

TROFEO BAITRA VELA INFANTIL

25 · 26
mayo
2019

INSTRUCCIONES
DE REGATA

Monte Real
Club de Yates
Baiona · Galicia



BAITRA
ACCESORIOSNAVALES



XUNTA
DE GALICIA



DEPUTACIÓN
PONTEVEDRA





TROFEO BAITRA VELA INFANTIL

Clase Optimist • Baiona, 25 y 26 de mayo de 2019

INSTRUCCIONES DE REGATA

1. ESCENARIO

El **Trofeo Baitra de Vela Infantil** para la clase Optimist, es una regata de promoción del deporte de vela que se celebrará en aguas de la bahía de Baiona los días 25 y 26 de mayo de 2019, organizado por el Monte Real Club de Yates (MRCYB) con el patrocinio de accesorios navales BAITRA.

2. REGLAS

La regata se regirá por:

- 2.1 Las reglas de regata como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela RRV de la WS (World Sailing) 2017-2020.
- 2.2 Las reglas de la clase Optimist.
- 2.3 El Anuncio y las presentes Instrucciones de Regata.
- 2.4 Las reglas especiales que el Comité Organizador estipule para esta regata.
- 2.5 La Regla 40 (dispositivo de flotación personal) será de aplicación en todo momento mientras se esté a flote [NP] [DP].
- 2.6 En las reglas que rigen esta regata la notificación [NP] hace referencia a que una infracción de esta regla no será motivo de protestas entre barcos, y [DP], que la penalización que conlleve será a discreción del Comité de Protestas (Modifica la Regla 60.1(a) del RRV).
- 2.7 En caso de discrepancia entre el Anuncio de Regata y las presentes Instrucciones de Regata, prevalecerán estas últimas.



3. AVISOS A LOS PARTICIPANTES

Los avisos a los participantes se anunciarán en el Tablero Oficial de Avisos (TOA) situado en el sollao del Club al lado de la Oficina de regatas y protestas.

4. MODIFICACIONES DE LAS INSTRUCCIONES DE REGATA

Cualquier modificación de las Instrucciones de Regata se anunciará en el Tablero Oficial de Avisos, 2 horas antes de la señal de atención de la primera salida del día, excepto que cualquier modificación en el programa de regatas se anunciará antes de las 20.00 horas del día anterior a su efectividad.

5. SEÑALES

En tierra

5.1 Las señales hechas en tierra se darán en el mástil principal de señales (mástil de la terraza ajardinada del Club) entre las 9.00 y las 21.00 horas de cada día.

5.2 La bandera “D” del Código Internacional de Señales (CIS), significa: “Los participantes pueden dirigirse a la zona de regatas; la próxima señal de atención no se dará antes de 40 minutos”. Ningún barco puede abandonar el puerto antes de que se largue esta señal, salvo autorización expresa del comité de regatas. [NP] [DP].

En el mar

5.3 Cuando Aplazamiento o N sobre H o A del CIS sea izada en cualquier barco del Comité de Regatas y además sea largada la bandera de Cruz Roja (una cruz roja sobre fondo blanco), significa: “los participantes deben dirigirse inmediatamente al puerto”. [NP] [DP].

6. PROGRAMA Y FORMATO DE COMPETICIÓN

6.1 Las pruebas y actos están programadas como sigue:



FECHA	HORA	ACTO
Sábado, 25 de mayo	De 10:00 a 13:00 horas	Apertura de Oficina de Regatas. Registro de participantes. Entrega de Instrucciones de Regata.
	13:00 horas	Reunión de comités y entrenadores.
	14:30 horas	Señal salida 1ª prueba del día.
Domingo, 26 de mayo	11:30 horas	Señal de salida 1ª prueba del día (este día no se dará una señal de salida después de las 15:30 horas).
	16:30 horas (aprox.)	Entrega de premios

6.2 El domingo, 26 de mayo, no se dará una señal de salida más tarde de las 15:30 horas.

6.3 Para avisar que una prueba o secuencia de pruebas comenzará en breve, se izará la bandera naranja de la línea de salida con un sonido, al menos durante tres minutos antes de darse la señal de atención.

