club nautico
San Vicente do Mar

IX REGATA DAS ILLAS ATLANTICAS

barcos clásicos y de época

Club Náutico San Vicente

19, 20 y 21 de Agosto de 2016

INSTRUCCIONES DE REGATA

RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA

75 Aniversario

LEYMA natura

IX REGATA DAS ILLAS ATLÁNTICAS

Barcos Clásicos y de Época

Club Náutico San Vicente, 19 a 21 Agosto 2016

INSTRUCCIONES DE REGATA

1. REGLAS

1.1 La regata se regirá por:

a) Las reglas de regata tal y como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela de la ISAF.
b) Reglas Especiales para Regatas en Alta Mar de la WS 2013-2016 (OSR), Categoría 4ª reducida
c) Las Normas del Jauge Classique Classic Handicap (JCH)
d) Las Prescripciones particulares de la Asociación Galega de Barcos Clásicos e de Época (AGABACE)
e) Anuncio e Instrucciones de Regata (que podrán modificar los anteriores)

En caso de discrepancia entre el Anuncio de Regata y las Instrucciones de Regata, prevalecerán éstas últimas.

1.2 Penalizaciones Alternativas por Infracción de una regla de la Parte 2 del RRV.

i) Se aplicará la penalización de UN GIRO completo de 360º, (modifica reglas 44.1 y 44.2 del RRV de la WS).

ii) El barco que acepte una penalización alternativa deberá rellenar y presentar un formulario de reconocimiento de infracción en la Oficina de Regatas antes de finalizar el plazo para protestar.

1.3 El Idioma Oficial será el Español. En caso de discrepancia entre las IR españolas y las traducidas al francés, prevalecerán las españolas.

2. INSCRIPCIONES, PUBLICIDAD, CLASES,

2.1 **Los participantes deberán llevar OBLIGATORIAMENTE izadas en lugar visible las banderas publicitarias que le pueda facilitar la Organización al formalizar la inscripción.**

2.2 **BARCOS CLÁSICOS y DE ÉPOCA**: **Cualquier Barco de Vela que cumpla con la Normativa particular de la Asociación Galega de Barcos Clásicos e de Época AGABACE** (http://agabace.org/) y esté en posesión de un **Certificado de rating JCH** expedido por la Jauge Classique Classic Handicap (de forma gratuita en http://www.jch-online.org/GB/feuille_jauge_GB.html) .

BARCOS CLASE 6m: **Cualquier Barco de Vela que cumpla con la Normativa particular de la flota 6m establecida en Sanxenxo. Los componentes de esta flota competirán entre sí en tiempo real, y con el resto de Clases, con el JCH particular de cada uno (modifica Anuncio de Regata)**

Todos los barcos deberán tener actualizado un seguro que cubra a todos los tripulantes que lleven a bordo, independientemente del de Responsabilidad Civil y daños a terceros por una cobertura mínima de 330.600 € y extensión de póliza para participación en regatas no profesionales.

En función de las prestaciones, aparejo, características de diseño y FTC de cada barco, la flota se repartirá en Cuatro Divisiones, a saber:

- **ONS** (más grandes y rápidos; generalmente con TCF superior a 0.8600)
- **SÁLVORA** (más pequeños y lentos; generalmente con TCF igual o inferior a 0.8600)
- **CIES** (barcos con aparejo de vela Cangreja)
- **6m** (Específicos de esta flota)

En todo caso, será el Comité Organizador el que asigne finalmente la División en la que irá cada embarcación, no admitiéndose reclamaciones al respecto.

Para validar una División, deberán comenzar la regata un mínimo de 3 barcos en ella.

3. MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA Y AVISOS A LOS PARTICIPANTES

3.1 Cualquier modificación a las instrucciones de regata se anunciará en el Tablón Oficial de Avisos 1 hora antes de la señal de Atención de la primera salida del día, excepto que cualquier modificación en el programa de regatas se anunciará antes de las 11 horas del día de su efectividad.

