

# COPA DE ESPAÑA CLASE BIC OPEN

## C.N.COMBARRO. 31 MAYO, 1 y 2 de JUNIO

### INSTRUCCIONES DE REGATA

El evento, se celebrará en CLUB NAUTICO COMBARRO, y la Real Federación Española de Vela, en colaboración con la AECIBO y con la organización técnica de de la empresa Desmarque S.L en aguas y alrededores de Combarro.

#### 1 REGLAS.

- 1.1 La regata se regirá por las reglas, tal y como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela (RRV).
- 1.2 Será de aplicación el Apéndice P.
- 1.3 Además de las actuaciones tomadas de acuerdo con el Apéndice P, el Comité de Protestas durante la regata podrá observar otras infracciones a las reglas. Cuando el Comité de Protestas observe estas infracciones realizará una señal fónica, pero no informará sobre los números de vela implicados. Esta señal significará que uno o más barcos deben realizar una penalización de acuerdo con la RRV 44.1. Si no se efectúa dicha penalización el Comité de Protestas podrá protestar a uno o más barcos involucrados en ese incidente

#### 2 REGLAS DE SEGURIDAD. [NP] [DP]

- 2.1 [SP] Inmediatamente antes de hacerse a la mar para regatear e inmediatamente después de su llegada a tierra pero no mas tarde de la hora limite par protestar, el patrón de cada barco participante firmara personalmente en un formulario de control en la Oficina de Regata. Esta IR se aplicará cada vez que los barcos vuelvan a tierra entre prueba y prueba. La penalización [SP] por no cumplir con esta instrucción de regatas será 2 puntos .
- 2.2 Un barco que se retira de una prueba deberá notificarlo al comité de regatas lo antes posible.
- 2.2.1 Los barcos que por cualquier razón lleguen a tierra en cualquier otro punto que no sea el Club Náutico de Combarro deberán notificarlo con urgencia llamando

**Tfno. 607698414 / Canal de Regata 72 VHF / Coordinador de Seguridad**

- 2.3 Los regatistas deberán llevar en todo momento mientras se hallen a flote los dispositivos personales de flotación. La regla 40 del RRV es de aplicación en todo momento mientras se hallen a flote. (Esto modifica el Preámbulo de la Parte 4.)

#### 3 AVISOS A LOS PARTICIPANTES Y SEÑALES EN TIERRA. [NP] [DP]

- 3.1 Los avisos a los participantes se expondrán en el tablón oficial de avisos (TOA), situado en la entrada a los vestuarios
- 3.2 Las señales en tierra se mostrarán en el Mástil Oficial de Señales situado en la terraza del bar BLA entre las 09:30 horas y las 20:00 horas de cada día
- 3.3 La bandera "D" del Código Internacional de Señales (CIS), significa: "los participantes pueden dirigirse a la zona de regatas; la próxima señal de atención no se dará antes de 30 minutos". Ningún barco puede abandonar la plataforma antes de que se largue esta señal, salvo autorización expresa por escrito del Comité de Regatas.

#### 4 MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA.

Las modificaciones a las instrucciones de regata se expondrán en el TOA antes de las 09:00hr del día en que tengan efecto, excepto que una modificación al programa de pruebas se expondrá antes de las 20:00hr del día anterior a aquel en que tendrá efecto.

## 5 PROGRAMA Y FORMATO.

5.1 El programa de pruebas es el siguiente:

30/05/2013	10.00h a 19.00h	Apertura oficina de regatas - Registro	Oficina CNC
31/05/2013	09:00h a 13:00h	Registro/sellado material Reunión de patrones	Oficina CNC
31/05/2013	14:30h	Señal de atención 1ª prueba	Alrededores CNC
01/06/2013	11:00h	Señal de atención 1ª prueba del día	Alrededores CNC
02/06/2013	11:00h	Señal de atención 1ª prueba del día	Alrededores CNC
02/06/2013	16:00h	Entrega de premios	Terraza BLA

5.2 Están programadas 12 pruebas, de las cuales deberán completarse 2 para que la Copa sea válida.

5.3 El último día no se dará ninguna señal de atención después de las 15:30

5.4 Se navegará en una única flota.

## 6 BANDERAS DE CLASE.

Las banderas de Clase serán:

Clase Bic Open	Bandera Cuadra color rosa con anagrama Clase Bic Open.
----------------	--

## 7 ZONA DE REGATAS.

La zona de regatas será en frente de las instalaciones del puerto deportivo de Combarro. El CR puede modificar esta situación.

