



Real Club Náutico
de Sanxenxo

IX REGATA RIA DE PONTEVEDRA VIII TROFEO



Cruceros ORC – Barcos Clásicos e de Época

**Real Club de Mar Aguete, Real Club Náutico de Sanxenxo y Club Náutico Portonovo
(14, 15 y 21 de Abril 2012)**

INSTRUCCIONES DE REGATA

1. ESCENARIO

La Regata RIA DE PONTEVEDRA - TROFEO ENMACOSA se celebrará los días 14, 15 y 21 de Abril de 2012, en aguas de la Ría de Pontevedra.

2. REGLAS

2.1 La regata se regirá por:

- a) Las reglas de regata tal y como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela de la ISAF 2009-2012 (RRV).
- b) Prescripciones de la R.F.E.V.
- c) El reglamento Técnico de Cruceros (RTC 2012) y Anexos
- d) El reglamento de Medición IMS (sólo para cruceros ORC)
- e) Las reglas IMS de Habitabilidad y Equipo (sólo para cruceros ORC)
- f) Reglamento del Sistema de Rating ORC (sólo para Cruceros ORC)
- g) Las Reglas Especiales para Regatas en Alta Mar de la ISA F2009-2012 (OSR), Categoría 4ª reducida
- h) Las Normas del Jauge Classique Classic Handicap (JCH) (sólo para Clásicos y de Época)
- i) Las Prescripciones particulares de la Asociación Galega de Barcos Clásicos e de Época (AGABACE)
- j) Anuncio, e Instrucciones de Regata (que podrán modificar el presente Anuncio)

En caso de discrepancia entre el Anuncio de Regata y las Instrucciones de Regata, prevalecerán éstas últimas.

2.3 Penalizaciones Alternativas por Infracción de una regla de la Parte 2 del RRV.

- i) Se aplicará la penalización de dos Giros, de la regla 44.1 y 44.2 del RRV.
- ii) El barco que acepte una penalización alternativa deberá rellenar y presentar un formulario de reconocimiento de infracción en la Oficina de Regatas antes de finalizar el plazo para protestar.

3. INSCRIPCIONES, PUBLICIDAD, CLASES,

Pueden participar aquellos barcos, inscritos y registrados conforme al Anuncio de Regatas.

Los participantes deberán poner OBLIGATORIAMENTE en las amuras de sus barcos las PEGATINAS de la Regata que se repartirán en las distintas sedes organizadoras desde el viernes día 13.

CRUCEROS ORC :

Podrá participar cualquier Crucero a Vela de un solo casco y con un mínimo de 6.75 metros de eslora, con **Certificado de Medición Válido ORC 2012 u ORC CLUB 2012**. En caso de no tener certificado, el Comité de Regatas podrá adjuntar un certificado Estimado y Penalizado, no admitiéndose reclamaciones al respecto.

BARCOS CLÁSICOS y DE ÉPOCA: Cualquier Barco de Vela que cumpla con la Normativa particular de AGABACE (<http://agabace.org/>) y esté en posesión de un Certificado de rating JCH expedido por la Jauge Classique Classic Handicap (de forma gratuita en http://www.jch-online.org/GB/feuille_jauge_GB.html) .

Deberán tener actualizado un seguro que cubra a todos los tripulantes que lleven a bordo, independientemente del de Responsabilidad Civil y daños a terceros por una cobertura mínima de 330.600 € y extensión de póliza para participación en regatas no profesionales.

A la vista de las inscripciones realizadas y en cuanto se compruebe su participación efectiva en la regata, el Comité de Regatas y Comité Organizador establecerán las clases y los cortes de las mismas buscando la mayor equidad posible, no admitiéndose reclamaciones al respecto.

4. MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA Y AVISOS A LOS PARTICIPANTES

4.1 Cualquier modificación a las instrucciones de regata se anunciará en el Tablón Oficial de Avisos, 1 hora antes de la señal de Atención de la primera salida del día, excepto que cualquier modificación en el programa de regatas se anunciará antes de las 12 horas del día a su efectividad.

4.2 Los avisos a los participantes se anunciarán en el Tablón Oficial de Avisos, situado en la entrada del edificio social del R.C.M. Agnete y en el Tablón situado en las entradas del edificio del Puerto Deportivo del C.N. Portonovo y del social del R.C.N. Sanxenxo

Un aviso en el Tablón Oficial de Avisos sustituye a toda notificación individual a cada participante.

