba que no se presente ningún "Solitario", los A Dos podrán utilizar entonces el timón automático.**

5.2 Los participantes de nacionalidad o residencia legal en España deberán estar en posesión de la **Licencia Federativa de deportista estatal para el 2018**

También deberán tener actualizado un seguro que cubra a todos los tripulantes que lleven a bordo, independientemente del de **Responsabilidad Civil y daños a terceros por una cobertura mínima de 336.556 € y extensión de póliza para participación en regatas no profesionales.**

5.3 La Clase ORC Crucero+Open y las Solitarios y A Dos (Según modelos de barcos), se intentará que realicen recorridos más cortos que las Clases ORC Full Grupos 1 y 2

5.4 El mínimo número de barcos para formar una división será de cuatro.

Si no se alcanzase este mínimo, el Comité de Regatas encuadrará según su exclusivo criterio a dichos barcos en las demás.

6. RECORRIDOS. BALIZA DESMARQUE. LINEAS DE SALIDA Y DE LLEGADA. ZONAS DE SALIDA Y RECORRIDO ACORTADO

6.1 Véase **ANEXO I** para ver los posibles recorridos de cada día.



6.2 Balizas de desmarque: La baliza de desmarque será **hinchable TRONCOCÓNICA de color AMARILLO** y estará fondeada al viento a una distancia aproximada de 0.7 millas de la línea de salida. El Rumbo de aguja de estas balizas será indicado en cada prueba por el canal **VHF 71** desde el barco del Comité, así como la banda por la que debe tomarse (**bandera ROJA /babor; bandera VERDE /estribo**) antes o con la señal de atención que corresponda. Si no se izase ninguna de estas dos banderas, querría decir que no habría baliza de desmarque a efectos de recorrido.

6.3 El hecho de que las balizas de salida, de llegada, recorrido ó desmarque, no estén situadas exactamente en el lugar indicado, o tengan mayor o menor distancia de la especificada anteriormente, no podrá ser objeto de protesta. Igualmente, las longitudes de los recorridos.

6.4 Líneas de Salida: Estará formada por la línea recta imaginaria que une el mástil del **barco del Comité** (que llevará izada una bandera **BLANCA con CR en negro**) y una **Baliza HINCHABLE CÓNICA AMARILLA**.

Esta línea se situará en las inmediaciones del Puerto de Vigo. En todas las pruebas, el tiempo límite para cruzar la línea de salida será de 4 minutos después de haberse dado la señal válida. Este tiempo podrá ser ampliado por el Comité, según las circunstancias.

En las pruebas de Barlovento/Sotavento la baliza de salida será la baliza nº 2, de sotavento.

6.5 Línea de llegada: Quedará formada por la línea recta imaginaria que une el mástil del barco del Comité (que para este caso llevará izada una bandera o forma AZUL), y una baliza **hinchable Cónica Amarilla**, fondeada aproximadamente a 400 metros al norte del puerto deportivo del RCN DE VIGO, o donde indique el Comité.

En las pruebas de Barlovento/Sotavento la baliza de llegada será la baliza nº 2, de sotavento.

6.6 La Zona de salida, se define como el rectángulo que cubre una superficie de 100 metros hacia barlovento y sotavento de la línea de salida y 100 metros hacia fuera de cada extremo de la línea.

6.7 En caso de avanzar la zona de salida de manera que alguna de las balizas especificadas en el recorrido a realizar quede sobrepasada, no habrá que retroceder para cumplir el apartado de navegación de la etapa que se esté disputando".

6.8 Recorrido Acortado

Por circunstancias extraordinarias (meteorológicas, seguridad, orden de Capitanía Marítima, etc.,), la línea de llegada podrá adelantarse acortando el recorrido ó cambiar su situación y forma con respecto a las expuestas en las Instrucciones particulares de Etapa. Tal circunstancia se avisará por el Canal Oficial de Regata (VHF 71) no permitiéndose reclamación al respecto ni alegación de no haber escuchado el aviso.

7. LA SALIDA.

7.1 La salida se dará según la regla 26 del RRV, con la señal de atención dada 5 minutos antes de la señal de salida.

7.2 La **bandera de Clase** para **ORC FULL** será el **numeral 1** del CIS, y para **SOLITARIOS y A DOS** el **numeral 2** del CIS.

7.3 En caso de condiciones desfavorables, el barco del Comité de Regatas, Visor o Auxiliar podrán mantener su posición a motor.