3.2 Los avisos a los participantes se anunciarán en el Tablón Oficial de Avisos, situado en la mampara central exterior del Club Náutico San Vicente.

3.3 Un aviso en el Tablón Oficial de Avisos sustituye a toda notificación individual a cada participante.

4. RECORRIDOS

4.1 El ANEXO I muestra los recorridos, el orden en que han de pasarse las balizas y la banda por la que ha de dejarse cada una de ellas.

4.2 **Si las condiciones meteo así lo requieren, el Comité de Regatas podría establecer recorridos distintos a los expuestos en el Anexo I, consensuándolo en la reunión de Patrones previa o dándolos por radio VHF canal 71 antes de la salida.**

5. BALIZAS

5.1 Balizas de Salida: Barco del Comité de Regatas (identificado con Bandera AMARILLA izada) en el extremo de estribor de la línea de salida y baliza Hinchable AMARILLA en el extremo de babor (EN EL SENTIDO HACIA DONDE SEA EL RECORRIDO). En condiciones desfavorables el barco del comité de regatas en la línea de Salida, puede mantener su posición usando motor.

5.2 Balizas de Llegada: Barco del Comité de Regatas (identificado con Bandera AZUL izada) en el extremo de estribor de la línea y baliza Hinchable AMARILLA en el extremo de babor (EN EL SENTIDO DESDE DONDE SE VIENE). En condiciones desfavorables el barco del comité de regatas en la línea de Salida, puede mantener su posición usando motor.

5.3 Baliza de Desmarque: Baliza hinchable Amarilla fondeada al viento como mínimo a 0,5 millas de la línea de salida y que se dejará siempre a babor.

Si se decidiese NO poner baliza de desmarque, se comunicará por radio Canal VHF oficial 71 antes de la salida

6. PROGRAMA DE LAS PRUEBAS Y ACTOS

6.1 Las Pruebas y actos están programados como sigue:

19 de agosto

20:00: Asamblea General Ordinaria de Agabace (Asociación Galega de Barcos Clásicos e de Época)

21:00: Conferencia / Debate : Los Clásicos en Galicia

22:00: Ágape, fiesta de bienvenida con actuación de DJ.

20 de agosto

9:30: Recepción de embarcaciones.

Des ayuno marinero.

9:30-10:30: Inscripción, Entrega de documentación y recepción de distintivos.

9:00-12:00: Visita y deliberación del Jurado Técnico para otorgar el premio al barco más representativo.

13:00: Regata costera. Todas las Cases (12 millas aprox.)

20:00: Cena marinera.

Actuación del grupo musical "BLACK STONES".

19-21 de agosto

V Concurso de fotografía El Corte Inglés.

21 de agosto

9:30: Desayuno Marinero

13:00: Regata costera: Todas las Clases (8 millas aprox.)

17:00-18:00: Acto de clausura de la IX edición de la Regata. Entrega de Trofeos y entrega de premios del V Concurso de fotografía El Corte Inglés.

Despedida.

6.2 Las horas tope para la salida de cada jornada la establecerá el Comité de Regatas a la vista de las condiciones meteorológicas que se vayan sucediendo .

7. SEÑALES DE SALIDA, BANDERAS DE GRUPOS Y LINEA DE SALIDA

7.1 Las salidas serán de la siguiente forma (modificación a la regla 26 RRV):

Significado	Visual	Minutos para salir
Atención	Bandera de Grupo izada	5
Preparación	Bandera "P" o "I" o "Z" del CIS, izada	4
Ultimo minuto	Bandera "P" o "I" o "Z" del CIS, arriada	1
Salida	Bandera de Atención, arriada	0

7.2 La línea de salida estará determinada entre una percha a bordo del barco del Comité de Regatas y la boya de salida. La percha del barco del comité arbolará una bandera cuadrada *AMARILLA.*

7.3 La línea de salida quedará formada 10 minutos después de la señal válida y a continuación se levantará.

7.4 Se establecen Dos Grupos, a saber

Numeral 1 del CIS : Grupo formado por las c**lases ONS, SALVORA y CIES**

Numeral 6 del CIS : Grupo formado por la **Clase 6m**

7.5 El Comité de Regata podrá dar la salida de ambos Grupos de forma Conjunta o por separado (con una diferencia de aproximadamente 10 minutos entre ambos) indicándolo mediante el izado en la señal de atención de la bandera de Grupo/s que sale/n .

