

XI Regata CNP

Trofeo Casino La Toja

20 e 21 de xullo

organiza



CN

PORTONOVO

colabora



club náutico
San Vicente do Mar

INSTRUCCIONES DE REGATA



**XI REGATA CLUB NAUTICO DE PORTONOVO
IX TROFEO CASINO LA TOJA
CRUCEROS ORC – BARCOS CLÁSICOS E DE ÉPOCA
Club Náutico Portonovo**

(20 y 21 de Xullo de 2013)

INSTRUCCIONES DE REGATA

1. ESCENARIO

La XI REGATA C. N. DE PORTONOVO IX TROFEO CASINO DE LA TOJA se celebrará los días 20 y 21 de Xullo en aguas e inmediaciones de la Ría de Pontevedra.

2. REGLAS

2.1 La regata se regirá por:

- a) Las reglas de regata tal y como se definen en el (RRV) Reglam. de Regatas a Vela de la ISAF 2013-16
- b) Prescripciones de la R.F.E.Vela
- c) Reglamento Técnico de Cruceros (RTC 2013) y Anexos
- d) Reglamento de Medición IMS (solo para cruceros ORC)
- e) Reglas IMS de Habitabilidad y Equipo (solo para cruceros ORC)
- f) Reglamento del Sistema de Rating ORC (solo para Cruceros ORC)
- g) Reglas Especiales para Regatas en Alta Mar de la ISAF 2013-2016 (OSR), Categoría 4ª
- h) Normas del Jauge Classique Classic Handicap (JCH) (solo para Clásicos e de Época)
- i) Prescripciones particulares de la Asociación Galega de Barcos Clásicos e de Época (AGABACE)
- j) Anuncio e Instrucciones de Regata (que podrán modificar las anteriores)

2.3 Penalizaciones Alternativas por Infracción de una regla de la Parte 2 del RRV.

- i) Se aplicará la penalización de Giros de 720º, de la regla 44.1 y 44.2 del RRV.
- ii) El barco que acepte una penalización alternativa deberá rellenar y presentar un formulario de reconocimiento de infracción en la Oficina de Regatas antes de finalizar el plazo para protestar.

3. INSCRIPCIONES, CLASES

Pueden participar aquellos barcos, inscritos y registrados conforme al Anuncio de Regatas.

CRUCEROS ORC :

Podrá participar cualquier Crucero a Vela de un solo casco y con un mínimo de 6.75 metros de eslora, con **Certificado de Medición Válido ORC 2013 u ORC CLUB 2013**. En caso de no tener certificado, el Comité de Regatas podrá adjuntar un certificado Estimado y Penalizado, no admitiéndose reclamaciones al respecto.

BARCOS CLÁSICOS y DE ÉPOCA: Cualquier Barco de Vela que cumpla con la Normativa particular de AGABACE (<http://agabace.org/>) y esté en posesión de un **Certificado de rating JCH** expedido por la Jauge Classique Classic Handicap (de forma gratuita en http://www.jch-online.org/GB/feuille_jauge_GB.html).

Deberán tener actualizado un seguro que cubra a todos los tripulantes que lleven a bordo, independientemente del de Responsabilidad Civil y daños a terceros por una cobertura mínima de 330.600 € y extensión de póliza para participación en regatas no profesionales.

A la vista de las inscripciones realizadas y en cuanto se compruebe su participación efectiva en la regata, el Comité de Regatas y Comité Organizador establecerán las clases y los cortes de las mismas buscando la mayor equidad posible, no admitiéndose reclamaciones al respecto.

4. MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA Y AVISOS A LOS PARTICIPANTES

- 4.1 Cualquier modificación a las instrucciones de regata se anunciará en el Tablón Oficial de Avisos, 1 hora antes de la señal de Atención de la primera salida del día, excepto que cualquier modificación en el programa de regatas se anunciará antes de las 12 horas del día a su efectividad.
- 4.2 Los avisos a los participantes se anunciarán en el Tablón Oficial de Avisos, situado en la entrada del edificio Social del C.N.Portonovo y del CN San Vicente, según el caso.