## 8 RECORRIDOS.

8.1 Los esquemas del anexo 1 muestran los recorridos, incluyendo la designación de cada uno, los ángulos aproximados entre tramos, el orden en que han de pasarse las balizas y la banda por la que cada una ha de dejarse.

8.2 No más tarde de la señal de atención, el barco del comité de regatas mostrará el rumbo de compás aproximado del primer tramo.

## 9 BALIZAS.

Las balizas serán inflables y del color que se muestra en la tabla.

Area	Balizas de recorrido	Balizas de Salida	Balizas de llegada
	ROJO.	Barco del comité y baliza color Naranja	Barco del comité y boyarín con bandera azul

## 10 LA SALIDA.

10.1 La salida se dará según la regla 26.

10.2 La línea de salida será entre una percha arbolando una bandera AMARILLA en el barco del comité de regatas del extremo de estribor y el lado de barlovento de la baliza de salida del extremo de babor.

10.2 Todo barco que salga más tarde de cuatro (4) minutos después de su señal de salida será clasificado como No Salió (DNS) sin audiencia. Esto modifica la regla A4.

## 11 CAMBIO DEL SIGUIENTE TRAMO DEL RECORRIDO.

11.1 No se efectuarán cambios de recorrido.

## 12 LA LLEGADA.

12.1 La línea de llegada será entre una percha arbolando una bandera azul en el boyarín de llegada en el extremo de estribor y una percha arbolando una bandera azul en el barco del CR en el extremo de babor.

### **13 TIEMPOS LIMITE Y TIEMPOS PRETENDIDOS.**

**13.1** Los tiempos límite y los tiempos pretendidos son los siguientes:

CLASE	T. LIMITE 1º BALIZA	DURACION PRETENDIDA	T. LÍMITE PARA PRUEBA
	15 minutos	30 minutos	50 minutos

13.1.1 Un fallo en no cumplir con la duración pretendida no será motivo para solicitar una reparación. Esto modifica la regla 62.1(a).

13.1.2 Si ningún barco ha rodeado la baliza número 1 dentro del tiempo límite para la primera baliza, la prueba será anulada.

**13.2** Los barcos que no terminen dentro de 15 minutos después de que el primer barco navegue el recorrido y termine recibirán, sin audiencia, la puntuación de "DNF". Esto modifica las reglas 35, A4 y A5

### **14 PROTESTAS Y SOLICITUDES DE REPARACIÓN.**

**14.1** Los formularios de protesta están disponibles en la oficina de regatas. Las protestas y solicitudes de reparación o de reapertura se presentarán allí dentro del tiempo límite correspondiente.

**14.2** El tiempo límite para protestar es de 90 minutos después de que el último barco haya terminado la última prueba del día o que el comité de regatas haya señalado que no hay más pruebas ese día, lo que sea más tarde.

**14.3** No más tarde de 30 minutos después de finalizar el tiempo límite para protestas, se pondrá un aviso para informar a los participantes de las audiencias en la que son parte o testigos. Las audiencias se celebrarán en la sala de protestas.

**14.4** Se podrá reemplazar el aviso de la regla 61.1 (b) de las protestas hechas por el comité de regatas o el comité de protestas publicando un aviso de dichas protestas en el TOA, dentro del tiempo límite para protestar.

**14.5** Se expondrá la lista de los barcos que, conforme al Apéndice P, hayan sido penalizados por infringir la regla 42.

#### **14.6**

(a) La infracción de las instrucciones señaladas como [NP] no será motivo para protestas entre barcos. Esto modifica la regla 60.1(a).

(b) La penalización por infracciones de las reglas de clase y las instrucciones de regata señaladas como [DP] puede ser diferentes a una descalificación si el comité de protestas así lo decide.

(c) La penalización por infracciones de las instrucciones de regatas señaladas como [SP] serán fijas, sin audiencia e impuestas por el comité de regatas, en la prueba más recientemente completada, aplicada como establece la regla 44.3(c) RRV.(Modifica las reglas 63.1 y A5 del RRV).

**14.7** En el último día programado para hacer pruebas, una solicitud de reapertura de audiencia se presentará:

(a) dentro del plazo límite para protestas si la parte que la solicita fue informada de la decisión el día anterior, esto modifica la regla 66.

(b) no más tarde de 30 minutos después de que la parte que la solicita fue informada de la decisión ese día, esto modifica la regla 66.

**14.8** El último día programado para hacer pruebas una solicitud de reparación basada en una decisión del comité de protestas se presentará no más tarde de 30 minutos después de la publicación de la decisión. Esto modifica la regla 62.2.