8. LLAMADAS

8.1 En adición a las reglas 29.2 y 29.3 RRV, podrán indicarse las llamadas individuales y generales por radio, **canal 71 VHF.** Pueden utilizarse números de vela o nombre de los barcos. Una demora en la radiodifusión de estas llamadas o el orden en que se efectúan o la omisión de alguno de los infractores o la no recepción de la llamada, no podrá ser objeto de protesta (modifica la regla 62.1(a) RRV).

Esta regla no reduce, modifica ni exonera la responsabilidad de cada barco de salir conforme al RRV.

9. DESPLAZAMIENTO DE LA SALIDA . ACORTAMIENTO DESPUÉS DE SALIR

9.1 El Comité de Regata podrá desplazar la línea de salida si las condiciones de viento lo requieren. En este caso se izará la bandera "L" del CIS con una señal fónica para indicar a la flota que lo deberán seguir hasta la nueva posición. En caso de avanzar la zona de salida de manera que alguna de las balizas especificadas en el recorrido particular de cada etapa quede sobrepasada, no habrá que retroceder para cumplir el apartado de navegación de la etapa que se esté disputando.

9.2 Se podrá acortar cualquier recorrido según lo estime oportuno el comité de regatas indicándolo por **VHF Canal 71**, siempre y cuando sea en una de las balizas o puntos estrictos por los que haya que pasar obligatoriamente.

9.3 El hecho de que las balizas de salida, llegada ó recorrido no estén situadas exactamente en el lugar indicado, no podrá ser objeto de protesta. Igualmente, las longitudes de los recorridos.

9.4 El Comité fijará la distancia correcta tras la ubicación de las líneas de salida y llegada.

10. LINEA DE LLEGADA

10.1 El barco de llegadas del Comité de Regatas podrá mantener su posición a motor.

10.2 La línea de llegada estará situada al Norte de la ensenada de La Lanzada en **N42º 27.000 – W008º 54.450** aproximadamente

La situación exacta se confirmará por VHF Canal 71 una vez fondeada.

11. TIEMPO LÍMITE. CIERRE DE LÍNEA DE LLEGADA

11.1 Se calculará :

11.1.a) Para regatas con un recorrido igual o menor a 6 millas

TL = 2.50 x M x BSF

11.1.b) Para regatas con un recorrido de 6 millas a 13 millas

TL = 2.35 x M x BSF

11.1.c) Para regatas con un recorrido superior a 13 millas

TL = 2.15 x M x BSF

Siendo:
TL = Tiempo límite de la prueba en segundos
M = Millas de la prueba sobre la carta.
BSF = 5300 / (10 x TCF - 1,75)

11.2 Los barcos que no terminen dentro de su tiempo límite, serán clasificados como "NO TERMINÓ" (DNF). Esto modifica las reglas 35 y A4.1 del RRV

11.3 Independientemente del tiempo límite para cada barco, la línea de llegada se cerrará cada día a las siguientes Horas:

Sábado 20 de Agosto : Cerrada a las 19:00 h.

Domingo 21 de Agosto: Cerrada a las 17.00 h.

Todo aquel que no haya llegado en estas horas, será considerado como DNF a efectos de puntuación.

12. PROTESTAS

12.1 Las protestas se harán por escrito en formularios que estarán disponibles en la Oficina de Regatas de cada club de llegada de Regata y se presentarán en ésta dentro del plazo para protestar.

