INSTRUCCIONES DE REGATA

ORGANIZACIÓN

El Real Club Náutico de Vigo, bajo el patrocinio principal de la Denominación de Origen Ribeiro y con la colaboración del Real Club Náutico de Sanxenxo, Ro Yachts Club, Marina Nauta Sanxenxo, Marina Porto Deportivo Combarro y Muport SL Marina, así como de los Concellos de Poio, A Pobra do Caramiñal, Sanxenxo y Vigo, organiza la 53ª Regata Ribeiro Rías de Galicia para Cruceros ORC, Monotipos J80 y F18CAT de acuerdo con las siguientes Instrucciones de Regata,

1 REGLAS.

1.1 La Regata se regirá por las reglas como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela (RRV 2013-2016).

1.2 El Reglamento de Equipamiento y Seguridad de la WS (Special Regulations Categoría 4 reducida, solamente los exigidos para esta regata) y las particularmente exigidas por Capitanía Marítima para F18CAT.

1.3 El Reglamento Técnico de Cruceros de la RFEV 2016, modificado por el Punto 1.2 del presente Anuncio de Regata.

1.4 El reglamento del Sistema ORC

1.5 Las Reglas IMS de medición , habitabilidad (según el caso) y equipo

1.6 Las reglas de las Clases J80 y F18CAT que no hayan sido modificadas para esta regata

1.7 Cuando exista conflicto entre el Anuncio de Regata y las Instrucciones de Regata, prevalecerán estas últimas (esto modifica la Regla 63.7 del RRV).

1.8 Para ORC y J80, en la Regla 61.1 del RRV se modifica añadiendo: "la bandera roja deberá tener unas dimensiones mínimas de 25x25 cm. y deberá desplegarse verticalmente del backstay o un obenque, visible para el Comité

1.9 Entre las 21 horas de cada día y las 7 del día siguiente, será de aplicación la parte B del Reglamento Internacional para prevenir Abordajes en la Mar, en sustitución de la parte 2 del RRV.

1.10 Los participantes podrán exhibir publicidad de Categoría C de acuerdo con lo establecido en la reglamentación 20 de la ISAF, el Reglamento de Competiciones de la RFEV y las prescripciones de la RFEV a dicha Reglamentación 20 y lo especificado en el Anuncio de Regata

1.11 En el 20% delantero del casco del barco **en cada amura se exhibirá una pegatina con el logotipo del patrocinador (D.O.RIBEIRO)** y **otras dos pegatinas** para colocar en **ambos lados de la botavara en su parte más a popa**, así como **Banderines para el Backstay de distinto color según su Grupo, a saber,**

ORC 0-1 = banderín AMARILLO

ORC 2 = " VERDE

ORC 3 = " AZUL

ORC 4 = " VIOLETA

ORC Open = " NEGRO

J80 y F18 = " BLANCO

1.12 **Reglas especiales**.

(a) Los barcos no arrojarán basura al agua. Ésta deberá conservarse a bordo y podrá depositarse en los recipientes en tierra.

(b) Puede exigirse a los participantes que lleven a bordo cámaras, equipos de sonido y de posicionamiento, tal como exija la Autoridad Organizadora. Esta decisión no afectará en manera alguna al certificado de medición de los barcos.

2 AVISOS A LOS PARTICIPANTES Y MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA.

2.1 Los avisos a los participantes se publicarán en el Tablón Oficial de Avisos, situado en las zonas que se indican en las Instrucciones particulares anexas a las presentes.

2.2 Cualquier modificación a las instrucciones de regata se anunciará en el Tablón Oficial de Avisos dos horas antes de la señal de Atención de la prueba del día en que entren en vigor, excepto que cualquier cambio en el horario del programa de regatas se anunciará antes de las 20.00 horas del día anterior a su efectividad.

3 SEÑALES ESPECIALES.

Señales en Tierra.

3.1 Las señales hechas en tierra se darán en el Mástil Oficial de Señales (MOS) de cada puerto correspondiente.

3.2 Cuando se largue el Gallardete de Inteligencia, 'GI', en tierra, la siguiente señal de atención para las clases / grupos afectados no se dará antes de 40 MINUTOS después de arriarse.