**14.9** Un barco que tenga intención de protestar, deberá informar inmediatamente después de terminar, al barco de llegadas del Comité de Regatas e identificar a los barcos contra los cuales tiene intención de protestar. (Adición a la regla 61.1(a) del RRV.)

## **15 PUNTUACIÓN.**

**15.1** Están programadas un total de doce (12) pruebas de las cuáles deberán completarse dos (2) para que la regata sea válida.

**15.2** La puntuación total de cada barco será la suma de todas sus puntuaciones, excepto cuando se han completado más de cuatro pruebas, que se descartará su peor puntuación.

## **16 SUSTITUCIÓN DE TRIPULACIÓN O EQUIPO. [DP]**

**16.1** No se permite la sustitución de participantes sin la previa autorización por escrito del comité de regatas.

**16.2** No se permite la sustitución de equipo dañado o perdido a menos que así lo autorice el comité de regatas. Las solicitudes de sustitución se presentarán por escrito al comité en la primera oportunidad razonable.

## **17 CONTROLES DE EQUIPO Y SELLADO. [DP]**

**17.1** Se realizará un control de sellado/medición en la que solamente se puede presentar un casco, una vela, un timón, una orza, un mástil y una botavara. Es obligatorio llevar cabo de remolque.

**17.2** Un barco o su equipo pueden ser inspeccionados en cualquier momento para comprobar el cumplimiento de las reglas de clase e instrucciones de regata. En el agua, un barco puede recibir instrucciones de un inspector de equipo, para dirigirse inmediatamente a una zona determinada para inspección.

## **18 IDENTIFICACION Y PUBLICIDAD MIENTRAS SE ESTE EN REGATA [NP] [DP]**

Los barcos mostrarán publicidad del evento facilitada por la autoridad organizadora de acuerdo con la reglamentación 20 de la ISAF.

Los regatistas han de llevar puesta en la parte exterior (encima del chaleco) una licra que suministra la clase (a que devolver terminado el Campeonato.)

## **19 EMBARCACIONES OFICIALES.**

Las embarcaciones oficiales se identificarán de la siguiente manera:

Comité de regatas.	Bandera AMARILLA
Comité de protestas	Bandera blanca con una "J"

## **20 EMBARCACIONES DE APOYO. [DP]**

**20.1** Cuando se largue una bandera blanca con una cruz roja a bordo del Comité de Regatas, los entrenadores y demás barcos de apoyo a equipos deberán colaborar con el Comité Organizador en las labores de seguridad.

**20.2** Zona de fondeo. Se agradecerá a los entrenadores que fondeen las embarcaciones que abandonen la regata a sotavento de la línea de salida y avisen de ello al Comité de Regatas en la primera oportunidad razonable.

**20.3** Los jefes de equipo, entrenadores y demás personal de apoyo permanecerán fuera de las zonas donde los barcos estén regateando desde la señal de preparación para la primera clase en salir hasta que todos los barcos hayan terminado o se hayan retirado, o hasta que el comité el regatas señale un aplazamiento, una llamada general o una anulación.

## **21 VERTIDO DE BASURA. [DP]**

De acuerdo con la regla 55, no se echará basura al agua, puede ser depositada en las embarcaciones de apoyo o en las embarcaciones oficiales.

## 22 MAREAS

31/5/13	Hora	Altura	1/6/13	Hora	Altura	2/6/13	Hora	Altura
Bajamar	03:40	0.9	Baixamar	04:45	1.0	Baixamar	05:57	1.1
Pleamar	10:00	3.1	Preamar	11:09	3.0	Preamar	12:17	3.0
Bajamar	16:00	1.1	Baixamar	17:12	1.2	Baixamar	18:24	1.2
Pleamar	22:25	3.3	Preamar	23:32	3.2			

## 23 PREMIOS.

La lista de premios se indicara en el TOA

## 24 EXONERACIÓN DE RESPONSABILIDAD.

Los participantes toman parte en la regata bajo su propio riesgo. Véase la regla 4, Decisión de Regatear. La autoridad organizadora no acepta responsabilidad alguna por daños materiales, lesiones corporales o muerte vinculada con, o antes de, durante o después de la regata.