12.2 Plazo para Protestar:

a) El plazo para protestar terminará hasta 30 minutos después de la exposición de las clasificaciones del día.

b) La hora límite para presentar una petición de reparación por otros hechos que los acaecidos en la mar, finalizará quince minutos después de la exposición de las clasificaciones del día.

c) El último día de la regata una reapertura de audiencia de una protesta celebrada

(i) el día anterior, se presentará dentro del plazo para protestar;

(ii) el último día, se presentará no más tarde de 30 minutos después de haber sido notificada la resolución de tal ultima protesta. (Modificación a la regla 66 del RRV).

12.3 Los avisos informando a las partes implicadas en las protestas acerca del orden previsto de audiencias y de su hora se anunciarán en el Tablón lo antes posible.

En principio, las protestas se tramitarán en el orden aproximado de recepción y se pide a las partes permanezcan en las proximidades de las salas de protestas a fin de acelerar las audiencias.

Las audiencias de las protestas se verán en las dependencias del Comité de Protestas.

12.4 Antes de la hora límite para protestar se insertará en el Tablón Oficial de Avisos la lista de los barcos penalizados bajo las reglas 30.2, 30.3, 67 y A1. Un barco así notificado puede solicitar una reparación no más tarde de los 30 minutos siguientes a la hora límite para protestar.

13. PUNTUACION, COMPENSACION Y CLASIFICACIONES

13.1 Las **Clasificaciones** se harán de acuerdo con los tiempos compensados que se obtendrán para cada barco según la fórmula (Tiempo sobre tiempo),

TC (Tiempo Compensado) = FTC (de cada barco) X Tiempo Real en segundos (de cada barco)

Venciendo el que obtenga menor tiempo compensado.

13.2 Se aplicará el sistema de Puntuación baja del Reglamento de Regatas de la WS, puntuando todas las etapas celebradas.

13.3 Los componentes de la **Clase 6m** competirán entre sí en tiempo real, y con las demás Clases, en tiempo compensado.

13.4 Habrá una clasificación por cada una de las Divisiones formadas .

13.5 Todas las etapas tendrán coeficiente 1.

14. REGLAS DE SEGURIDAD

14.1 Todo barco que se vea obligado a arribar a tierra en un punto distinto del Club de llegada y se vea impedido de llegar al Club por sus propios medios, comunicará inmediatamente esta circunstancia llamando al teléfono:

608 823 036 ó por radio VHF Canal 71

14.2 Todos los competidores observarán cuidadosamente esta instrucción de regata. De lo contrario podrá exigírseles el pago de los gastos de las operaciones de búsqueda y rescate.

15. PREMIOS:

PREMIOS GENERALES INICIALES DE LA REGATA Y DEL CONCURSO DE FOTOGRAFÍA

Se entregarán como mínimo:

- Recuerdo conmemorativo para todos los barcos participantes.
- Premio al Vencedor Absoluto (de todas las clases que hayan realizado el mismo recorrido) con entrega de un reloj Tag Heuer
- Premio al barco más representativo, con entrega de un reloj Tag Heuer
- Trofeos a los Tres primeros clasificados de cada División.

Y otros premios especiales que se avisarán con suficiente antelación.

- En el concurso de fotografía El Corte Inglés se premiarán los tres mejores trabajos presentados que elegirá un Jurado designado al efecto, consistentes en Vales de compra de dicha firma por importe de 500, 300 y 200 € respectivamente.

16. RESPONSABILIDAD

16.1 Todos los que participan en esta regata, lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad.

16.2 El Comité Organizador o cualquier persona u organismo involucrado en la organización del evento rechaza responsabilidad alguna por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas, tanto en tierra como en mar, como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por estas instrucciones de regata.

16.3 Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 4, Decisión de Regatear, de la Parte 1 del RRV que establece:

"Un barco es el único responsable de su decisión de tomar o no la salida o de continuar en regata."