4 PROGRAMA DE PRUEBAS.

4.1 Todos los barcos navegarán hasta un máximo de 4 Etapas, de las cuales se deberá completar al menos una para que pueda otorgarse el título de vencedor de la 53ª Regata Ribeiro Rías de Galicia

4.2 El programa de pruebas se detalla a continuación **:**

1ª ETAPA – Viernes, 12 de Agosto
VIGO-SANXENXO (22,1 millas + desmarque Grupos ORC 1 y 2, F18)
(16,2 " " Grupos 3, 4 y Open, J80)
Hora de salida: 13.30 horas

2ª ETAPA – Sábado, 13 de Agosto
SANXENXO – A POBRA DO CARAMIÑAL
(26,1 millas + desmarque Grupos 1 y 2, F18)
(17,1 " " Grupos 3, 4 y Open, J80)
Hora de salida: 13.00 horas

3ª ETAPA – Domingo, 14 de Agosto
A POBRA – COMBARRO (28,1 millas + desmarque Grupos 1 y 2, F18)
(22,0 " " Grupos 3, 4 y Open, J80)
Hora de salida: 13.00 horas

4ª ETAPA – Lunes, 15 de Agosto
COMBARRO - VIGO (23,2 millas + desmarque Grupos 1 y 2, F18)
(18,6 " " Grupos 3, 4 y Open, J80)
Hora de salida: 12:00 horas

4.3 El Coeficiente en todas las etapas será 1.

4.4 Las salidas, inicialmente, serán en TRES BLOQUES. Primero, a la hora indicada anteriormente, lo harán los Grupos 0-1 y 2; a continuación saldrán los Grupos 3,4 y OPEN y por último, los J80 y F18. Todas ellas a ser posible, encadenadas si no indica lo contrario el Comité de Regatas.

4.5 Este orden puede ser variado por el Comité de Regatas, si lo estima oportuno por razones de seguridad u organizativas.

4.6 SI LAS CONDICIONES FUESEN IDÓNEAS, el comité PODRÁ DAR SALIDA CONJUNTA para las Clases ORC 0-1-2-3-4, OPEN y J80

4.7 La 53ª Regata Ribeiro Rías de Galicia terminará indefectiblemente el día 15 de Agosto de 2.016.

4.8 El Comité Organizador y Comité de Regata se reservan la posibilidad de modificar éste PROGRAMA DE PRUEBAS por condiciones meteorológicas ú otras causas.

4.9 Las pruebas serán numeradas consecutivamente, según el orden en que se hayan navegado.

4.10 El día 15 de Agosto no se dará ninguna salida más tarde de las 15:30 horas, excepto como consecuencia de una llamada general.

5. DIVISIONES Y CLASES

Véase el Anuncio de Regata y avisos de modificaciones si los hubiere.

6. RECORRIDOS. BALIZA DE DESMARQUE Y OFFSET

6.1 Véanse Instrucciones Particulares de cada Prueba.

Las **balizas de desmarque** serán hinchables **CILÍNDRICAS** de color **AMARILLO** y estarán fondeadas al viento a una distancia aproximada de 0.8 millas de la línea de salida. El Rumbo de aguja de estas balizas será indicado en cada prueba mediante tablón ó pizarra desde el barco del Comité, así como la banda por la que debe tomarse (bandera ROJA /babor; bandera VERDE /estribor) antes o con la señal de atención que corresponda. Si no se izase ninguna de estas dos banderas, querría decir que no habría baliza de desmarque a efectos de recorrido.

En caso de que el Comité de Regatas estimase oportuno añadir al Desmarque una **baliza OFFSET de seguridad a** 150 m. demora 90º a Er. o Br de dicha baliza de desmarque aprox., **fondeará entonces también una baliza troncocónica amarilla**, lo cual avisará por la Radio Oficial de la Regata **VHF Canal 71** y junto a la bandera roja o verde izará también la **bandera letra "Oscar"** del Código Internacional de Señales en el Mástil de Comité de Regatas antes de la salida.

El hecho de que las balizas de salida, de llegada, recorrido, desmarque u offset, no estén situadas exactamente en el lugar indicado, o tengan mayor o menor distancia de la especificada anteriormente, no podrá ser objeto de protesta. Igualmente, las longitudes de los recorridos.