Significado	Visual	Minutos para salir
Atención	Bandera de Clase izada (un sonido)	5
Preparación	Bandera "P" o "I" o "U" del CIS, izada (un sonido)	4
Último minuto	Bandera "P" o "I" o "U" del CIS, arriada (un sonido)	1
Salida	Bandera de atención, arriada (un sonido)	0

8. LLAMADAS.

En adición a la regla 29 RRV, podrán indicarse las llamadas individuales y generales por radio, canal **71 VHF**. Pueden utilizarse números de vela o nombre de los barcos. Una demora en la radiodifusión de estas llamadas o el orden en que se efectúan o la no recepción de la llamada, no podrá ser objeto de protesta (modifica la regla 62.1(a) RRV). Esta regla no reduce, modifica ni exonera la responsabilidad de cada barco de salir conforme al RRV.

9. LA LLEGADA.

9.1 Como especifica IR 6.5 y se amplía en el Anexo I

9.2 Caso de llegar después de la puesta de sol, los barcos al acercarse a la línea de llegada deberán informar obligatoriamente por el canal VHF 72 e iluminar su vela mayor

10 TIEMPO LÍMITE.

10.1 En ORC se calculará para cada barco por la fórmula,

$$\text{Tiempo Límite} = \text{GPH} \times 2,1 \times \text{Distancia}$$

10.2 Los barcos que no terminen dentro de su tiempo límite, serán clasificados como "NO TERMINÓ" (DNF). Esto modifica las reglas 35 y A4.1.

11. PROTESTAS.

11.1 Todo barco que tenga la intención de protestar, deberá cruzar la línea de llegada con una Bandera Roja desplegada en lugar visible en el backstay o en el obenque de estribor. Todo barco que tenga la intención de protestar lo indicará por radio o de viva voz al Comité de llegadas, señalando contra quién y por qué desea protestar. **Estas obligaciones se añaden a las establecidas en la regla 61.1 del RRV.** (Esto modifica la regla 61.1 del RRV)

11.2 Las protestas se harán por escrito en los formularios disponibles en la Oficina de Regatas del R.C.N. de VIGO y se presentarán dentro del plazo para protestar.

11.3 Plazos para Protestar:

Plazo general de protestas :**45 minutos después de la hora de llegada del barco que protesta** 30.1, 30.2; 30.3; A4.2 y A.5 :Hasta 30 minutos después del plazo de protestas



Solicitudes de reparación por otros hechos que los acaecidos en la mar. (modifica Regla 62.2 R RV): Clasificación expuesta, excepto último de regata :Hasta 09:30 día siguiente a la inserción clasificación en TOA .

Último día de regata: Hasta 30 mins. Después inserción clasificación en TOA.

Reapertura audiencia:

Audiencias del día anterior Hasta 09:30 día siguiente

Audiencias del último día de regata : 30 mins. después de notificada la resolución (modifica Regla 66 RRV). Idéntico plazo se aplica a las protestas hechas por el Comité de Regatas o el Comité de Protestas respecto a incidentes observados en la zona de regatas. Esto modifica la regla 61.3 y 62.2 del RRV.

11.4 Los avisos informando a las partes implicadas en las protestas acerca del orden de audiencias y de su hora se anunciarán en el Tablero Oficial de Avisos lo antes posible y no más tarde de 30 minutos después de finalizar el plazo para protestar.

Las audiencias de las protestas se verán en las dependencias del Jurado y las partes implicadas deberán permanecer en sus proximidades.

11.5 A efectos de la Regla 64.3(b) del RRV, la autoridad calificada es el Medidor Principal de la regata. El último día no se aceptarán protestas de medición entre barcos, excepto sobre velas y aparejos. Se fijarán unos derechos sobre medición especificados en el Reglamento Técnico de Cruceros.

11.6 Antes de la hora límite para protestar se insertará en el Tablero Oficial de Avisos la lista de los barcos penalizados bajo las reglas 30.1, y 30.3, Un barco así notificado podrá solicitar una reparación no más tarde de 30 minutos siguientes a la hora límite para protestar.

11.7 Las infracciones a las Instrucciones de Regata 1.2, 1.3, 1.4, 3, 10, 15, 16, 17, 18, no serán motivo de protesta de un barco contra otro. Esto modifica la regla 60.1(a) RRV. La penalización por tales infracciones será a la discreción del Comité de Protestas.