5. PROGRAMA DE LAS PRUEBAS Y FORMATO DE COMPETICION.

5.1 Las Pruebas están programadas como sigue:

Fecha	Hora	Acto
Sábado 14 Abril	10:00 -11:30 13:30 Horas 15.00 h. o posterior si aún no se hubiese acabado el Barlovento-Sotavento. Sobre las 20.00 h. aprox. ó al finalizar la etapa	Formalización final Inscripciones en RCMAguete y Entrega Pegatinas en los distintos clubes organizadores Señal de Atención 1ª Prueba Barlo/Sota sólo para ORC en inmediaciones CN Portonovo Señal de Atención 2ª Prueba ORC y 1ª Clásicos/Época – Costero Portonovo/Aguete Ágape Recepción-Entrega Trofeos en R.C.M. Agnete
Domingo 15 Abril	13:00 Horas Sobre las 18.30 h. aprox. ó al finalizar la etapa	Señal de Atención 3ª Prueba ORC – 2ª Clásicos/Época Costero Agnete/Sanxenxo Ágape Recepción-Entrega Trofeos en R.C.N. Sanxenxo
Sábado 21 Abril	13:00 Horas Sobre las 19.00 h. aprox. ó según se confirme por radio	Señal de Atención 4ª Prueba ORC – 2ª Clásicos/Época Costero Sanxenxo/Portonovo Recepción-Entrega Premios Final en C.N. Portonovo

5.2 El Sábado 14 no se dará salida al Barlovento-Sotavento más tarde de las 14:30 horas y no se dará ninguna salida más tarde de las 16:30 horas en las demás pruebas.

5.3 La flota Crucero ORC saldrá independientemente de la de Clásicos/Época. En principio saldrán primero los ORC y luego unos minutos más tarde, los Clásicos/Época con los recorridos que indique el Comité de Regatas y que podrán ser distintos los de una flota y otra.

6. BANDERAS DE CLASE

Las banderas de clase serán Numeral 1 del CIS para Cruceros ORC y Numeral 2 del CIS para Clásicos/Época

7. AREAS DE REGATA E IDENTIFICACION DE EMBARCACIONES OFICIALES

7.1 La situación del Campo de Regatas será en la Ría de Pontevedra e inmediaciones.

7.2 Los barcos del Comité de Regatas arbolarán una bandera cuadrada de color AMARILLA.

8. RECORRIDOS

8.1 El ANEXO I muestra los recorridos posibles, el orden en que han de pasarse las balizas y la banda por la que ha de dejarse cada una de ellas.

8.2 **El Comité de Regatas podrá establecer recorridos distintos de los que viene en el Anexo I, dándolos por radio VHF canal 09 antes de la salida.**

9. BALIZAS

9.1 Las balizas serán CILÍNDRICAS, de color *NARANJA*.

9.2 En el Barlovento-Sotavento la boya de cambio de recorrido será CILÍNDRICA de color AMARILLA

9.3 Balizas de Salida: Barco del Comité de Regatas en el extremo de estribor de la línea de salida y baliza NARANJA en el extremo de babor (EN EL SENTIDO HACIA DONDE SEA EL RECORRIDO. Podría darse la circunstancia de que los ORC salgan en una dirección por una banda del Comité y a continuación los Clásicos Época salgan por la otra banda del Comité y con otra baliza de salida en el sentido contrario...). (En condiciones desfavorables el barco del comité de regatas en la línea de Salida, puede mantener su posición usando motor).

9.4 Baliza de Desmarque: Solamente para los recorridos costeros y en general solamente para los ORC, también cilíndrica NARANJA como la de salida, fondeada al viento a una distancia que se indicará por el Comité de regatas junto con el rumbo a que está situada. Si en el barco del Comité se iza una BANDERA ROJA, se dejará a BABOR y si se iza VERDE, a ESTRIBOR. Si no se iza ninguna, es que no hay desmarque.

9.5 Balizas de Llegada: Entre una baliza NARANJA y un barco del comité con bandera AZUL (en condiciones desfavorables el barco del comité de regatas en la línea de llegada, puede mantener su posición usando motor).