Líneas de Salida: Ver instrucciones particulares. En todas las pruebas, el tiempo límite para cruzar la línea de salida será de 4 minutos después de haberse dado la señal válida. Este tiempo podrá ser ampliado por el Comité, según las circunstancias.

Línea de llegada: Ver instrucciones particulares de cada Etapa

6.2 **Zona de salida**, se define como el rectángulo que cubre una superficie de 100 metros hacia barlovento y sotavento de la línea de salida y 100 metros hacia fuera de cada extremo de la línea.

6.3 Los barcos que no estén en regata no atravesarán ningún área que esté siendo usada por otro Grupo o División.

6.4 En caso de avanzar la zona de salida de manera que alguna de las balizas especificadas en el recorrido particular de cada etapa quede sobrepasada, no habrá que retroceder para cumplir el apartado de navegación de la etapa que se esté disputando". Idem para la llegada si se adelanta.

7. SALIDA.

7.1 Se darán las salidas de la siguiente forma Inicial (Modifica la regla 26).

Significado	Visual	Minutos para salir
Atención ORC 1 y 2,	Bandera "Numeral 1" del CIS izada 1 sonido	5
Atención ORC 3, 4 y OPEN	Bandera "Numeral 2" del CIS, izada 1 sonido	5
Atención ORC J80 y F18	Bandera "Numeral 3" del CIS, izada 1 sonido	5
Preparación	Bandera "P" o "I" o "Z" del CIS. o "Negra" izadas 1 sonido	4
Último minuto	Bandera "P" o "I" o "Z" del C.I.S. o "Negra" arriadas, 1 sonido	1
Salida	Bandera de atención arriada 1 sonido	0

7.2 El Comité de Regatas podrá alterar el orden de salida previsto, lo que indicará mediante la señal de atención del Grupo correspondiente o no interrumpiendo el procedimiento de salida iniciado.

7.3 Después de la señal de Atención para un grupo, los barcos de los grupos siguientes en el orden de salidas, se mantendrán claramente separados de la zona de salida, hasta que al grupo precedente se le haya dado la señal de salida.

7.4 En caso de condiciones desfavorables, el barco del Comité de Regatas, Visor o Auxiliar podrán mantener su posición a motor.

8. LLAMADAS.

En adición a las reglas 29.2 y 29.3 RRV, podrán indicarse las llamadas individuales y generales por radio, canal **71 VHF.** Pueden utilizarse números de vela o nombre de los barcos. Una demora en la radiodifusión de estas llamadas o el orden en que se efectúan o la no recepción de la llamada, no podrá ser objeto de protesta (modifica la regla 62.1(a) RRV).

Esta regla no reduce, modifica ni exonera la responsabilidad de cada barco de salir conforme al RRV.

9. LA LLEGADA. Ver Instrucciones particulares de cada prueba.

9.1 Por circunstancias extraordinarias (meteorológicas, seguridad, orden de Capitanía Marítima, etc.,), la línea de llegada podrá adelantarse acortando el recorrido ó cambiar su situación y forma con respecto a las expuestas en las Instrucciones particulares de Etapa. Tal circunstancia se avisará por el Canal Oficial de Regata (VHF 71) no permitiéndose reclamación ni protesta alguna al respecto, ni alegación de no haber escuchado el aviso.

10 SISTEMA DE PENALIZACIÓN. GIROS

10.1 Un barco que haya efectuado una penalización o que se haya retirado conforme a las reglas 31.2, 44.1 ó 44.2, deberá rellenar un formulario de reconocimiento en la oficina de regatas dentro del tiempo límite para protestar.

11. BARCO QUE SE RETIRA, ABANDONA O NO APARECE EN LA LINEA DE SALIDA.

11.1 **BARCO QUE SE RETIRA DESPUES DE TERMINAR (DNF).** Un barco que se retira después de terminar (DNF) deberá presentar un formulario de retirado en la Oficina de Regata (OR) antes de la hora límite para protestar.

11.2 **BARCO QUE ABANDONA EL CAMPO DE REGATAS (RET).** Un barco que abandone el campo de regatas en cualquier momento (RET) lo notificará por cualquier medio al Comité de Regatas y, deberá presentar un formulario DNF en la Oficina de Regata antes de que termine el plazo para protestar.