12 PUNTUACIÓN, COMPENSACION Y CLASIFICACIONES.

Sistema de Puntuación:

12.1.1 El Sistema de puntuación Baja del RRV será el aplicado.

12.1.2 Puntuarán todas las pruebas. No habrá descarte

12.1.3 La Regata será válida con una sola prueba celebrada.

12.2 Sistema de Clasificación ORC:

Se utilizará la regla 204 del Reglamento Técnico de Cruceros , a Criterio del Comité de Regatas, por este orden,

A) RECORRIDO COMPUSTO (Si se cuenta con todos los medios necesarios)

B) OCEAN PCS (si no se ha podido aplicar el anterior y el viento ha sido estable)

C) OSN (si se han tenido grandes roles de viento y/o altibajos en la intensidad, calmadas, etc.)

12.3 En Solitarios y A Dos se aplicaría el valor "Double Handed" de su Certificado, a no ser que fuesen unidos finalmente en la flota Full, donde entonces irían con su valor de GPH standarizado en su certificado.

12.4 En la Etapa A LA INVERSA se aplicará OSN.



12.5 La Clasificación General se realizará por las Divisiones establecidas por el Comité de Regatas y Comité Organizador, no admitiéndose reclamaciones al respecto.

12.6 La elección del sistema de compensación en ORC será a discreción del Oficial de Regatas y no será motivo para solicitar una reparación.

13 REGLAS DE SEGURIDAD.

13.1 Todo barco que se retire, deberá comunicarlo obligatoriamente y por el medio que sea posible a la mayor brevedad, al Comité de Regata, bien para indicarles su decisión, ó bien para solicitar ayuda si procediese.

Comunicaciones:

Comité de Regatas (**Fernando Giraldo**)..... **607 698 414 - VHF 71**

13.2 El Centro Regional de Coordinación de Salvamento Marítimo emite todos los días a las siguientes horas 00.15, 04.15, 08.15, 12.15, 16.15 y 20.15 (horario GMTA). por el canal 11 de VHF, un parte meteorológico para la zona.

CAPITANIA MARITIMA

La instrucción de Servicio 2/1999 de la dirección General de la Marina Mercante, Capítulo segundo, punto7, dice textualmente, "Advertir a los participantes, antes del inicio de las pruebas, que las embarcaciones solo podrán participar si están reglamentariamente despachadas para navegar por las aguas por las que transcurrirán las pruebas, y sus patrones cuentan con la titulación suficiente para su gobierno".

Asimismo y siguiendo las indicaciones de la Capitanía Marítima, el Real Club Náutico de Vigo informa a los participantes en esta regata, que para la misma ha suscrito una póliza de Seguros de Responsabilidad Civil de 1.202.020 Euros. Cada barco deberá ir provisto también de su seguro correspondiente.

SE RUEGA ENCARECIDAMENTE A LOS PARTICIPANTES, RESPETEN LOS CANALES DE ENTRADA Y SALIDA ESTABLECIDOS OFICIALMENTE POR LA DIRECCIÓN GENERAL DE LA MARINA MERCANTE.

14 SUSTITUCION DE PARTICIPANTES.

14.1 En ORC no se permite la sustitución de tripulantes salvo en casos justificados y previa autorización por escrito del Oficial Principal de Regatas. En caso de enfermedad o accidente, el Comité de Regata puede exigir un certificado médico.

14.2 Las solicitudes de sustitución se harán a través de la Oficina de Regata antes de las 10.00 horas del día en que se celebre la prueba, pero en caso de emergencia, puede concederse retrospectivamente después de aquella hora.

14.3 La autorización implicará controlar la variación del peso de la sustitución e indicará expresamente el tiempo de validez de ésta.

15 INSPECCIONES DE MEDICIÓN Y EQUIPAMIENTO. NUMEROS DE VELA Y NUMEROS DE VELAS A BORDO.

Inspecciones de Medición:

a) Puede comprobarse el cumplimiento de los Reglamentos de Medición y Habitabilidad ORC así como de las Instrucciones de Regata o equipamiento a cualquier barco en cualquier momento. En el agua un barco puede, recibir instrucciones de un medidor del Comité de Regatas para dirigirse inmediatamente a una zona designada para la realización de controles de medición.



b) Antes de publicados por primera vez los resultados provisionales del día, se indicarán en el TOA las embarcaciones que tendrán que pasar control de medición en tierra.

c) Los armadores de tales barcos, o sus representantes, acudirán al medidor Principal, quién les indicará la hora y lugar para el control de medición del barco, siendo de su única responsabilidad verificar si su barco ha sido convocado o no para un control de medición.
Números de Vela

Los barcos se inscribirán y usarán el número de vela registrado en su Certificado Válido de Medición, excepto previa autorización escrita del Comité de Regatas.

