

# EL CORTE INGLÉS MASTER 2013

## BARCOS CLÁSICOS y DE ÉPOCA

### INSTRUCCIONES DE REGATA

EL CORTE INGLÉS MASTER 2013" PARA BARCOS Clásicos e de Época se celebrará en aguas de la Ría de Pontevedra los días 14 y 15 de septiembre de 2013, ambos inclusive, organizado por el Real Club Náutico de Sanxenxo y el patrocinio de "EL CORTE INGLÉS".

#### 1. REGLAS

1.1 La regata se regirá por:

- a) Las reglas de regata tal y como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela de la ISAF.
- b) Las Reglas Especiales para Regatas en Alta Mar de la ISAF 2013-2016 (OSR), Categoría 4ª reduc.
- c) Las Normas del Jauge Classique Classic Handicap (JCH)
- d) Las Prescripciones particulares de la Asociación Galega de Barcos Clásicos e de Época (AGABACE)
- e) Anuncio de Regata
- f) Instrucciones de Regata (que podrán modificar los anteriores)

1.2 Penalizaciones Alternativas por Infracción de una regla de la Parte 2 del RRV.

- i) Se aplicará la penalización de **UN GIRO** completo de 360º, (modifica reglas 44.1 y 44.2 del RRV de la ISAF).
- ii) El barco que acepte una penalización alternativa deberá rellenar y presentar un formulario de reconocimiento de infracción en la Oficina de Regatas antes de finalizar el plazo para protestar.

#### 2. INSCRIPCIONES, PUBLICIDAD, CLASES.

2.1 Los participantes deberán llevar **OBLIGATORIAMENTE** izadas en lugar visible las banderas publicitarias DE El Corte Inglés que le pueda facilitar la Organización al formalizar la inscripción.

2.2 **BARCOS CLÁSICOS y DE ÉPOCA:** Cualquier Barco de Vela que cumpla con la Normativa particular de **AGABACE** (<http://agabace.org/>) y esté en posesión de un **Certificado de rating JCH** expedido por la Jauge Classique Classic Handicap (de forma gratuita en [http://www.jch-online.org/GB/feuille\\_jauge\\_GB.html](http://www.jch-online.org/GB/feuille_jauge_GB.html)).

2.3 Deberán tener actualizado un seguro que cubra a todos los tripulantes que lleven a bordo, independientemente del de Responsabilidad Civil y daños a terceros por una cobertura mínima de 330.600 € y extensión de póliza para participación en regatas no profesionales.

#### 3. MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA Y AVISOS A LOS PARTICIPANTES

3.1 Cualquier modificación a las instrucciones de regata se anunciará en el Tablón Oficial de Avisos 1 hora antes de la señal de Atención de la primera salida del día, excepto que cualquier modificación en el programa de regatas se anunciará antes de las 10 horas del día a su efectividad.

3.2 Los avisos a los participantes se anunciarán en el Tablón Oficial de Avisos, situado en la Planta Baja del RCN Sanxenxo.

3.3 Un aviso en el Tablón Oficial de Avisos sustituye a toda notificación individual a cada participante.

#### 4. RECORRIDOS

4.1 El ANEXO A muestra los recorridos, el orden en que han de pasarse las balizas y la banda por la que ha de dejarse cada una de ellas.

4.2 Si las condiciones meteo así lo requieren, el Comité de Regatas podría establecer recorridos distintos de cómo vienen en el Anexo A, dándolos por radio VHF canal 71 antes de la salida.

## 5. **BALIZAS**

- 5.1 **Balizas de Salida:** Barco del Comité de Regatas enarbolando una bandera de **color NARANJA** y una baliza hinchable Cónica de color **GRIS**.
- 5.2 **Balizas de Llegada:** Mástil de señales del RCNS o del Barco del Comité (esta circunstancia se avisará radio VHF 71 al igual que la situación de la línea de Llegada) que enarbolará una bandera de color azul y baliza Hinchable Cónica GRIS (Silgar o en situación cercana según el viento, lo cual se indicará por VHF 71).

## 6. **PROGRAMA DE LAS PRUEBAS Y ACTOS**

- 6.1 Las Pruebas y actos están programadas como sigue:

Fecha	Hora de la Señal de Atención 1er. Grupo	Pruebas
Sábado, 14 de Septiembre	09.00 a 11:00	Desayunos
	12:00	Reunión de Patrones
	14:00	Regata
	20:30	Cena Marinera
	23:30	Concierto y Fiesta
Domingo, 15 de Septiembre	12:00	Regata
	18.30	Entrega de premios en la Plaza dos Barcos

## 7. **SEÑALES DE SALIDA Y LINEA DE SALIDA**

- 7.1 Las salidas serán de la siguiente forma (modificación a la regla 26 RRV):

Significado	Visual y/o sonora	Minutos para salir
Atención	Bandera del CIS "Nral. 1" izada y Bocinazo	5
Ultimo minuto	Bocinazo	1
Salida	Bandera de Atención, arriada y bocinazo	0

- 7.2 La línea de salida estará determinada entre una percha o mástil del Barco del Comité de Regatas enarbolando una bandera de **color NARANJA** y una baliza hinchable Cónica de color **GRIS**.