6.4 No se navegarán más de 3 pruebas por día (excepto si el Comité lo considera oportuno)

6.5 Formato de Competición: se navegará por sistema de flota.

7. IDENTIFICACIÓN DE FLOTAS Y EMBARCACIONES OFICIALES

7.1 Los barcos de la flota “C” deberán llevar en el tope de la percha un lazo amarillo que se facilitará por la organización. El resto de las flotas no llevarán identificación especial. [NP] [DP].

7.2 El campo de regatas estará situado en la Bahía de Baiona. Si por cualquier circunstancia se cambiase de lugar el área de regatas, el barco del Comité izará la bandera “L” para que le siga la flota a la nueva ubicación.



7.3 El Barco del Comité de Regatas arbolará en todo momento para su identificación una bandera blanca con letras CR en negro. Las embarcaciones auxiliares de Comité de Regatas arbolarán una bandera naranja con letras CR en negro. Las embarcaciones del jurado arbolarán banderas azules con la palabra “jury” en amarillo.

8. RECORRIDOS Y BALIZAS

8.1 En el **Anexo I** se muestra el recorrido para las distintas categorías, tipo y color de las balizas a utilizar, incluyendo el orden en que han de pasarse las mismas y la banda por la que han de dejarse cada una de ellas.

8.2 El Oficial de Regata preparará un recorrido que se pueda cubrir aproximadamente en 40 minutos. Una duración de la prueba mayor o menor de la indicada no será motivo para solicitar una reparación.

8.3 Antes o con la señal de preparación el Comité de Regatas podrá mostrar el rumbo de compás aproximado hacia la baliza 1.

8.4 Las balizas 1, 2, 3, 4 serán cónicas rojas y la 1 escuela será cónica amarilla.

8.5 Balizas de salida: barco del Comité de Regatas en el extremo de estribor de la línea de salida y baliza nº 4 del recorrido en el extremo de babor.

8.6 Balizas de Llegada

Para A, B y C: barco del Comité de Regatas situado en zona de salida y un boyarín con bandera naranja, que se cruzará en el sentido de cómo se venga desde la anterior baliza de recorrido (ver Anexo).

Para Escuela: barco del Comité de Regatas situado en zona de salida y un boyarín cilíndrico rojo, que se cruzará en el sentido de cómo se venga desde la anterior baliza de recorrido (ver Anexo)

9. SEÑALES DE SALIDA, LÍNEA DE SALIDA Y BANDERA DE CLASE

9.1 Se darán las salidas de las pruebas, de la siguiente forma:



SIGNIFICADO	SEÑAL VISUAL	SEÑAL FÓNICA	MINUTOS PARA SALIR
ATENCIÓN	Bandera de la Clase Izada	Bocinazo	5
PREPARACIÓN	Bandera “U” ó Negra del CIS izada	Bocinazo	4
ULTIMO MINUTO	Arriado Bandera “U” ó Negra del CIS	Bocinazo	1
SALIDA	Arriado Bandera Clase	Bocinazo	0

9.2 La línea de salida estará determinada entre una percha arbolando una bandera naranja a bordo del barco del Comité de Regatas y la parte más a barlovento de la baliza nº4.

9.3 En condiciones desfavorables, el barco del Comité de Regatas en la línea de salida puede mantener su posición usando motor.

9.4 Todo barco que salga más tarde de cinco minutos después de su señal de salida, será clasificado como 'DNS'.

9.5 Las banderas de Clase serán:

- Optimist A, B y C (que salen juntas): Blanca con Signo Optimist
- Para los Escuela que salen a continuación, la “E” del CIS



10. CAMBIOS DE RECORRIDO

No habrá cambios de recorrido. Si hubiese un role muy importante antes de tomarse la baliza 2, el Comité podrá anular y volver a comenzar una vez reposicionado el campo. Si es posterior, continuaría hasta acabar.

11. LA LÍNEA DE LLEGADA

11.1 La línea de llegada estará determinada entre una percha arbolando una bandera azul a bordo del barco del Comité de Regatas y el boyarín con bandera naranja de llegada (para A, B y C) y boyarín cilíndrico rojo (para escuelas).

11.2 En condiciones desfavorables, el barco del Comité de Regatas en la línea de llegada puede mantener su posición usando motor.



12. TIEMPO LÍMITE

12.1 El tiempo límite será de 70 minutos para realizar el recorrido completo el barco en cabeza. Todo barco que no termine dentro de los 20 minutos después de la llegada del primero de su clase, será clasificado como 'No Terminó' (DNF).

