

ANUNCIO E INSTRUCCIONES DE REGATA

II REGATA SOCIEDAD NAUTICO SAN VICENTE CRUCEROS (ORC)

Miércoles 7 de Agosto de 2013

1.- ORGANIZACIÓN, LUGAR Y FECHAS

Correrá a cargo del CLUB NAUTICO SAN VICENTE de acuerdo con el Reglamento Internacional de Regatas de la ISAF y con la organización Técnica de Desmarque S.L., en la zona entre la Ensenada de A Lanzada, Sálvora, Ons y Rías de Pontevedra Arosa y Pontevedra el miércoles día 7 de Agosto de 2013.

2.- REGLAS

2.1 La regata se regirá por:

- a) Las reglas de regata tal y como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela de la ISAF 2013-2016 (RRV).
- b) Prescripciones de la R.F.E.V.
- c) El reglamento Técnico de Cruceros (RTC 2013) y Anexos
- d) El reglamento de Medición IMS
- e) Las reglas IMS de Habitabilidad y Equipo
- f) Reglamento del Sistema de Rating ORC
- g) Las Reglas Especiales para Regatas en Alta Mar de la ISA F2012-2013 (OSR), Categoría 4ª de Seguridad
- h) Anuncio e Instrucciones de Regata (que podrán modificar los anteriores)

2.2 Penalizaciones Alternativas por Infracción de una regla de la Parte 2 del RRV.

- i) Se aplicará la penalización de dos Giros, de la regla 44.1 y 44.2 del RRV.
- ii) El barco que acepte una penalización alternativa deberá rellenar y presentar un formulario de reconocimiento de infracción en la Oficina de Regatas antes de finalizar el plazo para protestar.

3.- PARTICIPACIÓN, INSCRIPCIÓN

3.1 Podrá participar cualquier Crucero a Vela de un solo casco y con un mínimo de 6.75 metros de eslora, con **Certificado de Medición Válido ORC 2013 u ORC CLUB 2013**. En caso de no tener certificado, el Comité de Regatas podrá adjuntar un certificado Estimado y Penalizado, no admitiéndose reclamaciones al respecto.

- 3.2)** Las inscripciones se formalizarán necesariamente en el formulario adjunto o similar, aportando:
- Fotocopia de las licencias del año **2013** (sólo ORC)
 - Fotocopia del Certificado ORC
 - Fotocopia del seguro

Las inscripciones se entregarán en Administración del Club Náutico San Vicente, Conserjería del Club Náutico San Vicente, bien mediante correo electrónico ó fax

CLUB NAUTICO SAN VICENTE

Puerto Pedras Negras s/n
36989 – 0 GROVE - PONTEVEDRA
Teléfono y fax: 986 738325

Correo electrónico : administracion@cnsvicente.org

Ó también a : info@desmarque.es

Siendo la **fecha límite de inscripción el 6 de Agosto a las 20.00 horas**. El Comité Organizador se reserva el derecho de ampliar dicho plazo.

A la vista de las inscripciones realizadas y en cuanto se compruebe su participación efectiva en la regata, el Comité de Regatas y Comité Organizador establecerán las clases ORC buscando la mayor equidad posible, no admitiéndose reclamaciones al respecto.

4.- PROGRAMA

Fecha	Hora	Acto
Miércoles 7 /agosto	10:00 a 11:30 h.	Confirmación de Inscripciones, y entrega de documentación
	11:30 h.	Briefing – reunión de Patrones, Jueces y Organizadores
	13:00 h.	Señal de Atención de la regata
	19.00 h.	Ágape-Entrega de premios de la Regata

5. RECORRIDOS

5.1 Opciones Recorrido Costero (según condiciones meteorológicas) – Se dará por Radio **VHF Canal 69**

Opción A : Salida en inmediaciones CN San Vicente – Islas Ons y Onza Br. – Faro Picamillo Br. – Baliza Fagilda Er. – Llegada en San Vicente - (15 millas aprox.)

Opción B: Salida en inmediaciones CN San Vicente – Faro Camouco Br. – Faro Mourisca Br. - Faro Picamillo Br. – Baliza Fagilda Er. – Llegada en San Vicente - (16 millas aprox.)

Opción C : Salida en inmediaciones CN San Vicente – Faro Picamillo Er. – Faro Camouco Br. – Faro Mourisca Br. Llegada en San Vicente - (16 millas aprox.)

Opción D : Salida en inmediaciones CN San Vicente – Islas Ons y Onza Br. – Faro Mourisca Br. - Faro Picamillo Br. – Baliza Fagilda Er. – Llegada en San Vicente - (21 millas aprox.)

Opción E: Salida en inmediaciones CN San Vicente – Faro Camouco Br. – Faro Mourisca Br. - Faro Picamillo Br. – Baliza Fagilda Er. – Llegada en San Vicente - (16 millas aprox.)