10. SEÑALES DE SALIDA Y LINEA DE SALIDA

10.1 Las Divisiones saldrán de la siguiente forma (modificación a la regla 26 RRV):

Significado	Visual	Minutos para salir
Atención	ORC= Bandera de Clase "Nral. 1" izada CLÁSICOS/ÉPOCA= Bandera de Clase "Nral. 2" izada	5
Preparación	Bandera "P" o "I" o "Z" del CIS, izada	4
Ultimo minuto	Bandera "P" o "I" o "Z" del CIS, arriada	1
Salida	Bandera de la clase, arriada	0

- 10.2 La línea de salida estará determinada entre una percha a bordo del barco del Comité de Regatas y la boya de salida. La percha del barco del comité arbolará una bandera cuadrada *AMARILLA*.

11. LLAMADAS

- 11.1 En adición a las reglas 29.2 y 29.3 RRV, podrán indicarse las llamadas individuales y generales por radio, **canal 09 VHF**. Pueden utilizarse números de vela o nombre de los barcos. Una demora en la radiodifusión de estas llamadas o el orden en que se efectúan o la omisión de alguno de los infractores o la no recepción de la llamada, no podrá ser objeto de protesta (modifica la regla 62.1(a) RRV).

Esta regla no reduce, modifica ni exonera la responsabilidad de cada barco de salir conforme al RRV.

12. CAMBIOS DE RECORRIDO EN BARLOS/SOTAS Y ACORTAMIENTO DESPUÉS DE SALIR

- 12.1 Al cambiar el recorrido después de la salida, el Comité de Regatas fondeará una nueva baliza y levantará la baliza original tan pronto como sea práctico. A fin de mantener la configuración original del recorrido podrá reubicarse cualquier baliza que haya que rodear después de pasar la nueva baliza.
- 12.2 Los barcos pasarán entre el barco del Comité de Regatas, que señala el cambio, que tendrá consideración de baliza del recorrido, y la baliza cercana (modifica la regla 28.1 del RRV) dejando la baliza a babor y el barco del Comité de Regatas a estribor.
- 12.3 Si como consecuencia de un nuevo cambio de recorrido haya de sustituirse alguna baliza nueva, será reemplazada por una baliza de forma y color originales.
- 12.4 Se podrá acortar cualquier recorrido según lo estime oportuno el comité de regatas indicándolo por VHF Canal 09, siempre y cuando sea en una de las balizas o puntos estrictos por los que haya que pasar obligatoriamente
- 12.5 Ningún barco podrá salir mas tarde de los 10 minutos después de la salida.

13. LINEAS DE LLEGADA

- 13.1 El barco de llegadas del Comité de Regatas podrá mantener su posición a motor.
- 13.2 La línea de llegada de la regata costera del Sábado día 14 en Aguete estará situada aproximadamente frente al espigón del Club (se dará la posición exacta GPS por V.H.F canal 09)
- 13.3 La línea de llegada de la regata costera del Domingo día 15 en Sanxenxo estará situada aproximadamente frente a la playa de Silgar (se dará la posición exacta GPS por V.H.F Canal 09)
- 13.4 La línea de llegada de la regata costera del Sábado día 21 en Portonovo estará situada aproximadamente frente al espigón del Puerto Deportivo (se dará la posición exacta GPS por V.H.F canal 09)

14. BARCO QUE SE RETIRA (RET). BARCO QUE NO TERMINA (DNF). BARCO QUE NO SE ACERCAN A LA ZONA DE SALIDA (DNC).

- 14.1 Un barco que se retira después de terminar (RET), deberá presentar un formulario de Retirado en la Oficina de Regatas antes de que termine el plazo para protestar.
- 14.2 Un barco que abandone el campo de regatas en cualquier momento (DNF), lo notificará, por cualquier medio al Comité de Regatas y deberá presentar un formulario de DNF en la Oficina de Regatas antes de que termine el plazo para protestar.
- 14.3 Los barcos que no se hayan acercado a la zona de salida o que no abandonen el club para las pruebas del día (DNC), lo notificarán a la Oficina de Regatas antes de la señal de atención

15. TIEMPO LÍMITE.

- 15.1 Para ORC se calculará por la siguiente fórmula: **Tiempo Límite = GPH x 2,4 x Distancia**

- 15.2 Para Clásicos se calculará para una media de 2 Mn/hora : **T L (en minutos) = Distancia x 30**
- 15.3 Los barcos que no terminen dentro de su tiempo límite, serán clasificados como "NO TERMINÓ" (DNF). Esto modifica las reglas 35 y A4.1.

