



VIII TROFEO PINTURAS INTERNACIONAL
CRUCEROS ORC
BARCOS CLÁSICOS y de ÉPOCA
Real Club de Mar Aguete
(11 y 25 de Febrero de 2012)
INSTRUCCIONES DE REGATA

1. ESCENARIO

EL VIII TROFEO PINTURAS INTERNACIONAL se celebrará los días 11 y 25 de Febrero de 2012, en aguas de la Ría de Pontevedra, siendo organizado por el Real Club de Mar de Aguete, con la colaboración de la Escuela Naval Militar de Marín y organización técnica de Desmarque SL.

2. REGLAS

2.1 La regata se regirá por:

- a) Las reglas de regata tal y como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela de la ISAF 2009-2012 (RRV).
- b) Prescripciones de la R.F.E.V.
- c) El reglamento Técnico de Cruceros (RTC 2012) y Anexos
- d) El reglamento de Medición O.R.C. (sólo para cruceros ORC)
- e) Las reglas IMS de Habitabilidad y Equipo (sólo para cruceros ORC)
- f) Las Reglas Especiales para Regatas en Alta Mar de la ISAF2009-2012 (OSR), Categoría 4ª de Seguridad
- g) Las Normas del Jauge Classique Classic Handicap (JCH) (sólo para Clásicos y de Época)
- h) Las Prescripciones particulares de la Asociación Galega de Barcos Clásicos e de Época (AGABACE) "
- i) Anuncio, e Instrucciones de Regata (que podrán modificar los anteriores)

2.2 La regata está clasificada de Categoría B de acuerdo con la regla 79 y el Apéndice G del RRV.

2.3 Penalizaciones Alternativas por Infracción de una regla de la Parte 2 del RRV.

- i) Se aplicará la penalización de dos Giros, la regla 44.1 y 44.2 del RRV.
- ii) El barco que acepte una penalización alternativa deberá rellenar y presentar un formulario de reconocimiento de infracción en la Oficina de Regatas antes de finalizar el plazo para protestar.

3. PARTICIPACIÓN Y CLASES

Podrán participar aquellos barcos inscritos y registrados conforme al Anuncio de Regatas (Puntos 4 y 5).

CRUCEROS ORC : Los participantes de nacionalidad o residencia legal en España deberán estar en posesión de la **Licencia Federativa de deportista estatal para el 2012**.

Podrá participar cualquier Crucero a Vela de un solo casco y con un mínimo de 6.75 metros de eslora, con **Certificado de Medición Válido ORC 2012** u **ORC CLUB 2012**. En caso de no tener certificado, el Comité de Regatas podrá adjuntar un certificado Estimado y Penalizado (aunque podría ser también imposible al aplicarse OSN), no admitiéndose reclamaciones al respecto.

Precisamente, la Real Federación Española de Vela ha promovido el descuento del 50% en la obtención del certificado de rating para el 2012, presentando la Licencia Federativa en vigor del Armador también del año 2012.

BARCOS CLÁSICOS y DE ÉPOCA: Cualquier Barco de Vela que cumpla con la Normativa particular de AGABACE (<http://agabace.org/>) y esté en posesión de un **Certificado de rating JCH** expedido por la Jauge Classique Classic Handicap (de forma gratuita en http://www.jch-online.org/GB/feuille_jauge_GB.html) .

Deberán tener actualizado un seguro que cubra a todos los tripulantes que lleven a bordo, independientemente del de Responsabilidad Civil y daños a terceros por una cobertura mínima de 330.600 € y extensión de póliza para participación en regatas no profesionales.

CLASES ORC

A la vista de las inscripciones realizadas y en cuanto se compruebe su participación efectiva en la regata, el Comité de Regatas y Comité Organizador establecerán las clases, bien por corte de GPH e incluso directamente asignada buscando la mayor equidad posible, no admitiéndose reclamaciones al respecto".

4. MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA Y AVISOS A LOS PARTICIPANTES

- 4.1 Cualquier modificación a las instrucciones de regata se anunciará en el Tablón Oficial de Avisos, 1 hora antes de la señal de Atención de la primera salida del día, excepto que cualquier modificación en el programa de regatas se anunciará antes de las 11 horas del día a su efectividad.
- 4.2 Los avisos a los participantes se anunciarán en el Tablón Oficial de Avisos, situado en Conserjería . Un aviso en el Tablón Oficial de Avisos sustituye a toda notificación individual a cada participante.

5. PROGRAMA DE LAS PRUEBAS Y FORMATO DE COMPETICION.

- 5.1 Las Pruebas están programadas como sigue:

Fecha	Hora	Acto
Sábado 11 Febrero /2012	12:30 Horas	Señal de Atención 1ª Prueba
Sábado 25 Febrero /2012	12:30 Horas	Señal de Atención 2ª Prueba

- 5.2 Caso de aplazarse la prueba en el mismo día, El Comité indicará a los participantes por el Canal Oficial de radio (09 VHF) de la hora tope del día para dar salidas.
- 5.3 **Los Barcos Clásicos y de Época en principio saldrán siempre como mínimo 5 minutos antes que los ORC. Si por cualquier circunstancia se cambiase este orden y/o el tiempo de intervalo, se avisará por el Canal 09 de la Regata**

6. BANDERAS DE CLASE

ORC = Numeral 1 del CIS
CLASICOS = Numeral 2 del CIS

7. IDENTIFICACION DE EMBARCACIONES OFICIALES

Los barcos del Comité de Regatas arbolarán una bandera cuadra de color AMARILLA.

8. RECORRIDO

- 8.1 El ANEXO I muestra los distintos recorridos posibles, el orden en que han de pasarse las balizas y la banda por la que ha de dejarse cada una de ellas. Los recorridos de ORC y CLÁSICOS podrán ser distintos entre sí en cada jornada.

9. BALIZAS

- 9.1 Las balizas serán cilíndricas, de color *ROJO*, excepto la de **DESMARQUE PARA CLÁSICOS SERÁ AMARILLA**

- 9.2 En el Barlovento-Sotavento (si se decide hacer) la boya de cambio de recorrido será también AMARILLA

- 9.3 Balizas de Salida: Barco del Comité de Regatas en el extremo de estribor de la línea de salida y baliza en el extremo de babor.

- 9.4 Baliza de Desmarque: Solamente para los recorridos costeros, también cilíndrica Roja para ORC, pero Amarilla para Clásicos. fondeada a una distancia que se indicará por el Comité de regatas junto con el rumbo a que está situada. Si en el barco del Comité se iza una BANDERA ROJA, se dejará a BABOR y si se iza VERDE, a ESTRIBOR. Si no se iza ninguna, es que no hay desmarque.

- 9.4 Balizas/Línea de Llegada: Podrán ser de tres tipos ,

- a) Entre una baliza hinchable cilíndrica Roja y el barco del comité (en condiciones desfavorables el barco del comité de regatas en la línea de llegada, puede mantener su posición usando motor. Dará su situación por radio con tiempo suficiente).
- b) Entre una baliza Metálica de las del recorrido o de la Ría Roja y el barco del comité (en condiciones desfavorables el barco del comité de regatas en la línea de llegada, puede mantener su posición usando motor).
- c) Entre una Baliza Hinchable Roja y el faro del espigón del Club, **(respetando el paso entre la baliza metálica Verde que indica el bajo, y el faro.**

10. SEÑALES DE SALIDA Y LINEA DE SALIDA

10.1 La salida será de la siguiente forma

Significado	Visual	Minutos para salir
Atención	Bandera de Atención (Numeral 1 del CIS para cruceros ORC, ó Numeral 2 de CIS para Clásicos), izada	5
Preparación	Bandera "P" o "I" del CIS, izada	4
Ultimo minuto	Bandera "P" o "I" del CIS, arriada	1
Salida	Bandera de Atención arriada	0