Un aviso en el Tablón Oficial de Avisos sustituye a toda notificación individual a cada participante.

5. PROGRAMA DE LAS PRUEBAS Y FORMATO DE COMPETICION.

- 5.1 Las Pruebas están programadas como sigue:

Fecha	Hora	Acto
Sábado 20 julio	10:00 -12:00	Formalización Inscripciones y Entrega Documentación
Sábado 20 julio	13:30 Horas	Señal de Atención 1ª Prueba.
Domingo 21 julio	12:00 Horas	Señal de Atención 2ª Prueba

- 5.2 La hora tope de salida de cada jornada la decidirá el Comité de Regatas de acuerdo con la Organización a la vista de las circunstancias que se den cada día.

6. BANDERAS DE CLASE

La bandera de Atención para ORC será el Numeral 1 y para CLÁSICOS/ÉPOCA el Numeral 2 del CIS .

7. RECORRIDOS

El recorrido de cada día se comunicará por emisora (Canal 71) antes de cada Prueba. Se pondrán balizas de desmarque si lo estima oportuno el Comité de regata.

ALTERNATIVAS *Sábado 20:

- 1- Salida** PORTONOVO → MOURISCA por estribor → CAMOUCO por estribor→ PICAMILLO por Babor → Llegada a SAN VICENTE.
- 2- Salida** PORTONOVO → MOURISCA por estribor → PICAMILLO por babor → Llegada a SAN VICENTE.
- 3- Salida** PORTONOVO → MORRAZAN por estribor → MOURISCA por estribor → Llegada a SAN VICENTE.
- 4- Salida** PORTONOVO → PICAMILLO Br → Llegada a SAN VICENTE.

Y en todo caso, el Comité podrá dar por radio otro cualquiera que estime oportuno, indicando las balizas a tomar y por qué banda. No podrá haber reclamaciones al respecto.

***Domingo 21:**

- 1- **Salida** SAN VICENTE → PICAMILLO por Estribor → CAMOUCO por babor → MOURISCA por Babor → Llegada a Portonovo.
- 2- **Salida** SAN VICENTE → MOURISCA por Babor → Llegada a Portonovo.
- 3- **Salida** SAN VICENTE → ONS y ONZA Babor → Llegada a Portonovo.
- 4- **Salida** → SAN VICENTE → PICAMILLO Estribor → Llegada a Portonovo.
- 5- **Salida** → SAN VICENTE → CAMOUCO Babor → Llegada a Portonovo.

Y en todo caso, el Comité podrá dar por radio otro cualquiera que estime oportuno, indicando las balizas a tomar y por qué banda. No podrá haber reclamaciones al respecto.

A no ser que indique lo contrario el recorrido : todas las demás balizas laterales y cardinales deberán respetarse ,excepto la que indique bifurcación de canal que podrá dejarse por cualquier banda .

8. BALIZAS

8.1 Las balizas de Salidas y de Llegadas serán Cónicas de color Amarillo

8.2 La Baliza de Desmarque será Cónica de color Rojo. Solamente para los recorridos costeros y en general solamente para los ORC, fondeada al viento a una distancia que se indicará por el Comité de regatas junto con el rumbo a que está situada. Si en el barco del Comité se iza una BANDERA ROJA, se dejará a BABOR y si se iza VERDE, a ESTRIBOR. Si no se iza ninguna, es que no hay desmarque.

9. SEÑALES DE SALIDA Y LINEA DE SALIDA

9.1 La Clase saldrá de la siguiente forma (modificación a la regla 26 RRV):

Significado	Visual	Minutos para salir
Atención	Bandera de Clase, izada	5
Preparación	Bandera "P" o "I" del CIS, izada	4
Ultimo minuto	Bandera "P" o "I" del CIS, arriada	1
Salida	Bandera de la clase, arriada	0

9.2 Barco del Comité de Regatas en el extremo de estribor de la línea de salida y baliza AMARILLA en el extremo de babor (EN EL SENTIDO HACIA DONDE SEA EL RECORRIDO. Podría darse la circunstancia de que los ORC salgan en una dirección por una banda del Comité y a continuación los Clásicos Época salgan por la otra banda del Comité y con otra baliza de salida en el sentido contrario....). (En condiciones desfavorables el barco del comité de regatas en la línea de Salida, puede mantener su posición usando motor).