Agosto de 2016
El Comité de Regatas y Comité Organizador

MAREAS PARA LA ZONA LOS DÍAS DE REGATA (ya adaptadas al horario español vigente)

A Lanzada 20-08-2016		
	Hora	Altura
Preamar	05:59	3.8
Baixamar	12:02	0.4
Preamar	18:17	4.0

A Lanzada 21-08-2016		
	Hora	Altura
Baixamar	00:28	0.3
Preamar	06:40	3.8
Baixamar	12:43	0.5
Preamar	19:00	4.0

ANEXO I – RECORRIDOS

(según condiciones meteorológicas) - **Coeficiente 1,0 en todos**

Opción A : Salida en inmediaciones CN San Vicente – Baliza de desmarque a babor - Baliza hinchable en Sálvora, Br - Islas Ons y Onza Br. – Faro Camouco Er. – Llegada en San Vicente - (17 millas aprox.)

Opción B : Salida en inmediaciones CN San Vicente – Baliza de desmarque a babor - Faro Camouco Br. - Islas Ons y Onza Er. – Baliza Hinchable en Sálvora Er. – Llegada en San Vicente - (17 millas aprox.)

Opción C : Salida en inmediaciones CN San Vicente – Baliza de desmarque a babor -Islas Ons y Onza Br. – Faro Picamillo Br. – Baliza Fagilda Er. – Lleg en S Vicente - (15 millas aprox.)

Opción D: Salida en inmediaciones CN San Vicente – Baliza de desmarque a babor -Faro Camouco Br. – Faro Mourisca Br. - Faro Picamillo Br. – Baliza Fagilda Er. – Llegada en San Vicente - (16 millas aprox.)

Opción D BIS : Salida en inmediaciones CN San Vicente – Baliza de desmarque a babor - Baliza de Fagilda Br. - Faro Picamillo Er. – Faro Mourisca Er. - Faro Camouco Er. - Llegada en San Vicente - (16 millas aprox.)

Opción E: Salida en inmediaciones CN San Vicente – Baliza de desmarque a babor - Baliza de Fagilda Br. - Faro Picamillo Er. – Faro Camouco Er. - Lleg en S Vicente - (9 millas aprox.)

Opción F : Salida en CN San Vicente – Baliza de desmarque a babor -baliza Fagilda Br - Faro Picamillo Er. – Faro Mourisca Br. – Faro Picamillo Br - Baliza Fagilda Er. – Llegada en San Vicente - (15,0 millas aprox.)

Opción G : Salida en inmediaciones CN San Vicente – Baliza de desmarque a babor - Faro Camouco Er. –Baliza Sinal de Castro Er. – Lleg en San Vicente - (16,5 millas aprox.)

Opción H : Salida en inmediaciones del CN San Vicente – Baliza de desmarque a babor - Baliza en A Lanzada Br. - Baliza hinchable en Sálvora, Br - Faro Picamillo Br – Baliza en A Lanzada Br - Llegada — (15 millas aprox.)

Opción J : Salida en inmediaciones del CN San Vicente – Baliza de desmarque a babor - Baliza en A Lanzada Br. - Baliza hinchable en Sálvora, Br - Baliza en A Lanzada Br - Llegada — 8 millas aprox.)

NOTA: EN TODO CASO, EN LA REUNIÓN DIARIA DE PATRONES SE PODRÁ ACORDAR ALGÚN OTRO RECORRIDO SEGÚN LAS CONDICIONES METEO EXISTENTES. Situación balizas y Faros =

Hinchable Sálvora : Hinchable Amarilla lat. 42º 28.000 N y Long. 008º 59.500 W

Sinal do Castro: Baliza metálica roja situada en lat. 42º 31´1 N y Long. 8º 58,9 W