16. PROTESTAS

16.1 Las protestas se harán por escrito en formularios que estarán disponibles en la Oficina de Regatas de cada club de Llegada de Regata y se presentarán en ésta dentro del plazo para protestar.

16.2 Plazo para Protestar:

- a) El plazo para protestar terminará una hora después de la exposición de las clasificaciones del día.
- b) La hora límite para presentar una petición de reparación por otros hechos que los acaecidos en la mar, finalizará quince minutos después de la exposición de las clasificaciones del día. Esta hora límite finalizará el último día de la Regata media hora después de la exposición de la clasificación general en el Tablón Oficial de Avisos.
- c) El último día de la regata una reapertura de audiencia de una protesta celebrada
 - (i) el día anterior, se presentará dentro del plazo para protestar;
 - (ii) el último día, se presentará no más tarde de 30 minutos después de haber sido notificada la resolución de tal última protesta. (Modificación a la regla 66 del RRV).

16.3 Los avisos informando a las partes implicadas en las protestas acerca del orden previsto de audiencias y de su hora se anunciarán en el Tablón lo antes posible y no más tarde de media hora después de finalizar el plazo para protestar. En principio las protestas se tramitarán en el orden aproximado de recepción y se pide a las partes permanezcan en las proximidades de las salas de protestas a fin de acelerar las audiencias.

Las audiencias de las protestas se verán en las dependencias del Comité de Protestas.

16.4 Antes de la hora límite para protestar se insertará en el Tablón Oficial de Avisos la lista de los barcos penalizados bajo las reglas 30.2, 30.3, 67 y A1. Un barco así notificado puede solicitar una reparación no más tarde de los 30 minutos siguientes a la hora límite para protestar.

16.5 Las infracciones a las Instrucciones de Regata 18 (AMARRE Y PUESTA EN SECO), 19 (NUMEROS DE VELA), 20 (REGLAS DE SEGURIDAD) y 23 (VERTIDO DE DESPERDICIOS Y BASURA), no serán motivo de protesta de un yate contra otro, pero pueden originar una protesta del Comité de Regatas o del Comité de Protestas (modifica la regla 60.1 RRV).

17. PUNTUACION, COMPENSACION Y CLASIFICACIONES

17.1 Todos los barcos navegarán una serie de 4 pruebas (ORC) ó 3 pruebas (Clásicos/Época), una de las cuales deberá completarse para que la regata sea válida.

17.2 Se aplicará el Sistema de Puntuación Baja, descrito en la regla A4 del RRV.

- a) Los empates se dilucidarán de acuerdo con la regla A.8.1 y si persistiera el empate se aplicará la regla A8.3 RRV
- b) la puntuación total de cada barco será la suma de todos sus puntos. **NO HABRÁ DESCARTE.** Los empates se dilucidarán de acuerdo con la regla A.8.1 y si persistiera el empate se aplicará la regla A8.3 RRV
- c) Se permitirá la inscripción de un barco a lo largo del Trofeo dándole a éste la puntuación DNC (no se acercó a la zona de salida) en las pruebas anteriores.

Sistema de Clasificación

Para ORC se utilizará **OSN Offshore** ó GPH si por cualquier circunstancia no se puede aplicar el anterior, aplicándose la distancia real final que realiza cada clase después de darse la salida, en línea recta uniendo todos los puntos que haya que virar o pasar.

Para Clásicos se utilizará el JCH (tiempo sobre tiempo), aplicándose la fórmula:

$$\text{TC (Tiempo Compensado)} = \text{FTC (de cada barco)} \times \text{Tiempo Real en segundos (de cada barco)}$$

Venciendo el que obtenga menor tiempo compensado.

18. AMARRES Y PUESTA EN SECO

18.1 Los barcos estarán amarrados o varados únicamente en sus lugares oficialmente asignados.

19. NUMEROS DE VELA

19.1 Los barcos inscribirán y usarán únicamente el número de vela que aparece en el Certificado de Medición, excepto previa autorización escrita del Comité de Regatas.

19.2 Los barcos que incumplan la regla 77 y el Apéndice H del RRV o la IR 20.1, serán clasificados como (DNC) sin previo aviso. (Modifica las reglas 63.1 y H4 del RRV).

