III TROFEO CAPITÁN DE CORBETA JAIME JANER

BARCOS CLÁSICOS Y DE ÉPOCA

7 y 8 de Junio 2014

GRAN PREMIO CONCELLO DE MARÍN

ANUNCIO DE REGATA

Organizan:

Escuela Naval Militar Marín

Real Club de Mar Aguete

Colabora:

Monte Real Club de Yates Bayona

Organización Técnica y Comunicación:

desmarque

III TROFEO CAPITÁN DE CORBETA JAIME JANER
BARCOS CLÁSICOS Y DE ÉPOCA

7 y 8 de Junio de 2014

Tras consolidarse en las dos primeras Ediciones, la Escuela Naval Militar de Marín con su Comisión Naval de Regatas y el Real Club de Mar de Aguete organizarán este III Trofeo CAPITÁN DE CORBETA JAIME JANER que tendrá lugar los días 7 y 8 de junio contando con la colaboración del Monte Real Club de Yates de Bayona, reduciendo en una jornada entonces el programa con respecto a los dos años anteriores ya que multitud de regatistas lo solicitaron para facilitar su participación al desarrollarse solamente en fin de semana.

La regata pues, se llevará a cabo en dos jornadas: el sábado día 7 tendrá lugar la etapa desde el Real Club de Mar de Aguete hasta el Monte Real Club de Yates de Bayona con salida a las 13:00 horas y 14 millas de recorrido, y el domingo día 8 una etapa un poco más larga (15,5 millas) desde el Monte Real Club de Yates de Bayona hasta la Escuela Naval Militar de Marín.

Recordemos que los fines fundamentales de este evento son el exaltar y reivindicar la figura de ese gran marino que fue el Capitán de Corbeta Jaime Janer, gracias al cual se puede decir que un referente mundial como es la Escuela Naval Militar de Marín está ubicada en esta ciudad y por ende, en Pontevedra y Galicia. Además, este año coincide con el 130 Aniversario del nacimiento y 90 del fallecimiento del Ilustre Jaime Janer.

También se aspira a que este evento con el tiempo sea un referente nacional e internacional en el mundo de los barcos Clásicos y de Época del Arco atlántico, sirviendo además de promoción turística de la zona por la que discurre.

La figura del Capitán de Corbeta Jaime Janer

El Capitán de Corbeta D. Jaime Janer y Robinson nació en Savannah, USA, en 1884. Ingresó en la Armada como Aspirante en 1899. Ascendió a Alférez de Navío en 1905, obteniendo una felicitación y la Cruz al Mérito Naval por su traducción y comentarios de tratados de telegrafía militar.

En 1906, redacta un proyecto para el mando a distancia de los torpedos. En 1912, obtiene el título de Ingeniero Torpedista Electricista. Sus estudios sobre la artillería naval ya empiezan a darle fama, y en 1913 obtiene su tercera Cruz al Mérito Naval y de Oficial de la Legión de Honor por el gobierno Francés. Diseña la dirección de tiro del acorazado "España", del que fue nombrado Jefe de Artillería.

En 1914, publica su "*Teoría y Dirección de Tiro*". En 1915, propone la creación de una Escuela donde los Oficiales se especialicen en Artillería.

En 1919, obtiene la quinta condecoración con que el Gobierno distingue sus valiosos servicios, y en 1920, se declara libro de texto para la Especialidad de Artillería su- "*Balística Exterior, Telemetría y Tiro Naval*". En 1921, ascendido a Capitán de Corbeta, es comisionado para buscar un emplazamiento para la futura Escuela de Especialistas de Artillería, siendo escogido un terreno cerca de Marín, donde hoy se halla la Escuela Naval Militar y que entonces fue la escuela y polígono de tiro naval de la Armada, de la que fue su primer Jefe durante tres años. En 1923, se declara de texto su obra "*La estereogrametría y su aplicación a la calibración de artillería*". En 1924, estando a bordo como Tercer Comandante del crucero "Cataluña", que operaba en la guerra de Marruecos, frente a M´Ter, una granada enemiga le produjo la muerte.