- 10.2 La línea de salida estará determinada entre una percha a bordo del barco del Comité de Regatas y *la parte del recorrido de la baliza de salida*. La percha arbolará una bandera cuadra **AMARILLA**.
- 10.3 **El barco de salidas del Comité de Regatas podrá mantener su posición a motor (MUY PROBABLEMENTE PARA LA INICIAL DE CLÁSICOS).**
- 10.4 **Los Barcos Clásicos y de Época en principio saldrán siempre como mínimo 5 minutos antes que los ORC. Si por cualquier circunstancia se cambiase este orden y/o el tiempo de intervalo, se avisará por el Canal 09 de la Regata**

11. LLAMADAS

- 11.1 En adición a las reglas 29.2 y 29.3 RRV, podrán indicarse las llamadas individuales y generales por radio, canal 9 VHF. Pueden utilizarse números de vela o nombre de los barcos. Una demora en la radiodifusión de estas llamadas o el orden en que se efectúan o la no recepción de la llamada, no podrá ser objeto de protesta (modifica la regla 62.1(a) RRV).

Esta regla no reduce, modifica ni exonera la responsabilidad de cada barco de salir conforme al RRV.

12. CAMBIOS DE RECORRIDO, ACORTAMIENTOS Y TIEMPO PARA SALIR

- 12.1 Al cambiar el recorrido después de la salida (en recorridos Barlovento/sotavento), el Comité de Regatas fondeará una nueva baliza y levantará la baliza original tan pronto como sea práctico. A fin de mantener la configuración original del recorrido podrá reposicionarse cualquier baliza que haya que rodear después de pasar la nueva baliza.
- 12.2 Los barcos pasarán entre el barco del Comité de Regatas, que señala el cambio, que tendrá consideración de baliza del recorrido, y la baliza cercana (modifica la regla 28.1 del RRV) dejando la baliza a babor y el barco del Comité de Regatas a estribor.
- 12.3 Si como consecuencia de un nuevo cambio de recorrido haya de sustituirse alguna baliza nueva, será reemplazada por una baliza de forma y color originales.

12.4 Si lo considera oportuno, el Comité de Regatas podrá acortar los recorridos donde estime necesario, pudiendo hacerlo además solamente para alguna o algunas de las clases en particular, todo ello avisándolo por Radio Canal 9 VHF antes de que el primer barco de la clase afectada vire o pase por la baliza o señal marítima donde se realice el acortamiento, o por la baliza anterior de ir a la línea de llegada que se indique, donde para ello habrá un barco del Comité de regata conformando la línea de llegada que se ha de cruzar.

12.4 Ningún barco podrá salir más tarde de los 10 minutos después de la salida, aunque dicho plazo podrá ser ampliado por el Comité de regatas a la vista de las circunstancias que existan.

13. LA LINEA DE LLEGADA

13.1 Especificada en 9.4 . El barco de llegadas del Comité podrá mantenerse en posición a motor.

14. BARCO QUE SE RETIRA (RET). BARCO QUE NO TERMINA (DNF). BARCO QUE NO SE ACERCAN A LA ZONA DE SALIDA (DNC).

14.1 Un barco que se retira después de terminar (RET), deberá presentar un formulario de Retirado en la Oficina de Regatas antes de que termine el plazo para protestar.

14.2 Un barco que abandone el campo de regatas en cualquier momento (DNF), lo notificará, por cualquier medio al Comité de Regatas y deberá presentar un formulario de DNF en la Oficina de Regatas antes de que termine el plazo para protestar.

14.3 Los barcos que no se hayan acercado a la zona de salida o que no abandonen el club para las pruebas del día (DNC), lo notificarán a la Oficina de Regatas antes de la señal de atención

15. TIEMPO LIMITE.

15.1 Para ORC se calculará por la siguiente fórmula: **Tiempo Límite = GPH x 2,4 x Distancia**

15.2 Para Clásicos se calculará para una media de 2 Mn/hora : **T L (en minutos) = Distancia x 30**

15.3 Los barcos que no terminen dentro de su tiempo límite, serán clasificados como "NO TERMINÓ" (DNF). Esto modifica las reglas 35 y A4.1.