9.3 El barco de salidas del Comité de Regatas podrá mantenerse en posición a motor.

9.4 Ningún barco podrá salir más tarde de 10 minutos después de su señal de salida válida

9.5 La salida en Portonovo inicialmente estará situada aproximadamente frente al espigón , y en San Vicente estará aproximadamente en la situación N 42º 26.575 y W 008º 54.237.

10. LLAMADAS

10.1 En adición a las reglas 29.2 y 29.3 RRV, podrán indicarse las llamadas individuales y generales por radio, canal 71 VHF. Pueden utilizarse números de vela o nombre de los barcos. Una demora en la radiodifusión de estas llamadas o el orden en que se efectúan o la no recepción de la llamada, no podrá ser objeto de protesta (modifica la regla 62.1(a) RRV).

Esta regla no reduce, modifica ni exonera la responsabilidad de cada barco de salir conforme al RRV.

11. RECORRIDO ACORTADO

11.1 Se podrá acortar cualquier recorrido según lo estime oportuno el comité de regatas indicándolo por VHF Canal 71, siempre y cuando sea en una de las balizas o puntos estrictos por los que haya que pasar obligatoriamente.

12. LA LINEA DE LLEGADA

12.1 La línea de llegada estará determinada entre una percha a bordo del barco del Comité de Regatas y una baliza AMARILLA. La percha del barco del comité arbolará una bandera cuadra AZUL.

12.2 El barco de llegadas del Comité de Regatas podrá mantenerse en posición a motor.

12.3 La situación GPS de la línea de llegada se dará por radio Canal 71 a los barcos una vez fondeada.

12.4 La llegada en Portonovo inicialmente estará situada aproximadamente frente al espigón , y en San Vicente estará aproximadamente en la situación N 42° 26.575 y W 008° 54.237.

13. TIEMPO LÍMITE.

13.1 Para ORC se calculará por la siguiente fórmula: **Tiempo Límite = GPH x 2,4 x Distancia**

13.2 Para Clásicos se calculará para una media de 2 Mn/hora : **T L (en minutos) = Distancia x 30**

13.3 Los barcos que no terminen dentro de su tiempo límite, serán clasificados como "NO TERMINÓ" (DNF). Esto modifica las reglas 35 y A4.1.

14. PROTESTAS

14.1 Las protestas se harán por escrito en formularios que estarán disponibles en la Oficina de Regatas y se presentarán en ésta dentro del plazo para protestar.

14.2 Plazo para Protestar:

a) El plazo para protestar terminará una hora después de la exposición de las clasificaciones del día.

b) La hora límite para presentar una petición de reparación por otros hechos que los acaecidos en la mar, finalizará quince minutos después de la exposición de las clasificaciones del día.

Esta hora límite finalizará el último día de la Regata media hora después de la exposición de la clasificación general en el Tablón Oficial de Avisos.

c) El último día de la regata una reapertura de audiencia de una protesta celebrada
(i) el día anterior, se presentará dentro del plazo para protestar;
(ii) el último día, se presentará no más tarde de 30 minutos después de haber sido notificada la resolución de tal ultima protesta. (Modificación a la regla 66 del RRV).

- 14.3 Los avisos informando a las partes implicadas en las protestas acerca del orden previsto de audiencias y de su hora se anunciarán en el Tablón lo antes posible y no más tarde de media hora después de finalizar el plazo para protestar. En principio las protestas se tramitarán en el orden aproximado de recepción y se pide a las partes permanezcan en las proximidades de las salas de protestas a fin de acelerar las audiencias.

Las audiencias de las protestas se verán en las dependencias del Comité de Protestas.