20. REGLAS DE SEGURIDAD

Todo barco que se vea obligado a arribar a tierra en un punto distinto del Club de Llegada y se vea impedido de llegar al Club por sus propios medios, comunicará inmediatamente esta circunstancia llamando al teléfono:

608823036 ó por radio VHF Canal 09

20.2 Todos los competidores observarán cuidadosamente esta instrucción de regata. De lo contrario podrá exigirse el pago de los gastos de las operaciones de búsqueda y rescate.

21. PREMIOS

Se otorgarán los siguientes premios,

- Primer clasificado de la general ABSOLUTA (ORC y Clásicos/Época) del día 14 (sumando las dos pruebas celebradas en ORC)

- Primer clasificado de la general ABSOLUTA (ORC y Clásicos/Época) del día 15 (de la prueba celebrada solamente este día)

- A los tres primeros de cada clase de la general final.

22. RESPONSABILIDAD

22.1 Todos los que participan en esta regata, lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad.

22.2 El Comité Organizador o cualquier persona u organismo involucrado en la organización del evento rechaza responsabilidad alguna por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas, tanto en tierra como en mar, como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por estas instrucciones de regata.

22.3 Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 4, Decisión de Regatear, de la Parte 1 del RRV que establece:

"Un barco es el único responsable de su decisión de tomar o no la salida o de continuar en regata."

23. VERTIDO DE DESPERDICIOS Y BASURA

Está prohibido verter basura al agua durante todo el evento. La penalización por infracción a esta I.R. será decidida por el Comité de Protestas y puede originar la descalificación de un barco en todas las pruebas.

Aguete, Portonovo, Sanxenxo, Abril de 2012
El Comité de Regatas y Comité Organizador

MAREAS EN LA RÍA DE PONTEVEDRA PARA LOS DÍAS DE REGATA(ya adaptadas al horario español)

Pontevedra 14/04/2012		
	Hora	Altura
Baixamar	05:42	1.14
Preamar	12:06	2.1
Baixamar	18:11	1.34

Pontevedra 15/04/2012		
	Hora	Altura
Preamar	00:32	2.4
Baixamar	07:04	1.14
Preamar	13:26	2.2
Baixamar	19:28	1.24

Pontevedra 21/04/2012		
	Hora	Altura
Preamar	05:13	2.8
Baixamar	11:16	0.64
Preamar	17:28	2.8
Baixamar	23:35	0.64

ANEXO I

1. RECORRIDOS = (El comité podrá anunciar por VHF recorridos alternativos)

En la Ría de Pontevedra. (Carta 9251)

Unos diez minutos antes de la señal de atención, se indicará el número de recorrido. (CANAL 9).(No darla antes o después de los diez minutos NO será motivo de protesta).

LOS RECORRIDOS PARA ORC Y CLÁSICOS CADA JORNADA PODRÁN SER DISTINTOS ENTRE SÍ - AI FINAL SE EXPONE LA SITUACION DE LAS BALIZAS

según las circunstancias, SE PODRÁ DAR VERBALMENTE POR RADIO UN RECORRIDO DISTINTO DE LOS EXPUESTOS EN EL ANEXO.

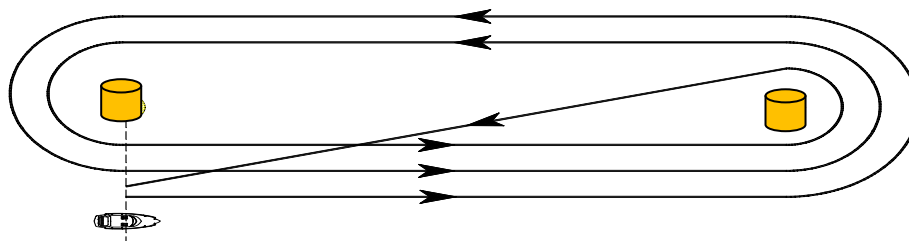
El resto de balizas en cada recorrido se tomarán libremente

REGATA PORTONOVO – AGUETE (SABADO 15)

RECORRIDO INICIAL = 1ª PRUEBA (ORC) - BARLOVENTO – SOTAVENTO

MILLAS: 6 aprox.