- a. Los barcos que incumplan esta instrucción serán clasificados como "no compitió" (DNC) en las(s) prueba(s) sin previo aviso. Modifica las reglas 63.1 y Apéndice G4 RRV.
- b. El número de velas que un barco puede llevar a bordo en regata, en ORC será de acuerdo a lo especificado en su certificado de Medición, mientras que en Mini 23 será libre.

16. COMUNICACIONES POR RADIO.

El Comité de Regata utilizará el canal **71 VHF** para sus comunicaciones a los participantes. EL Comité de Regatas estará a la escucha en este canal 30 minutos antes de la hora señalada para la salida de la prueba del día para recibir llamadas de comprobación de los participantes.

17. PREMIOS Y ENTREGA DE PREMIOS

a) El número de premios a entregar irá en consonancia con el número de inscritos en la clase respectiva

La entrega de premios se hará en el mes de diciembre junto con el resto de regatas locales, fecha y hora exacta que se avisará con tiempo (En principio, será el propio sábado 1 de diciembre al finalizar la etapa)

18. RESPONSABILIDAD.

18.1 Todos los barcos que participan en la regata lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad.

18.2 Los Clubes Organizadores, el Comité Organizador, el Comité de Protestas, el Comité de Regatas y cualquier otra persona u organismo involucrados en la organización del evento, rechazan expresamente cualquier responsabilidad por los daños materiales o personales que pudieran acaecer como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por estas Instrucciones de Regata.

18.3 Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 4, DECISION DE REGATEAR, de la Parte 1 del RRV que establece: "Es de la exclusiva responsabilidad de un barco el decidir si participa en una prueba o continúa en regata."

EL COMITÉ DE REGATAS Y COMITÉ ORGANIZADOR - R.C.N. VIGO - Noviembre 2018
MAREAS: (Ya adaptadas al horario Español Vigente):

Vigo – 10 Noviembre		
	Hora	Altura
Preamar	05:07	3.6
Baixamar	11:15	0.7
Preamar	17:28	3.4
Baixamar	23:29	0.8

Vigo – 17 Noviembre		
	Hora	Altura
Baixamar	05:13	1.6
Preamar	11:27	2.9
Baixamar	17:54	1.4

Vigo – 01 Diciembre		
	Hora	Altura
Baixamar	04:30	1.3
Preamar	10:54	3.2
Baixamar	17:23	1.1
Preamar	23:41	3.1



ANEXO 1 -

RECORRIDOS

El Recorrido a efectuar cada día se especificará antes de la salida, pudiendo ser uno de los que se adjuntan o bien OTRO CUALQUIERA QUE ESPECIFIQUE EL C. DE. REGATAS por medio del **CANAL 71 de VHF**

("VIGO Er. ó Br.", no significa la ciudad, si no que indicará una baliza TRONCOCÓNICA AMARILLA que estará situada unos 400 metros al norte del Puerto Deportivo del RCN Vigo o la que se haya fondeado como desmarque o salida en la Regata y cuya situación se facilitará a los participantes por radio).

La baliza "**Guixar**" será la metálica color negra y roja fondeada al Oeste de La Guía – situación 42° 15' 252'' N - 8° 42' 690'' W – frente a Marina Lagoa)

La Baliza de "**Moaña**" será una "bicolor" fondeada recientemente ante el polígono de bateas de Moaña en situación aproximada 42° 15.617 N y 008° 43.956 W

Las divisiones podrán tener recorridos distintos, según indique el Comité de Regatas por el canal oficial VHF 71, bien sean recorridos distintos o recorrido completo para unos y acortado para otros.
Las distancias son aproximadas. Una vez dada la salida y puesta la llegada, se definirá el total exacto.

En los recorridos costeros, será obligatorio virar las balizas que se indiquen en el recorrido correspondiente y por aquella banda que se especifique, y respetando todas las demás marcas laterales (solamente laterales) a excepción de las marcas laterales de babor o estribor modificadas que indiquen punto de bifurcación de un canal, las cuales se podrán dejar por cualquier banda.

SALIDAS Y LLEGADAS SIEMPRE "A FLOTÉ" en Líneas montadas a media milla al Norte del Espigón del RCN Vigo para dejar siempre libre un canal pegado a tierra para el tráfico marítimo.