12.2 En una prueba válida, caso de que finalice el tiempo límite por puesta de sol, los barcos que no hubiesen terminado después de entrado el primero, serán considerados como “DNF”.

12.3 Si durante el transcurso de una prueba se produce una caída de viento hasta una fuerza inferior a 2 Beaufort (4 nudos) y esta situación se prolongase durante un tiempo superior a 10 minutos, el Comité podrá largar la señal de anulación y nueva salida ó aplazamiento según el caso.

13. PROTESTAS

13.1 Los barcos que protesten deberán cumplir con los requisitos de la regla 61.1(a) del RRV.

Inmediatamente después de terminar, un barco que tiene la intención de protestar informará al barco del Comité de Regatas en la línea de llegada, acerca de cuál o cuáles son los barcos a quienes intenta protestar hasta que su intención haya sido reconocida por el Comité de Regatas (adición a la regla 61.1(a) del RRV).

13.2 Las protestas se harán por escrito en formularios que estarán disponibles en la Oficina de Regatas (situada en el sollao del club) y se presentarán en ésta dentro del plazo para protestar.

13.3 Plazo para protestar:

a) El plazo para protestar terminará una hora después de terminada la última prueba de cada día. La hora resultante se anunciará en el TOA.

b) La hora límite para presentar una petición de reparación por otros hechos que los acaecidos en la mar, finalizará media hora después de la exposición de las clasificaciones del día, si esta exposición tiene lugar antes de las 20.30 horas o a las 9.30 horas del día siguiente, si la exposición se efectúa posteriormente (modifica la regla 62.2 del RRV). Esta hora límite finalizará el último día de la regata, media hora después de la exposición de la Clasificación General en el TOA.



c) El plazo para solicitar reapertura de audiencia, finalizará 30 minutos después de haber sido notificada la resolución de la última protesta del día (modificación a la regla 66 del RRV).

13.4 Los avisos informando a las partes implicadas en las protestas acerca del orden previsto de audiencias y de su hora, se anunciarán en el TOA lo antes posible y no más tarde de media hora después de finalizar el plazo para protestar. En principio las protestas se tramitarán en el orden aproximado de recepción y se pide a las partes permanezcan en las proximidades de la sala de protestas a fin de acelerar las audiencias.

Las audiencias de las protestas se verán en las dependencias del Comité de Protestas, situado en el sollao del Club.

14. PUNTUACIÓN

14.1 Todos los barcos navegarán una serie máxima de 6 pruebas, 1 de las cuales deberá completarse para que la regata sea válida.

14.2 Se aplicará el Sistema de Puntuación Baja, Apéndice A4.1 del RRV, con las siguientes indicaciones: si se han navegado 4 o más pruebas, se excluirá la peor puntuación de cada embarcación (siempre y cuando no sea una puntuación “no excluible”).

14.3 Las clasificaciones de A y B serán en el orden como hayan quedado en la general de ambas juntas.

15. AMARRES Y PUESTA EN SECO [NP][DP]

Los barcos estarán varados ó amarrados, únicamente en los lugares que les asigne la organización.

16. SUSTITUCIÓN DE PARTICIPANTES

No podrá ser sustituido ningún patrón, que será aquel que figure como tal en la inscripción.

17. REGLAS DE SEGURIDAD [NP][DP]

17.1 Todo barco que se vea obligado a arribar a tierra en un punto distinto del Club y se vea impedido de llegar al Club por sus propios medios, comunicará inmediatamente esta circunstancia llamando al teléfono: 986 38 50 00.



17.2 Todos los competidores observarán cuidadosamente esta instrucción de regata. De lo contrario podrá exigírseles el pago de los gastos de las operaciones de búsqueda y rescate.

17.3 Cuando se largue el emblema de la Cruz Roja (una cruz roja sobre fondo blanco) a bordo del barco del Comité de Regatas, los entrenadores y demás barcos de apoyo a equipos deberán colaborar con el comité organizador en las labores de seguridad.

18. CONTROLES DE EQUIPAMIENTO Y MEDICIÓN. [NP][DP]

18.1 Un barco o su equipamiento puede inspeccionarse para comprobar el cumplimiento de las reglas e instrucciones de regata. Un barco que reciba instrucciones de un medidor del Comité de Regatas para dirigirse a una zona determinada para inspección, deberá hacerlo con prontitud.