16. PROTESTAS

16.1 Las protestas se harán por escrito en los formularios disponibles en la Oficina de Regatas y se presentarán dentro del plazo para protestar.

16.2 Plazos para Protestar:

Plazo general de protestas	60 minutos después de la hora de llegada del barco que protesta	
30.1, 30.2; 30.3; A4.2 y A.5	Hasta 30 minutos después del plazo de protestas	
Solicitudes de reparación por otros hechos que los acaecidos en la mar. (modifica Regla 62.2 RRV)	Clasificación expuesta, excepto último de regata	Hasta 09:30 día siguiente a la inserción clasificación en TOA
	Ultimo día de regata	Hasta 30 mins. Después inserción clasificación en TOA
Reapertura audiencia	Audiencias del día anterior	Hasta 09:30 día siguiente
	Audiencias del último día de regata	30 mins. después de notificada la resolución (modifica Regla 66 RRV)

- 16.3 Los avisos informando a las partes implicadas en las protestas acerca del orden de audiencias y de su hora se anunciarán en el Tablero Oficial de Avisos lo antes posible y no más tarde de 30 minutos después de finalizar el plazo para protestar. Las audiencias de las protestas se verán en las dependencias del Jurado y las partes implicadas deberán permanecer en sus proximidades.
- 16.4 A efectos de la Regla 64.3(b) del RRV, la autoridad calificada es el Medidor Principal de la regata. El último día no se aceptarán protestas de medición entre barcos, excepto sobre velas y aparejos.

Se fijarán unos derechos de:

Plano Vélido.....	150 Euros
Flotación, Estabilidad, A.p. propulsor.....	300 Euros
Casco.....	900 Euros
Habitabilidad.....	150 Euros

Antes de la hora límite para protestar se insertará en el Tablero Oficial de Avisos la lista de los barcos penalizados bajo las reglas 30.2, 30.3, y A 4.2. Un barco así notificado podrá solicitar una reparación no más tarde de 30 minutos siguientes a la hora límite para protestar.

- 16.1 Las protestas se harán por escrito en formularios que estarán disponibles en la Oficina de Regatas y se presentarán en ésta dentro del plazo para protestar.
- 16.5 Las infracciones a las Instrucciones de Regata 18 (AMARRE Y PUESTA EN SECO), 19 (NUMEROS DE VELA), 20 (REGLAS DE SEGURIDAD) y 23 (VERTIDO DE DESPERDICIOS Y BASURA), no serán motivo de protesta de un yate contra otro, pero pueden originar una protesta del Comité de Regatas o del Comité de Protestas (modifica la regla 60.1 RRV).

17. PUNTUACION, COMPENSACIÓN Y CLASIFICACIONES

- 17.1 Todos los barcos navegarán una serie de 3 pruebas, 1 de las cuales deberán completarse para que la regata sea válida.
- 17.2 Se aplicará el Sistema de Puntuación Baja, Apéndice A2 del RRV, excepto que:
- la puntuación final de cada barco **en ORC** será la suma de todos sus puntos. **NO HABRÁ DESCARTE**. Los empates se dilucidarán de acuerdo con la regla A.8.1 y si persistiera el empate se aplicará la regla A8.3 RRV
 - la puntuación final de cada barco en **CLÁSICOS**, será también la suma de todos sus puntos. **NO HABRÁ DESCARTE**. Los empates se dilucidarán de acuerdo con la regla A.8.1 y si persistiera el empate se aplicará la regla A8.3 RRV
 - Se permitirá la inscripción de un barco a lo largo del Trofeo dándole a éste la puntuación DNC (no se acercó a la zona de salida) en las pruebas anteriores.