- 14.4 Antes de la hora límite para protestar se insertará en el Tablón Oficial de Avisos la lista de los barcos penalizados bajo las reglas 30.2, 30.3, 67 y A1. Un barco así notificado puede solicitar una reparación no más tarde de los 30 minutos siguientes a la hora límite para protestar.

15. PUNTUACION, COMPENSACION DE TIEMPOS Y CLASIFICACIONES

- 15.1 Todos los barcos navegarán una serie de 2 pruebas, una de las cuales deberá completarse para que la regata sea válida.
- 15.2 Se aplicará el Sistema de Puntuación Baja, descrito en la regla A4 del RRV.
- Los empates se dilucidarán de acuerdo con la regla A.8.1 y si persistiera el empate se aplicará la regla A8.3 RRV
 - la puntuación total de cada barco será la suma de todos sus puntos. **NO HABRÁ DESCARTE.** Los empates se dilucidarán de acuerdo con la regla A.8.1 y si persistiera el empate se aplicará la regla A8.3 RRV
 - Se permitirá la inscripción de un barco a lo largo del Trofeo dándole a éste la puntuación DNC (no se acercó a la zona de salida) en las pruebas anteriores.

Sistema de Clasificación

Para ORC se utilizará **OSN Offshore**, aplicándose la distancia real final que realiza cada clase después de darse la salida, en línea recta uniendo todos los puntos que haya que virar o pasar.

Para Clásicos se utilizará el JCH (tiempo sobre tiempo), aplicándose la fórmula:

$$TC \text{ (Tiempo Compensado)} = \frac{FTC \text{ (de cada barco)} \times \text{Tiempo Real en segundos (de cada barco)}}{\text{Venciendo el que obtenga menor tiempo compensado.}}$$

16. AMARRES Y PUESTA EN SECO

- 16.1 Los barcos estarán amarrados o varados únicamente en sus lugares oficialmente asignados.

17. REGLAS DE SEGURIDAD

- 17.1 Todo barco que se vea obligado a arribar a tierra en un punto distinto del Club y se vea impedido de llegar al Club por sus propios medios, comunicará inmediatamente esta circunstancia llamando al teléfono:
608 823 036 ó por radio VHF Canal 71
- 17.2 Todos los competidores observarán cuidadosamente esta instrucción de regata. De lo contrario podrá exigírseles el pago de los gastos de las operaciones de búsqueda y rescate.

18. PREMIOS

- A los tres primeros clasificados de cada clase.
- Premios especiales a juicio del Comité Organizador.

19. RESPONSABILIDAD

- 19.1 Todos los que participan en esta regata, lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad.
- 19.2 El Comité Organizador o cualquier persona u organismo involucrado en la organización del evento rechaza responsabilidad alguna por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas, tanto en tierra como en mar, como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por estas instrucciones de regata.
- 19.3 Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 4, Decisión de Regatear, de la Parte 1 del RRV que establece:

"Un barco es el único responsable de su decisión de tomar o no la salida o de continuar en regata."

OTROS

PROGRAMA SOCIAL

Sábado 20 a partir de las 19:30 horas, en las instalaciones del Club Náutico San Vicente, tendrá lugar una recepción y entrega de premios de los vencedores de la primera prueba.

La entrega de Trofeos de la clasificación General se realizará el domingo 21 de xullo, en el Club Náutico de Portonovo a partir de las 19:00 horas.

El Comité de Regatas y Comité Organizador

Portonovo, Julio de 2013

MAREAS EN LA RÍA DE PONTEVEDRA PARA LOS DÍAS DE LA REGATA (ya adaptadas al horario vigente)

Pontevedra 20/07/2013		
	Hora	Altura
Preamar	02:17	3.2
Baixamar	08:28	0.9
Preamar	14:48	3.5
Baixamar	21:04	0.8

Pontevedra 21/07/2013		
	Hora	Altura
Preamar	03:18	3.4
Baixamar	09:27	0.7
Preamar	15:40	3.7
Baixamar	21:58	0.5