- 1.- Salida –Desmarque - LOUSAL Er. – VIGO Er. – RODEIRA Br. – llegada = 8 Mn
- 2.- Salida –Desmarque - LOUSAL Er. – VIGO Er. – TOFIÑO Er. – llegada = 9,5 Mn
- 3.- Salida –Desmarque - LOUSAL Er. – VIGO Er. – CARD SAMIL Er. – llegada = 11,5 Mn
- 4.- Salida – Desmarque - LOUSAL Er. – VIGO Br. - GUIXAR Er. – llegada = 6,4 Mn
- 5.- Salida – Desmarque – LOUSAL Er. – VIGO Er. – LOUSAL Er. – llegada = 8,5 Mn
- 6.- Salida – Desmarque – LOUSAL Er. – VIGO Er. – MOAÑA Er. – llegada = 6,5 Mn
- 7.- Salida – Desmarque - TOFIÑO Er. - VIGO Br. – RODEIRA Br. – llegada = 8,3 Mn
- 8.- Salida – Desmarque - TOFIÑO Er. - VIGO Br. – LOUSAL Er. – llegada = 9,8 Mn
- 9.- Salida – Desmarque – TOFIÑO ER. - SALGUEIRÓN Er. – GUIXAR Er. – llegada = 7,7 Mn
- 10.- Salida – Desmarque - TOFIÑO Er. - VIGO Br. – SALGUEIRÓN Br. – llegada = 10,1 Mn
- 11.- Salida – Desmarque – TOFIÑO Br. – VIGO Br. – TOFIÑO Br.- Llegada = 12,1 Mn
- 12.- Salida – Desmarque - SALGUEIRÓN Br. – TOFIÑO Br. – llegada = 6,5 Mn



- 13.- Salida – Desmarque – SALGUEIRÓN Br. - GUIXAR Er. – llegada = 6,5 Mn.
- 14.- Salida – Desmarque - SALGUEIRÓN Br. – VIGO Br. - RODEIRA Br. – llegada = 7,9 Mn
- 16.- Salida – Desmarque - RODEIRA Br. – VIGO Br. - RODEIRA Br. – llegada = 6,3 Mn
- 17.- Salida – Desmarque - RODEIRA Br. – VIGO Br. - SALGUEIRÓN Br. – llegada = 7,9 Mn
- 18.- Salida – Desmarque – MOAÑA Er. - LOUSAL Er. – VIGO Er. – LOUSAL Er. – llegada = 9 Mn
- 19.- Salida – Desmarque – MOAÑA Er. - LOUSAL Er. – VIGO Er. – MOAÑA ER - LOUSAL Er. – llegada = 9,5 Mn
- 20.- Salida – Desmarque – MOAÑA Br. - TOFIÑO Er. – SALGUEIRÓN Er. – MOAÑA Er - llegada = 7,2 Mn
- 21.- Salida – Desmarque – MOAÑA Br. - TOFIÑO Er. – SALGUEIRÓN Er. – MOAÑA Er – VIGO Er. – MOAÑA Er. - llegada = 9,1 Mn
- 22.- Salida – Desmarque – MOAÑA Br. - BONDAÑA Er. – SALGUEIRÓN Er. – MOAÑA Er – VIGO Er. – MOAÑA Er. - llegada = 13,1 Mn
- 23.- Salida – Desmarque – MOAÑA Br. - BONDAÑA Er. – SALGUEIRÓN Er. – MOAÑA Er – llegada = 11,9 Mn
- 24.- Salida – Desmarque – GUIXAR Br - SALGUEIRÓN Br. - GUIXAR Br. – llegada = 7,9 Mn.
- 25.- Salida – Desmarque – GUIXAR Br. – RODEIRA Br.- GUIXAR Br. – llegada = 6,6 Mn.
- 26.- Salida – Desmarque - SUBRIDO Br – llegada = 12,5 Mn
- 27.- Salida- Desmarque Br- SALIDA Br – DESMARQ. Br - SALIDA Br – DESMARQ. Br –llegada = 6 Mn
28. -Salida – Desmarque Br – SALIDA Er – TOFIÑO Er – SALGUEIRON Er – llegada = 7,4 Mn
- 25 - Salida – Desmarque Br – SALIDA Er – SALGUEIRON Br – llegada = 6,3 Mn
29. -Salida – Desmarque Br- SALIDA Er – SALGUEIRON Br – GUIXAR Br – llegada =7,7 Mn

30 - BARLOVENTOS/SOTAVENTOS: Recorrido:

Para ORC 1 y 2 = Cruzar la Línea de Salida y montar sucesivamente las balizas 1, 2, 1, 2, 1 a Br. y cruzar la Línea de llegada.