18.2 Los barcos que incumplan la regla 77 y el Apéndice G del RRV, podrán ser clasificados como (DNC), sin previo aviso y sin audiencia. Modifica las reglas 63.1 y G4.

19. RESPONSABILIDAD

19.1 Todos los que participan en este evento, lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad.

19.2 El Comité Organizador o cualquier persona u organismo involucrado en la organización del evento rechaza responsabilidad alguna por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas, tanto en tierra como en mar, como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por estas instrucciones de regata.

19.3 Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 4, Decisión de Regatear, de la Parte 1 del RRV que establece:

"Es de la exclusiva responsabilidad de un barco, decidir si participa en una prueba o si continúa en regata".

MRCYB
Baiona, mayo 2019



20. INFORMACIÓN ADICIONAL

Mareas de la zona (ya adaptadas al horario español vigente).

Fuente: Meteogalicia.

Bahía de Baiona – 25 de mayo		
	Hora	Altura
Bajamar	03:06	1.3
Pleamar	09:21	2.8
Bajamar	15:18	1.5
Pleamar	21:41	3.0

Bahía de Baiona – 26 de mayo		
	Hora	Altura
Bajamar	04:08	1.4
Pleamar	10:26	2.7
Bajamar	16:25	1.6
Pleamar	22:47	2.9

Puesta de sol en la zona (hora local) – sábado, 26 de mayo - 21:57 horas

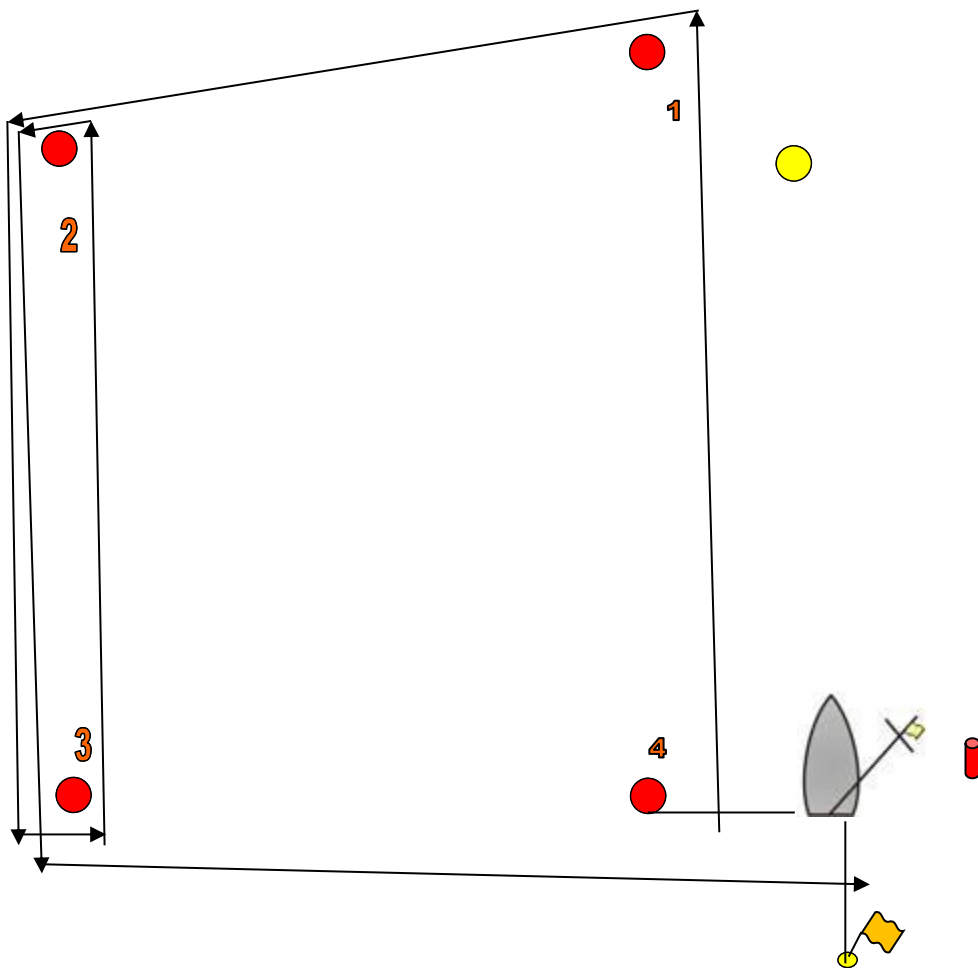


ANEXO I

RECORRIDO OPTIMIST A-B (sin lazos)