## 8. **LLAMADAS**

- 8.1 Las llamadas individuales y generales se darán por radio, **canal 71 VHF junto con una señal fónica que así lo indique**. Pueden utilizarse números de vela o nombre de los barcos. Una demora en la radiodifusión de estas llamadas o el orden en que se efectúan o la no recepción de la llamada, no podrá ser objeto de protesta (modifica la regla 62.1(a) RRV).

Esta regla no reduce, modifica ni exonera la responsabilidad de cada barco de salir conforme al RRV.

## 9. DESPLAZAMIENTO DE LA SALIDA . ACORTAMIENTO DESPUÉS DE SALIR

9.1 En los recorridos costeros, caso de avanzar la zona de salida de manera que alguna de las balizas especificadas en el recorrido particular de cada etapa quede sobrepasada, no habrá que retroceder para cumplir el apartado de navegación de la etapa que se esté disputando.

9.2 **Recorrido acortado:** Si en la inmediaciones DE ALGUNA DE LAS BALIZAS A TOMAR un barco del comité de regatas iza la bandera "S" del CIS con repetidas señales fónicas, significará que el recorrido quedará modificado, siendo la llegada cruzando entre la línea imaginaria que forme tal BALIZA y dicho barco del Comité de Regatas en el sentido como se venga desde la última baliza tomada.

9.3 El Comité fijará la distancia correcta tras la ubicación de las líneas de salida y llegada.

## 10. LÍNEA DE LLEGADA

10.1 **Mástil de señales del RCNS o del Barco del Comité** (esta circunstancia se avisará radio VHF 71) al igual que la situación de la línea de llegada) que enarbolará una bandera de color azul y **baliza Hinchable Cónica GRIS** (Silgar o en situación cercana según el viento, lo cual se indicará por VHF 71) cruzándola en el sentido como se viene desde la última baliza tomada.

## 11. TIEMPO LÍMITE. CIERRE DE LÍNEA DE LLEGADA

11.1 El Tiempo Límite se calculará para una media de **2,4 Mn/hora** :

$$T L \text{ (en minutos)} = \text{Distancia} * 60/2,4$$

11.2 Independientemente del tiempo límite para cada barco de esta categoría, la línea de llegada se cerrará cada día a las siguientes Horas:

Sábado 14/09/2013 - Cerrada la línea de llegada a las 19:00 h.

Domingo 15/09/2013 - Cerrada la Línea de llegada a las 17:15 h.

11.3 Los barcos que terminen más tarde de su tiempo límite o lo hagan más tarde del cierre de línea, serán clasificados como No Terminó (DNF). Esto modifica las Reglas 35 y A4.1 del RRV.

## 12. PROTESTAS

12.1 Las protestas se harán por escrito en formularios que estarán disponibles en la Oficina de Regatas de cada club de llegada de Regata y se presentarán en ésta dentro del plazo para protestar.

12.2 Plazo para Protestar:

a) El plazo para protestar terminará hasta 30 minutos después de la exposición de las clasificaciones del día.

12.3 Los avisos informando a las partes implicadas en las protestas acerca del orden previsto de audiencias y de su hora se anunciarán en el Tablón lo antes posible. En principio las protestas se tramitarán en el orden aproximado de recepción y se pide a las partes permanezcan en las proximidades de las salas de protestas a fin de acelerar las audiencias.

Las audiencias de las protestas se verán en las dependencias del Comité de Protestas.

12.4 Antes de la hora límite para protestar se insertará en el Tablón Oficial de Avisos la lista de los barcos penalizados bajo las reglas 30.2, 30.3, 67 y A1. Un barco así notificado puede solicitar una reparación no más tarde de los 30 minutos siguientes a la hora límite para protestar.

## 13. PUNTUACION, COMPENSACION Y CLASIFICACIONES

13.1 Las **Clasificaciones** se harán de acuerdo con los tiempos compensados que se obtendrán para cada barco según la fórmula

$$TC \text{ (Tiempo Compensado)} = \text{FTC (de cada barco)} * \text{Tiempo Real en segundos (de cada barco)}$$

Venciendo el que obtenga menor tiempo compensado.