Para ORC 3, Solitarios y A Dos (a no ser que indique otra cosa el Comité de Regata) = Cruzar la Línea de Salida y montar sucesivamente las balizas 1, 2, 1 a Br. y cruzar la Línea de llegada.

Distancia: 4'5, 6 u 8 millas, según intensidad y dirección de viento. Las distancias previstas, podrán variar, según estime conveniente el Comité de Regatas.

Balizas de Recorrido Troncocónicas AMARILLAS, y para el 1º Cambio de Recorrido, cilíndrica ROJA (llegada: troncocónica ROJA). Los siguientes cambios serían como las originales.

En las pruebas de Barlovento/Sotavento la baliza de salida y de llegada será la baliza nº 2, de sotavento.

- **Ó CUALQUIER OTRO RECORRIDO QUE CONFIGURE EL COMITÉ DE REGATAS Y LO RETRANSMITA ANTES DE LA SEÑAL DE ATENCIÓN POR EL CANAL 72 DE VHF**



MECÁNICA DE FUNCIONAMIENTO Para la Etapa A la Inversa, en base al Offshore OSN de cada barco y a la distancia total de la prueba, se calcula la hora de salida para cada barco y se emite un listado (TOA, Web www.desmarque.com) con la hora de salida de cada barco y con la diferencia también de cada uno con respecto a las 15:00, hora teórica de salida del primer barco

- A) A las 14.55 horas comenzará el procedimiento de salida, con la salida del barco con mayor Offshore OSN (teóricamente el más lento). Se publicará un listado (en TOA y Web www.desmarque.es) con las horas exactas de salida, y el Comité de Regatas dará la hora oficial (**TODO POR EL CANAL 71 VHF**) a las 14:50 hora GPS, además de los últimos 5 segundos para cada barco. Independientemente de ello, también intentará ir avisando a cada barco minutos antes para que vayan estando atentos a su salida.
- B) Caso de que la salida del primer barco haya de retrasarse por cualquier causa, los demás barcos retrasarán a su vez su salida el mismo tiempo que se retrase la del primero.
- C) Caso de que el retraso sea muy grande y hubiese posibilidad de hacer el recorrido más corto inmediato, se avisará por radio y la salida se hará con los tiempos de diferencia correspondientes a ese nuevo recorrido más corto que también estará publicado en TOA, WEB www.desmarque.es y mail)
- D) La salida del primer barco se dará con bocinazo y las de los demás a continuación, consibato.
- E) Las salidas se harán, aunque no esté el barco que le corresponda, teniendo como máximo 10 minutos para salir a partir de su hora correspondiente.
- F) Los barcos que en el momento de su salida no se encuentren por detrás de la línea de salida, deberán volver a salir e informar de ello al Comité de Regatas.
- G) La llegada en el punto que se indique (que normalmente sería el mismo que el punto de salida) ya será en "TIEMPO REAL".
- H) El Comité de Regatas podrá realizar un costero normal, en flota, en caso de no tener las condiciones meteorológicas necesarias para realizar este tipo de regata.
- I) Antes de su correspondiente salida, ningún barco podrá acercarse a la línea de salida hasta que falte menos de un minuto para la salida del barco que le preceda, a no ser que entre ambos haya menos de un minuto de diferencia en su hora de salida. También podrán acercarse para probar la línea hasta 5 minutos antes de que comience a salir el primer barco.



SITUACIÓN BALIZAS:

Lousal : (baliza metálica roja) : N 42° 16.495 y W 008° 41.347

Bondaña: (baliza metálica verde): N 42° 12.319 y W 008° 48.619

Subrido: (baliza metálica roja): N 42° 14.583 y W 008° 52.098

Tofiño: (Torre baliza Blanca y verde): N 42° 13.701 y W 008° 46.720

Salgueirón: (baliza metálica roja y verde): N 42° 14.552 y W 008° 46.704

Rodeira: (baliza metálica roja): N 42° 14.960 y W 008° 45.764

Cardinal Samil: (Boya Metálica Negra y Amarilla): N 42° 13.149 y W 008° 47.396

Moaña: (baliza metálica pequeña roja y verde): 42° 15.617 N y 008° 43.956 W

Guixar: (Boya Metálica Negra y Roja): 42° 15.252 N y 8° 42. 690 W