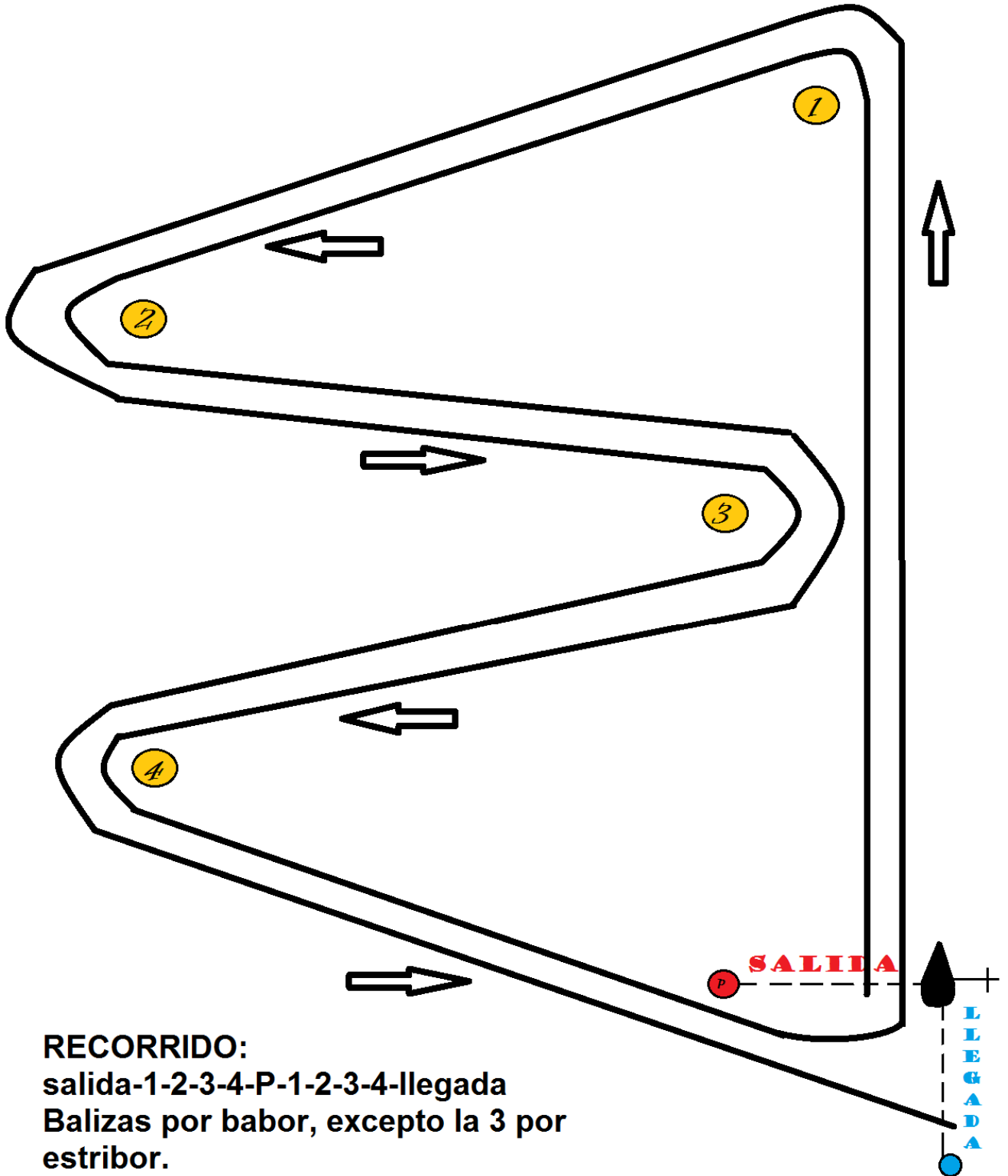
## 25. COMUNICACIONES POR RADIO

El Comité de Regata utilizará el canal 72 VHF para sus comunicaciones.

## 26. DERECHOS DE IMAGEN Y PUBLICIDAD

Los derechos de imagen pertenecen al Club Náutico Combarro que podrá usarlos de forma onerosa o gratuita. La participación en este Campeonato significa la aceptación expresa de este punto de las instrucciones de regata.

ANEXO 1  
Recorridos.



**RECORRIDO:**  
salida-1-2-3-4-P-1-2-3-4-llegada  
Balizas por babor, excepto la 3 por  
estribor.

## ANEXO 2

### ACTOS OFICIALES

Los actos previstos organizados por la organización son:

- Viernes 31 de mayo a las 19:00 h: ruta por Combarro. Explicación a cargo de Asociación Asolaina
- Trofeo Free style patrocinado por Aerolite en parejas
- Sábado 1 de junio a las 21 h: cena para todo los inscritos y acompañantes (15 e pax), en BLA
- Sábado al terminar pruebas del día: Trofeo Free Style a dos, patrocinado por Aerolite. Se deben inscribir el mismo día que se confirme inscripción del campeonato en Oficina de regatas.
- Domingo 2 de junio a las 16 h: entrega trofeos y a continuación pincho.