Sistema de Clasificación

Para ORC se utilizará OSN Offshore ó GPH si por cualquier circunstancia no se puede aplicar el anterior, aplicándose la distancia real final que realiza cada clase después de darse la salida, en línea recta uniendo todos los puntos que haya que virar o pasar.

Para Clásicos se utilizará el JCH (tiempo sobre tiempo), aplicándose la fórmula:

$$TC \text{ (Tiempo Compensado)} = \text{FTC (de cada barco)} \times \text{Tiempo Real en segundos (de cada barco)}$$

Venciendo el que obtenga menor tiempo compensado.

18. AMARRES Y PUESTA EN SECO

- 18.1 Los barcos estarán amarrados o varados únicamente en sus lugares oficialmente asignados.

19. NUMEROS DE VELA

- 19.1 Los barcos inscribirán y usarán únicamente el número de vela que aparece en el Certificado de Medición, excepto previa autorización escrita del Comité de Regatas.
- 19.2 Los barcos que incumplan la regla 77 y el Apéndice G del RRV o la IR 19.1, podrán ser clasificados como (DNC) sin previo aviso. (Modifica las reglas 63.1 y H4 del RRV).

20. REGLAS DE SEGURIDAD

- 20.1 Todos los barcos volverán únicamente a los lugares de estiba o amarre que les han sido adjudicados. Todo barco que se vea obligado a arribar a tierra en un punto distinto del Club y se vea impedido de llegar al Club por sus propios medios, comunicará inmediatamente esta circunstancia llamando al teléfono: 986 – 70 23 73 ó por radio VHF Canal 9
- 20.2 Todos los competidores observarán cuidadosamente esta instrucción de regata. De lo contrario podrá exigirseles el pago de los gastos de las operaciones de búsqueda y rescate.

21. PREMIOS

La relación de premios se expondrá en Tablón de Anuncios durante la Regata. La entrega de premios se realizará el último día de regata, 25 de Febrero, en el transcurso de un Vino Español en el Real Club de Mar de Aguete.

22. RESPONSABILIDAD

- 22.1 Todos los que participan en esta regata, lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad.
- 22.2 El Comité Organizador o cualquier persona u organismo involucrado en la organización del evento rechaza responsabilidad alguna por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas, tanto en tierra como en mar, como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por estas instrucciones de regata.
- 22.3 Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 4, Decisión de Regatear, de la Parte 1 del RRV que establece:

"Un barco es el único responsable de su decisión de tomar o no la salida o de continuar en regata."

23. VERTIDO DE DESPERDICIOS Y BASURA

Está prohibido verter basura al agua durante todo el evento. La penalización por infracción a esta I.R. será decidida por el Comité de Protestas y puede originar la descalificación de un barco en todas las pruebas.

Aguete, Febrero de 2012
El Comité de Regatas y Comité Organizador

MAREAS EN LA RÍA DE PONTEVEDRA PARA LOS DÍAS DE REGATA

(ya adaptadas al horario español vigente en cada fecha)

Pontevedra 11-02-2012		
	Hora	Altura
Preamar	06:22	3.15
Baixamar	12:37	0.23
Preamar	18:43	2.89

Pontevedra 25-02-2012		
	Hora	Altura
Preamar	06:08	2.85
Baixamar	12:18	0.5
Preamar	18:24	2.68

ANEXO I

1. RECORRIDOS (El comité podrá anunciar por VHF recorridos alternativos)

En la Ría de Marín –Pontevedra. (Carta 9251)

Unos diez minutos antes de la señal de atención , se indicará el número de recorrido. (CANAL 9).(No darla antes o después de los diez minutos NO será motivo de protesta).

LOS RECORRIDOS PARA ORC Y CLÁSICOS CADA JORNADA PODRÁN SER DISTINTOS ENTRE SÍ - AI FINAL SE EXPONE LA SITUACION DE LAS BALIZAS

según las circunstancias, PARA LOS CLÁSICOS Y DE ÉPOCA SE PODRÁ DAR VERBALMENTE POR RADIO UN RECORRIDO DISTINTO DE LOS EXPUESTOS EN EL ANEXO.