13.2 Se aplicará el sistema de Puntuación baja del R.R.V.. Puntuarán todas las etapas celebradas.

**14. REGLAS DE SEGURIDAD**

14.1 Todo barco que se vea obligado a arribar a tierra en un punto distinto del Club de Llegada y se vea impedido de llegar al Club por sus propios medios, comunicará inmediatamente esta circunstancia llamando al teléfono:

<b>Real Club Náutico de Sanxenxo</b>	986.803.400	VHF 09
<b>Oficial Regata</b>	608.823.036	VHF 71
<b>Dirección y Coordinación Regata</b>	629.411.383/609.988.886	VHF 71
<b>Centro de Coordinación de Salvamento Marítimo</b>	900.202.202	VHF 10 / 16

14.2 Todos los competidores observarán cuidadosamente esta instrucción de regata. De lo contrario podrá exigírseles el pago de los gastos de las operaciones de búsqueda y rescate.

**15. PREMIOS:**

La relación de premios se expondrá en el TOA antes de la salida de la primera prueba.

**16. RESPONSABILIDAD**

16.1 Todos los que participan en esta regata, lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad.

16.2 El Comité Organizador o cualquier persona u organismo involucrado en la organización del evento rechaza responsabilidad alguna por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas, tanto en tierra como en mar, como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por estas instrucciones de regata.

16.3 Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 4, Decisión de Regatear, de la Parte 1 del RRV que establece: "Un barco es el único responsable de su decisión de tomar o no la salida o de continuar en regata."

**Sanxenxo, Septiembre de 2013**  
**El Comité de Regatas y Comité Organizador**

**MAREAS.**

Las mareas para la Ría de Pontevedra, ya adaptadas al horario español vigente serán:

PLEAMAR					BAJAMAR			
Día	Hora	Metros	Hora	Metros	Hora	Metros	Hora	Metros
14 Septiembre	12:06	3,1	-----	---	05:38	1,4	18:31	1,3
15 Septiembre	00:51	3,0	13:22	3,3	07:02	1,3	19:47	1,1

Las alturas expresadas se sumarán a las sondas de las cartas españolas para obtener la sonda en las horas de pleamar y bajamar.

Fuente: Web Oficial de Meteogalicia

## ANEXO A - RECORRIDOS

- Aa) En los recorridos costeros, todas las demás balizas, faros, torres, marcas cardinales y laterales no indicadas en el recorrido a realizar se dejarán por su banda correspondiente.
- Ab) En todo Caso, el Comité de Regata podrá dar por Radio VHF Canal 71, antes de la salida, un recorrido distinto de los expuestos a continuación y que se adapte mejor a las condiciones meteo existentes.

### Ac) RECORRIDOS COSTEROS ( 1 a 10):

#### **Recorrido 1:**

Salida - Mourisca Babor - Pelados Babor - Morrazán Estribor - Llegada en Silgar (9 mn aprox)

#### **Recorrido 2:**

Salida - Pelados Estribor - Mourisca Estribor - Llegada en Silgar. (9 millas aprox.)

#### **Recorrido 3:**

Salida - Mourisca Babor - Baliza Playa de Silgar Babor - Mourisca Babor - Cabezo de Morrazán Babor - Llegada en Silgar. (11 millas aprox.)

#### **Recorrido 4:**

Salida - Cabezo de Morrazán Babor - Baliza Playa de Silgar Babor - Picamillo Babor - Llegada en Silgar. (12 millas aprox.)

#### **Recorrido 5:**

Salida - Mourisca babor - Morrazán Babor .- Llegada en Silgar. (6,5 millas aprox.)

#### **Recorrido 6:**

Salida - Morrazán Estribor - Mourisca Estribor - Llegada en Silgar. (6 millas aprox.)

#### **Recorrido 7:**

Salida - Pelados Estribor - Morrazán Estribor - Pelados Estribor - Morrazán estribor - Llegada en Silgar. (8 millas aprox.)

#### **Recorrido 8:**

Salida - Mourisca Estribor - Silgar Estribor - Mourisca estribor -Llegada en Silgar. (11,2 millas aprox.)

#### **Recorrido 9:**

Salida - Morrazán Estribor - Silgar Estribor - Morrazán Estribor - Llegada en Silgar. (6,35 millas aprox.)

#### **Recorrido 10:**

Salida - Mourisca babor - Llegada en Silgar. (5,6 millas aprox.)

#### **Situaciones GPS Balizas:**

**MORRAZÁN:** Baliza Metálica Roja ( N 42° 22.372 / W 008° 47.016 )

**MOURISCA :** Torre Baliza ( N 42° 20.874 / W 008° 49.202 )

**PELADOS:** Baliza metálica verde y Roja ( N 42° 23.033 / W 008° 44.444)

**CAMOUCO:** Torre Baliza ( N 42° 23' 8 / W 008° 54'7)

**PICAMILLO:** : Torre Baliza ( N 42° 24.264 / W 008° 53.442)

**SILGAR:** Baliza Cónica Hinchable Gris ( N 42° 23.605 / W 008° 48.360) (posible Llegada)