Recorrido OPTIMIST A-B = Salida - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - Llegada

Todas las balizas de recorrido (1, 2, 3) se dejarán siempre a babor



Balizas 1, 2, 3 y 4: Cónicas de color Rojo

Clase A (Nacidos años 2004, 2005 y 2006) = Sub 16

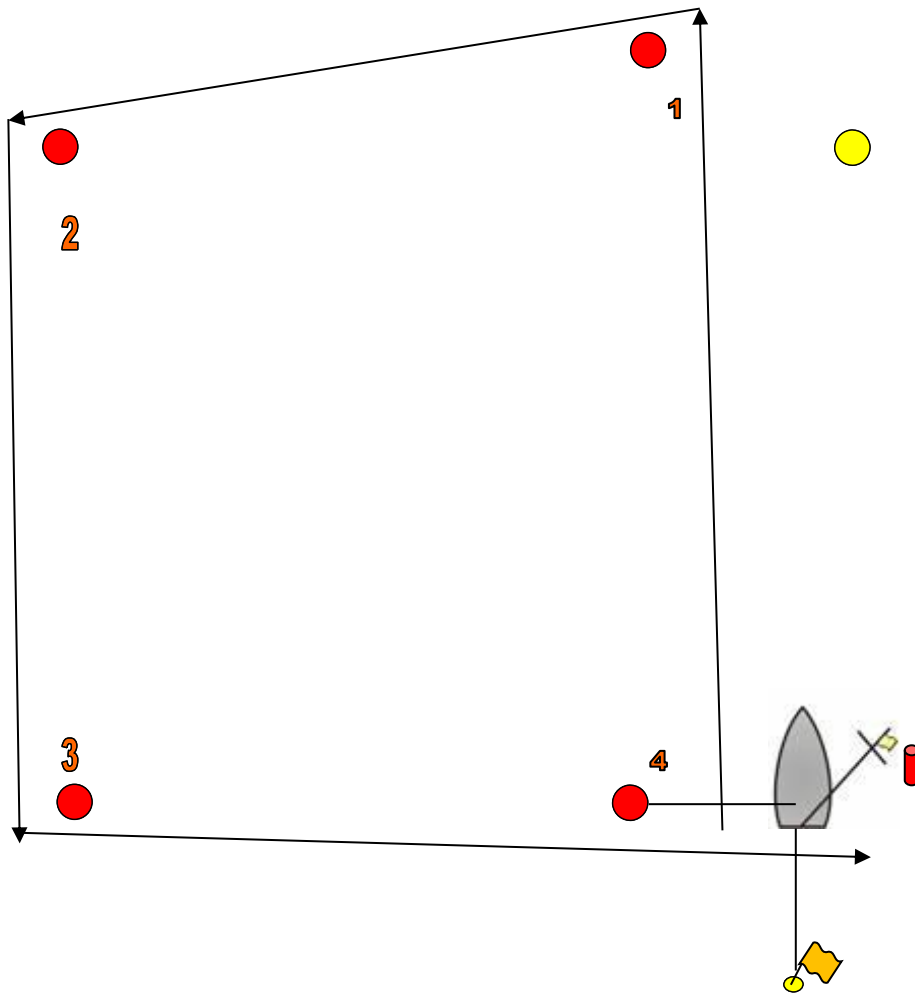
Clase B (Nacidos años 2007 y 2008) = Sub 13



RECORRIDO OPTIMIST C (Lazos Amarillos)

Recorrido OPTIMIST C = Salida - 1 - 2 - 3 - Llegada

Todas las balizas de recorrido (1, 2, 3) se dejarán siempre a babor



Balizas 1, 2, 3 y 4: cónicas de color rojo

Clase C (Nacidos años 2009, 2010) = Sub 11



RECORRIDO OPTIMIST Escuela

Recorrido OPTIMIST Escuela = Salida - 1 - Llegada

Todas las balizas de recorrido (1E) se dejarán siempre a babor