El resto de balizas en cada recorrido se tomarán libremente

RECORRIDO Nº 1 MILLAS: 5 aproximadamente

RECORRIDO :	Salida	
	Baliza de desmarque	si la hay, según indique Comité
	Boya del Cabezo de Morrazán	dejar por Babor
	Llegada	

RECORRIDO Nº 2 MILLAS: 9.5 aproximadamente

RECORRIDO :	salida	
	Baliza de desmarque	si la hay, según indique Comité
	Cabezo de Morrazán	dejar por Babor
	Torreta de Mourisca	" "
	Llegada	

RECORRIDO Nº 3 MILLAS: 6 aproximadamente

RECORRIDO :	Salida	
	Baliza de desmarque	si la hay, según indique Comité
	Boya de Salida	dejar por Babor
	Baliza de desmarque	" "
	Cabezo de Morrazán	" "
	Llegada	

RECORRIDO Nº 4 MILLAS: 6 aproximadamente

RECORRIDO :	Salida	
	Baliza de desmarque	si la hay, según indique Comité
	Cabezo de Morrazán	dejar por Babor
	Baliza de desmarque	dejar por Estribor
	Llegada	

RECORRIDO Nº 5 MILLAS: 8.5 aproximadamente

RECORRIDO :	Salida	
	Baliza de desmarque	si la hay, según indique Comité
	Cabezo de Morrazán	dejar por Babor
	Os Pelados	" " "
	Cabezo de Morrazán	" " "
	Llegada	

RECORRIDO Nº 6 MILLAS: 15 aproximadamente

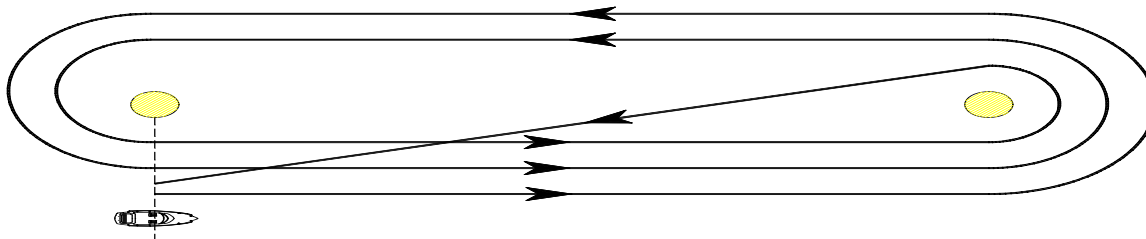
RECORRIDO :	salida	
	Baliza de desmarque	si la hay, según indique Comité
	Cabezo de Morrazán	dejar por Babor
	Torreta de Mourisca	" "
	Baliza de desmarque	" " "
	Cabezo de Morrazán	" " "
	Llegada	

RECORRIDO Nº 7 BARLOVENTO – SOTAVENTO

MILLAS: 6 aproximadamente

(Las balizas de recorrido serán ROJAS y las de cambio de recorrido, AMARILLAS)

Recorrido a Realizar: **Salida: 1-2-1-2-1-Ilegada**



RECORRIDO Nº 8 MILLAS: 12.5 aproximadamente

RECORRIDO :	Salida		
	Baliza de desmarque		si la hay, según indique Comité
	Cabezo de Morrazán		dejar por Babor
	Os Pelados	" "	" "
	Cabezo de Morrazán	" "	" "
	Os Pelados	" "	" "
	Cabezo de Morrazán	" "	" "
	Llegada		

RECORRIDO Nº 9 MILLAS: 15 aproximadamente

RECORRIDO :	Salida		
	Baliza de desmarque		si la hay, según indique Comité
	Torreta de la Mourisca		dejar por Babor
	Os Pelados	" "	" "
	Cabezo de Morrazán	" "	" "
	Llegada		