Opción F: Salida en inmediaciones CN San Vicente – Faro Camouco Br. – Faro Mourisca Br. - Morrazán Br. – Baliza Fagilda Er. – Llegada en San Vicente - (21 millas aprox.)

Opción G: Salida en inmediaciones CN San Vicente – Faro Camouco Br. – Morrazán Br. – Baliza Fagilda Er. – Llegada en San Vicente - (17 millas aprox.)

5.2 **Y en todo caso El Comité de Regatas podrá establecer recorridos distintos de los expresados en el punto anterior, dándolos por radio VHF canal 69 antes de la salida.**

6. SEÑALES DE SALIDA Y LINEA DE SALIDA

6.1 Todas las embarcaciones aldrán juntas en salida única con las siguientes señales, (modificación a la regla 26 RRV):

Significado	Visual	Minutos para salir
Atención	ORC= Bandera de Clase "Nral. 1" izada	5
Preparación	Bandera "P" o "I" o "Z" del CIS, izada	4
Ultimo minuto	Bandera "P" o "I" o "Z" del CIS, arriada	1
Salida	Bandera de la clase, arriada	0

- 6.2 La línea de salida estará determinada entre una percha a bordo del barco del Comité de Regatas y la boya de salida que será hinchable, Cónica Amarilla. La percha del barco del comité arbolará una bandera *AMARILLA*.
- 6.3 No habrá baliza de Desmarque.
- 6.4 La línea estará fondeada en las inmediaciones de la entrada del puerto de Pedras Negras, cuya situación definitiva GPS se dará por radio una vez fondeada.

7. LINEA DE LLEGADA

- 7.1 La línea de llegada estará determinada entre una percha a bordo del barco del Comité de Regatas y la boya de llegada que será hinchable, Cónica Amarilla. La percha del barco del comité arbolará una bandera *AMARILLA*.
- 7.2 La línea estará fondeada en las inmediaciones de la entrada del puerto de Pedras Negras, cuya situación definitiva GPS se dará por radio una vez fondeada.

8. TIEMPO LÍMITE.

- 8.1 Para ORC se calculará por la siguiente fórmula: **Tiempo Límite = GPH x 2,4 x Distancia**

9. PROTESTAS

- 9.1 Las protestas se harán por escrito en formularios que estarán disponibles en la Oficina de Regatas del club y se presentarán en ésta dentro del plazo para protestar.

9.2 Plazo para Protestar:

- a) El plazo para protestar será de hasta una hora después de la llegada del barco que desee protestar.
- b) Los avisos informando a las partes implicadas en las protestas acerca del orden previsto de audiencias y de su hora se anunciarán en el Tablón lo antes posible. En principio las protestas se tramitarán en el orden aproximado de recepción y se pide a las partes permanezcan en las proximidades de la sala de protestas a fin de acelerar las audiencias.

Las audiencias de las protestas se verán en la Oficina de Regatas del Club.

10. PUNTUACION, COMPENSACION Y CLASIFICACIONES

Sistema de Clasificación

Se utilizará siempre **Performance Line Offshore**.

11. REGLAS DE SEGURIDAD

- 11.1 Todo barco que se vea obligado a arribar a tierra en un punto distinto del Club de Llegada y se vea impedido de llegar al Club por sus propios medios, comunicará inmediatamente esta circunstancia llamando al teléfono:
607 698 414 ó por radio VHF Canal 69 ó al Club Organizador
- 11.2 Todos los competidores observarán cuidadosamente esta instrucción de regata. De lo contrario podrá exigirseles el pago de los gastos de las operaciones de búsqueda y rescate.

12. PREMIOS

Se otorgarán premios a los tres primeros Clasificados de cada Grupo Formado (que en principio serán Clase Regata y Clase Crucero).

13. RESPONSABILIDAD

- 13.1 Todos los que participan en esta regata, lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad.
- 13.2 El Comité Organizador o cualquier persona u organismo involucrado en la organización del evento rechaza responsabilidad alguna por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas,

tanto en tierra como en mar, como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por estas instrucciones de regata.

- 13.3 Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 4, Decisión de Regatear, de la Parte 1 del RRV que establece:
"Un barco es el único responsable de su decisión de tomar o no la salida o de continuar en regata."

MAREAS EN LA ZONA PARA EL DÍA DE REGATA (ya adaptadas al horario español)

Zona Regata - 07-08-2013		
	Hora	Altura
Preamar	05:07	3.4
Baixamar	11:05	0.8
Preamar	17:18	3.6
Baixamar	23:30	0.7

San Vicente, Julio de 2013
EL COMITÉ DE REGATAS
Y COMITÉ ORGANIZADOR