Está inhumado en el Panteón de Marinos Ilustres de San Fernando.

En la Villa de Marín hay una calle con su nombre, por decisión unánime del Pleno del Ayuntamiento de 8 de marzo 1924 y en la Escuela Naval Militar un monumento conmemorativo, en honor y recuerdo de este gran marino.

PRESIDENTE DE HONOR DE LA REGATA

Almirante Jefe del Estado Mayor de la Armada

D. Jaime Muñoz-Delgado y Díaz del Río

PROGRAMA:

Fecha	Hora	Acto
	10:00 a 12.00 h.	Confirmación de Inscripciones y entrega de documentación en Real Club de Mar de Aguete
Sábado 7 junio /2014	13.00 h.	Salida Etapa AGUETE – BAIONA (14 Millas)
	20.00 h.	Recepción en Monte Real Club de Yates Baiona
Domingo 8 junio/2014	12.00 h.	Salida Etapa BAYONA – MARÍN (15,5 millas)
	19.00 h.	Recepción / Entrega de Premios Final en Escuela Naval Militar de Marín

PARTICIPACIÓN:

Dado que el recorrido se realiza entre Rías y que para potenciar la equidad de la competición entre barcos muy distintos debe primar al menos una similitud de concepto básico de diseño, esta regata está reservada a BARCOS DE ÉPOCA, CLÁSICOS Y SIMILARES, según lo siguiente:

La participación se reserva a barcos de Época y Clásicos, según los apartados a) y b) de la Clasificación de Barcos de la Asociación Galega de Barcos Clásicos e de Época (http//agabace.org) y a la de cualquier otro barco con apariencia y formas inspiradas en los barcos de Época y Clásicos, de cualquier material de construcción, con cubierta completa y carena de desplazamiento.

La quilla (no se permiten orzas) debe ser decurrente con el casco, de tipo clásica corta o clásica larga (relación K/LWL > 0,6), según definen estos dos tipos las normas de la Jauge Classique Classic Handicap, JCH.

Todos los barcos participantes deberán tener un certificado de rating JCH en vigor. Puede obtenerse de forma gratuita en:
http://www.jch-online.org/GB/feuille_jauge_GB.html

La organización se reserva el derecho de admitir o denegar la participación de cualquier barco en función de estos criterios, a su propia y única discrecionalidad.
Para cualquier duda sobre la obtención o interpretación del certificado JCH, ponerse en contacto con el medidor oficial de la misma, Fernando Pazó Olmedo, en el e-mail **fpazo13@yahoo.es** o en el móvil **639219574**

INSCRIPCIÓN:

La Inscripción será Obligatoria y con un **coste de 10 (Diez) euros por tripulante.**

Los derechos de inscripción se abonarán con anterioridad a la primera prueba en la cuenta corriente a nombre del **Real Club de Mar de Aguete en Novagalicia Banco**

cc/cc CÓDIGO IBAN : ES16 2080 0430 3200 4010 3675

Las inscripciones se formalizarán necesariamente en el formulario Oficial, aportando:

- Fotocopia del Certificado JCH en vigor.
- Fotocopia del seguro
- Justificante del ingreso de los derechos de inscripción

Importantísimo facilitar a los organizadores U**NA FOTOGRAFÍA RECIENTE** de la embarcación, a ser posible navegando a Vela y con un resumen de su historia, antes del día 10 de Mayo para poder hacer los comunicados para la prensa.

Las inscripciones, junto con las fotocopias, se entregarán en Conserjería del RCM Aguete o bien mediante correo electrónico ó fax

REAL CLUB DE MAR DE AGUETE
Teléfonos 986 70 23 73
Fax : 986 70 27 08

regatas@rcmaguete.com ó info@desmarque.es

Siendo la **fecha límite de inscripción Inicial el 10 de Mayo a las 20.00 horas**. El Comité Organizador se reserva el derecho de ampliar dicho plazo.

El responsable de cada barco deberá ratificar su inscripción el día 8 de Junio antes de la salida en la Secretaría de Regatas del Real Club de Mar de Aguete.