11.3 **BARCO QUE NO APARECE EN LA LINEA DE SALIDA (DNC).** Los barcos que no abandonen el puerto, o que no se aproximen a la línea de salida para las pruebas del día (DNC), lo notificarán en la Oficina de Regatas lo antes posible.

12 TIEMPO LÍMITE.

12.1 En ORC se calculará para cada barco por la fórmula, **Tiempo Límite = GPH x 2,2 x Distancia**

12.2 Para J80 será el que resulte de tener que hacer una media de 2,6 nudos.
Es decir: **Tiempo Límite en minutos = Distancia en millas x 60 / 2,6**

12.3 Para F18 será el que resulte de tener que hacer una media de 3,0 nudos.
Es decir: **Tiempo Límite en minutos = Distancia en millas x 60 / 3,0**

Antes de cada prueba, se publicarán en el TOA el tiempo límite de cada barco, calculado según la longitud teórica pretendida del recorrido. Un error en el cálculo o publicación no será motivo de solicitar una reparación.

12.2 Los barcos que no terminen dentro de su tiempo límite, serán clasificados como "NO TERMINÓ" (RET). Esto modifica las reglas 35 y A4.1.

13 PROTESTAS.

13.1 Todo barco que tenga la intención de protestar, deberá cruzar la línea de llegada con la Bandera "B" del CIS en lugar visible en el backstay o en Obenque e indicarle por radio o de viva voz al Comité contra quién y por qué desea protestar. Esto modifica la Regla 60 del RRV.

13.2 Las protestas se harán por escrito en los formularios disponibles en la Oficina de Regatas respectiva y se presentarán dentro del plazo para protestar.

13.3 Plazos para Protestar:

Plazo general de protestas		45 minutos después de la hora de llegada del barco que protesta
30.1, 30.2; 30.3; A4.2 y A.5	Hasta 30 minutos después del plazo de protestas	
Solicitudes de reparación por otros hechos que los acaecidos en la mar. (modifica Regla 62.2 R RV)	Clasificación expuesta, excepto último de regata	Hasta 09:30 día siguiente a la inserción clasificación en TOA
	Ultimo día de regata	Hasta 30 mins. Después inserción clasificación en TOA
Reapertura audiencia	Audiencias del día anterior	Hasta 09:30 día siguiente
	Audiencias del último día de regata	30 mins. después de notificada la resolución (modifica Regla 66 RRV)

Idéntico plazo se aplica a las protestas hechas por el Comité de Regatas o el Comité de Protestas respecto a incidentes observados en la zona de regatas. Esto modifica la regla 61.3 y 62.2 del RRV.

13.4 Los avisos informando a las partes implicadas en las protestas acerca del orden de audiencias y de su hora se anunciarán en el Tablero Oficial de Avisos lo antes posible y no más tarde de 30 minutos después de finalizar el plazo para protestar. Las audiencias de las protestas se verán en las dependencias del Jurado y las partes implicadas deberán permanecer en sus proximidades.

13.5 A efectos de la Regla 64.3(b) del RRV, la autoridad calificada es el Medidor Principal de la regata. El último día no se aceptarán protestas de medición entre barcos, excepto sobre velas y aparejos.

Se fijarán unos derechos de:

Plano Vélico.....250 Euros

Flotación, Estabilidad, A.p.propulsor.....400 Euros

Habitabilidad.....150 Euros

Casco.....900 Euros

13.6 Antes de la hora límite para protestar se insertará en el Tablero Oficial de Avisos la lista de los barcos penalizados bajo las reglas 30.1, y 30.3,

Un barco así notificado podrá solicitar una reparación no más tarde de 30 minutos siguientes a la hora límite para protestar.

13.7 Las infracciones a las Instrucciones de Regata 1.2, 1.3, 3, 10, 15, 16, 17, 18, no serán motivo de protesta de un barco contra otro. Esto modifica la regla 60.1(a) RRV. La penalización por tales infracciones será a la discreción del Comité de Protestas.