RECORRIDO Nº 10 MILLAS: 14.5 aproximadamente

RECORRIDO :	Salida		
	Baliza de desmarque		si la hay, según indique Comité
	Cabezo de Morrazán		dejar por Babor
	Amarilla Portocelo	" "	" "
	Cabezo de Morrazán	" "	" "
	Amarilla Portocelo	" "	" "
	Cabezo de Morrazán	" "	" "
	Llegada		

RECORRIDO Nº 11 MILLAS: 9.5 aproximadamente

RECORRIDO :	Salida		
	Baliza de desmarque		si la hay, según indique Comité
	Cabezo de Morrazán		dejar por Babor
	Amarilla Portocelo	" "	" "
	Cabezo de Morrazán	" "	" "
	Llegada		

RECORRIDO Nº 12 MILLAS: 10.5 aproximadamente

RECORRIDO :	Salida		
	Baliza de desmarque	si la hay, según indique Comité	
	Cabezo de Morrazán	dejar por	Babor
	Amarilla Portocelo	" "	" "
	Cabezo de Morrazán	" "	" "
	Amarilla Portocelo	" "	Estribor
	Llegada		

RECORRIDO Nº 13 MILLAS: 16.5 aproximadamente

RECORRIDO :	Salida		
	Baliza de desmarque	si la hay, según indique Comité	
	Cabezo de Morrazán	dejar por	Babor
	Amarilla Tambo	" "	" "
	Cabezo de Morrazán	" "	" "
	Os Pelados	" "	" "
	Cabezo de Morrazán	" "	" "
	Llegada		

RECORRIDO Nº 14 MILLAS: 12.5 aproximadamente

RECORRIDO :	salida		
	Baliza de desmarque	si la hay, según indique Comité	
	Amarilla Tambo	dejar por	Babor
	Cabezo de Morrazán	" "	" "
	Os Pelados	" "	" "
	Cabezo de Morrazán	" "	" "
	Llegada		

RECORRIDO Nº 15 MILLAS: 13.5 aproximadamente

RECORRIDO :	salida		
	Baliza de desmarque	si la hay, según indique Comité	
	Cabezo de Morrazán	dejar por	Babor
	Amarilla Tambo	" "	" "
	Os Pelados	" "	" "
	Amarilla de Tambo	" "	Estribor
	Llegada		

RECORRIDO Nº 16 MILLAS: 7.8 aproximadamente

RECORRIDO :	Salida		
	Baliza de desmarque	si la hay, según indique Comité	
	Amarilla Tambo	dejar por	Estribor
	Os Pelados	" "	" "
	Amarilla Tambo	" "	" "
	Llegada		

RECORRIDO Nº 17 MILLAS: 6.5 aproximadamente

RECORRIDO :	Salida		
	Baliza de desmarque	si la hay, según indique Comité	
	Amarilla Portocelo	Dejar por	Estribor
	Cabezo de Morrazán	" "	Babor
	Llegada		

RECORRIDO Nº 18 MILLAS: 11 aproximadamente

RECORRIDO :	Salida		
	Baliza de desmarque	si la hay, según indique Comité	
	Boya de Salida	dejar por	Babor
	Baliza de desmarque	" "	" "
	Cabezo de Morrazán	" "	" "
	Torreta de Mourisca	" "	" "
	Llegada		

RECORRIDO Nº 19 MILLAS: 4.8 aproximadamente

RECORRIDO : Salida

Baliza de desmarque

Amarilla Portocelo

Baliza Tambo

Llegada

si la hay, según indique Comité

Dejar por Babor

" " Estribor

SITUACIÓN BALIZAS :

MORRAZÁN: N 42° 22.372 / W 008° 47.016

MOURISCA : N 42° 20.874 / W 008° 49.202

PELADOS: N 42° 23.033 / W 008° 44.444

PORTOCELO: N 42° 23.606 / W 008° 43.130

TAMBO: N 42° 24.405 / W 008° 42.601