Fagilda : Baliza metálica roja en lat. 42º 24.854 N y long. 008º 53.731 W

Camouco: Torreón blanco y rojo situado en lat. 42º 23´8 N y Long. 008º 54'7 W

Picamillo : Torre baliza Blanca y verde en lat. 42º 24.264 N y long. 008º 53.442 W

Mourisca : Torre Baliza Blanca y Roja lat. 42º 20.874 N y Long. 008º 49.202 W

A Lanzada (aprox): Hinchable Amarilla lat. 42º 26.940 N y Long. 008º 53.730 W

CONCURSO DE FOTOGRAFÍA "EL CORTE INGLÉS"

NATURALEZA EN EL PARQUE NACIONAL ILLAS ATLÁNTICAS

BASES

1.- TEMÁTICA: Imágenes tomadas en cualquier lugar del Parque Nacional das Illas Atlánticas

2.- Premios donados por El Corte Inglés: Vales de compra por importe de 500, 300 y 200 euros

3.- Concurso abierto a cualquier persona que desee participar. Cada participante no tendrá límite de fotogra- fías, pero solo podrá recaer un premio en cada participante. Se entregarán las fotografías en formato JPG.

4.- Las fotografías se podrán enviar desde el día 15 de agosto hasta las 14:00 horas del 20 de agosto de 2016 indicando Nombre y apellidos y D.N.I. así como nº de teléfono donde puedan ser localizados sus autores. Se remitirán al correo fotoclasicos@cnsvicente.org o se entregarán en pendrive en las oficinas del Club en esa misma fecha con las mismas indicaciones

La organización no se hace responsable de la no recepción de las fotografías. En ningún caso serán admitidas fuera del plazo indicado.

5.-Un Jurado integrado por tres personas y presidido por D. Rafael Sanmartín miembro de la Junta Directiva del Club Náutico San Vicente y fotógrafo autor de numerosas exposiciones de fotografía marina pre-seleccionará 10 fotografías entre todas las remitidas. El patrón o persona que éste designe de cada embarcación participante en la regata votará las tres mejores a su criterio. Las tres más votadas recibirán los premios.

Los autores designados para cada premio deberán estar presentes en la ceremonia de entrega que tendrá lugar el 21 de agosto hacia las 17:00h, en función del desarrollo de la Regata. A tal efecto se comunicará a los 10 preseleccionados en el correo electrónico desde el que se hayan remitido las fotografías o en su caso en el teléfono que hayan facilitado. En caso de no poder contactar con el participante quedará éste automáticamente excluido pasando a ser preseleccionada la fotografía siguiente que recibiese mayor número de votos. En caso de inasistencia a la ceremonia de entrega de premios quedará asimismo excluido siguiéndose el orden de mayor número de votos recibidos por cada una de las fotografías hasta completar los citados tres premios

6.- Los autores de las 10 fotografías seleccionadas presentes en la ceremonia de la entrega quedan invitados al ágape que se celebre con tal motivo.

El horario podrá variar en función de la organización de la Regata. No obstante la presencia de los autores se mantiene para las 17:00 horas en todo caso.

7.- Todas las fotografías se ceden al Club Náutico San Vicente por el mero hecho de participar en el concurso.

8.- Las resoluciones que adopte el jurado y la votación de patrones no podrán ser impugnadas, salvo exclusivamente por error en computo numérico.

9.- Los concursantes por el mero hecho de su participación aceptan la totalidad de las bases del concurso.

RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA

75 Aniversario El Corte Inglés

LEYMA natura

Albariño d Fefiñanes

Castro Rodiño Restauración

Amegrove

Yoryojana

Grupo Suardiaz

Conservas de Cambados

Grovemar

Vía Romana D.O. Ribeira Sacra

Nordesía Vermú

Roberto Joyero

TAG Heuer Swiss avant-garde since 1860

RSA

O Grove Ilmo. Concello

galicia

Xunta de Galicia

Deporte Galego

Clúster Turismo de Galicia

Portos de Galicia

club náutico San Vicente do Mar

Agabade