Salida: 1-2-1-2-1-Ilegada



2ª PRUEBA ORC y 1ª CLÁSICOS/ÉPOCA = COSTERO PORTONOVO-AGUETE

RECORRIDO Nº 1 - Millas = 6 aproximadamente

RECORRIDO:	Salida	
	Baliza de desmarque	si la hay, según indique Comité
	Baliza de Salida	dejar por Babor
	Baliza de desmarque	" por Babor
	Cabezo de Morrazán	" " Babor
	Llegada (Aguete)	

RECORRIDO Nº 2 Millas = 7.5 aproximadamente

RECORRIDO :	Salida	
	Baliza de desmarque	si la hay, según indique Comité
	Cabezo de Morrazán	dejar por Babor
	Os Pelados	" " "
	Cabezo de Morrazán	" " "
	Llegada (Aguete)	

RECORRIDO Nº 3 Millas = 7 aproximadamente

RECORRIDO :	Salida	
	Baliza de desmarque	si la hay, según indique Comité
	Cabezo de Morrazán	dejar por Babor
	Baliza Tambo	" " Estribor
	Llegada (Aguete)	

RECORRIDO Nº 4 Millas = 7 aproximadamente

RECORRIDO :	Salida	
	Baliza de desmarque	si la hay, según indique Comité
	Cabezo de Morrazán	dejar por Estribor virándolo
	Torreta de Mourisca	" " Babor
	Llegada (Aguete)	

REGATA AGUETE - SANXENXO (DOMINGO 15)**RECORRIDO Nº 5 Millas = 15 aproximadamente**

RECORRIDO:	Salida	
	Baliza de desmarque	Si la hay, según indique el Comité
	Cabezo Morrazán	dejar por Estribor
	Picamillo	" " Babor
	Camouco	" " Babor
	Torreta de Mourisca	" " Babor
	Llegada (Sanxenxo)	

RECORRIDO Nº 6 Millas = 10 aproximadamente

RECORRIDO:	Salida	
	Baliza de desmarque	Si la hay, según indique el Comité
	Baliza de Salida	dejar por Babor
	Baliza de desmarque	dejar por "
	Torreta de Mourisca	" "
	Cabezo de Morrazán	" "
	Llegada (Sanxenxo)	

RECORRIDO Nº 7 Millas = 14,5 aproximadamente

RECORRIDO:	Salida	
	Baliza de desmarque	Si la hay, según indique el Comité
	Torreta de Mourisca	dejar por Babor
	Baliza de Portocelo	" " "
	Cabezo Morrazán	" " Estribor
	Llegada (Sanxenxo)	

RECORRIDO Nº 8 Millas = 13,5 aproximadamente

RECORRIDO :	Salida	
	Baliza de desmarque	Si la hay, según indique el Comité
	Torreta de Mourisca	Dejar por estribor
	Camouco	" " "
	Picamillo	" " "
	Llegada (Sanxenxo)	

REGATA SANXENXO - PORTONOVO (SÁBADO 21)

RECORRIDO Nº 9 Millas = 15 aproximadamente

RECORRIDO:	Salida	
	Baliza de desmarque	Si la hay, según indique el Comité
	Picamillo	Dejar por Babor
	Camouco	" " Babor
	Torreta de Mourisca	" " Babor
	Cabezo Morrazán	" " Babor
	Llegada (Portonovo)	

RECORRIDO Nº 10 Millas = 11 aproximadamente

RECORRIDO:	Salida	
	Baliza de desmarque	Si la hay, según indique el Comité
	Baliza de Salida	dejar por Babor
	Baliza de desmarque	" "
	Torreta de Mourisca	" "
	Cabezo de Morrazán	" "
	Llegada (Portonovo)	

RECORRIDO Nº 11 Millas = 14,0 aproximadamente

RECORRIDO:	Salida	
	Baliza de desmarque	Si la hay, según indique el Comité
	Torreta de Mourisca	dejar por Babor
	Baliza de Portocelo	" " Babor
	Cabezo Morrazán	" " Estribor
	Llegada (Portonovo)	

RECORRIDO Nº 12 MILLAS: 14.5 aproximadamente

RECORRIDO :	salida	
	Baliza de desmarque	si la hay, según indique Comité
	Cabezo de Morrazán	dejar por Babor
	Amarilla Tambo	" " "
	Cabezo de Morrazán	" " "
	Os Pelados	" " "
	Cabezo de Morrazán	" " estribor
	Llegada (Portonovo)	

El comité de regata podrá modificar los recorridos por VHF canal 9 del Anexo I en caso necesario, no admitiéndose reclamaciones al respecto..