CLASIFICACIONES Y PREMIOS:

Las **Clasificaciones** se harán de acuerdo con los tiempos compensados que se obtendrán para cada barco según la fórmula,

TC (Tiempo Compensado) = FTC (de cada barco) X Tiempo Real en segundos (de cada barco)

Venciendo el que obtenga menor tiempo compensado.

Se aplicará el sistema de Puntuación baja del RRV y puntuarán todas las etapas celebradas.

- En función de las prestaciones de cada barco y sus características de diseño, la flota se repartirá en dos Divisiones denominadas **GALATEA** y **ELCANO**
- PREMIOS: - en cada etapa, al ganador de cada División
  - en la general final, a los tres primeros de cada División como mínimo
  - y otros premios especiales que se avisarán con antelación

RESPONSABILIDAD:

Todos los que participen en esta Regata lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad.
El Comité Organizador y de Regatas o cualquier persona u organismo involucrado en la organización del evento rechaza responsabilidad alguna por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas, tanto en tierra como en mar, como consecuencia de su participación.
" UN BARCO ES EL ÚNICO RESPONSABLE DE SU DECISIÓN DE TOMAR O NO LA SALIDA O DE CONTINUAR REGATEANDO ".

El Comité Organizador
Marín, 2014

AMARRES:

La Escuela Naval Militar de Marín podrá facilitar amarre en sus instalaciones desde una semana antes y hasta una semana después de la consecución de la regata, inicialmente para 10 embarcaciones reservándoseles por riguroso orden de inscripción y cumpliendo estrictamente el protocolo adjunto.

Protocolo para poder llevar el barco a la ENM a partir del día 31 de Mayo, con motivo de la celebración del III TROFEO CAPITÁN DE CORBETA JAIME JANER los días 7 y 8 de Junio .

"Se autoriza a las embarcaciones participantes en la regata "III Trofeo Capitán de Corbeta Jaime Janer" el atraque en la ENM el día 7 de Junio de junio antes de la salida y el 8 después de la llegada, hasta la finalización de la entrega de trofeos.

Aquellas otras embarcaciones que deseen atracar en la ENM con anterioridad y posterioridad a la regata podrán hacerlo a partir del día 31 de Mayo y hasta el 14 de Junio solicitándolo previamente.

Sólo para estos casos, el trámite a seguir será el indicado a continuación: Solicitarlo por correo electrónico a la dirección juanbalado@fn.mde.es con al menos 24 horas de antelación, indicando la siguiente información:

- Nombre de la embarcación.
- Fechas de entrada y de salida solicitadas.
- Nombre, apellidos, DNI y teléfono de contacto del patrón.
- Nombre y DNI del resto de la dotación.

No se autoriza la pernocta de ningún miembro de las dotaciones a bordo durante la permanencia de las embarcaciones en la ENM, salvo que así sea solicitado expresamente, en cuyo caso se estudiará caso por caso. En caso de que sea autorizado, el personal que quede a bordo permanecerá en todo momento en la embarcación y no estará autorizado a deambular por las instalaciones de la ENM.

Se observará en todo caso las indicaciones del personal de guardia y del personal de puerto.

En caso de no quedar nadie a bordo, el patrón ha de comprometerse a presentarse en un plazo de menos de una hora en la ENM en caso de que se produzca algún tipo de incidencia que pudiera afectar a la seguridad de la propia embarcación o de las que se encuentren atracadas en las inmediaciones.

La ENM no se hace responsable de los daños que puedan producirse a las embarcaciones durante su estancia en el punto de atraque. El patrón deberá firmar las normas sobre el asunto inmediatamente tras atracar, en el cuarto del Comandante de la Guardia".

Imágenes 2013

ESP
ESP
A
71

7ª VI-2-3-09

ESP

1063
ESP

ESP
ESP
923
BEARWOOD
ESP

923
ESP

BEARWOOD
Pelán

ESP
923
ESP
ESP
BEARWOOD

CANO COLON YAÑEZ PINZON LEGAZPI VRDANETA QVIROS

EARWOOD
EARWOOD

CANO COLON YAÑEZ PINZON LEGAZPI VRDANETA