14 PUNTUACIÓN, COMPENSACION Y CLASIFICACIONES.

Sistema de Puntuación:

14.1 Se aplicará el Apéndice A y el Sistema de Puntuación Baja descrito en la regla A4 del RRV.

14.2 La puntuación total de cada barco será la suma de todas las puntuaciones obtenidas en las pruebas celebradas.

Sistema de Clasificación:

Se utilizará de acuerdo con la regla 203 del Reglamento Técnico de Cruceros, a Criterio del Comité de Regatas

A) RECORRIDO COMPUESTO – VIENTO IMPLÍCITO ó VIENTO FIJO.
B) OCEAN PCS, si el viento ha sido estable pero no se han podido medir y ver tramos
C) OFFSHORE OSN, si hay grandes roles y oscilaciones en intensidad de vientos
D) PERFORMANCE LINE, cuando el viento queda en calma uno o varios periodos importantes de tiempo durante la prueba)

por ese orden respectivo y siempre a criterio de Oficial de Regata no admitiéndose reclamaciones al respecto ni pudiendo ser motivo para solicitar una reparación.

La Clasificación General se realizará por las Divisiones establecidas por el Comité de Regatas y tal como se indican para los apartados de premios en las presentes, no admitiéndose reclamaciones al respecto.

15 REGLAS DE SEGURIDAD.

15.1 Todo barco que se retire, deberá comunicarlo obligatoriamente y por el medio que sea posible a la mayor brevedad, al Comité de Regata, bien para indicarles su decisión, ó bien para solicitar ayuda si procediese.

Comunicaciones:

Comité de Regatas (Fernando Giraldo Pérez)..... y VHF Canal 71

15.2 El Centro Regional de Coordinación de Salvamento Marítimo emite todos los días a las siguientes horas 00.15, 04.15,08.15,12.15, 16.15 y 20.15 (horario GMTA). por los canales 11 de VHF, un parte meteorológico para la zona.

CAPITANIA MARITIMA

La instrucción de Servicio 2/1999 de la dirección General de la Marina Mercante, Capítulo segundo, punto 7, dice textualmente,
"Advertir a los participantes, antes del inicio de las pruebas, que las embarcaciones solo podrán participar si están
reglamentariamente despachadas para navegar por las aguas por las que transcurrirán las pruebas, y sus patrones cuentan con la titulación suficiente para su gobierno".

Asimismo y siguiendo las indicaciones de la Capitanía Marítima, el Real Club Náutico de Vigo informa a los participantes en esta regata, que para la misma ha suscrito una póliza de Seguros de Responsabilidad Civil de 1.202.020 Euros. Cada barco deberá ir provisto también de su seguro correspondiente.

SE RUEGA ENCARECIDAMENTE A LOS PARTICIPANTES, RESPETEN LOS CANALES DE ENTRADA Y SALIDA ESTABLECIDOS OFICIALMENTE POR LA DIRECCIÓN GENERAL DE LA MARINA MERCANTE.

16 SUSTITUCION DE PARTICIPANTES.

16.1 No se permite la sustitución de tripulantes salvo en casos justificados y previa autorización por escrito del Oficial Principal de Regatas. En caso de enfermedad o accidente, el Comité de Regata puede exigir un certificado médico.

16.2 Las solicitudes de sustitución se harán a través de la Oficina de Regata antes de las 10.00 horas del día en que se celebre la prueba, pero en caso de emergencia, puede concederse retrospectivamente después de aquella hora.

16.3 La autorización implicará controlar la variación del peso de la sustitución e indicará expresamente el tiempo de validez de ésta.

17 INSPECCIONES DE MEDICIÓN Y EQUIPAMIENTO. NUMEROS DE VELA Y NUMEROS DE VELAS A BORDO.

Inspecciones de Medición:

17.1 Puede comprobarse el cumplimiento de los Reglamentos de Medición y Habitabilidad IMS/ORC así como de las Instrucciones de Regata o equipamiento a cualquier barco en cualquier momento. En el agua un barco puede, recibir instrucciones de un medidor del Comité de Regatas para dirigirse inmediatamente a una zona designada para la realización de controles de medición.

17.2 Antes de publicados por primera vez los resultados provisionales del día, se indicarán en el TOA las embarcaciones que tendrán que pasar control de medición en tierra.

17.3 Los armadores de tales barcos, o sus representantes, acudirán al medidor Principal, quién les indicará la hora y lugar para el control de medición del barco, siendo de su única responsabilidad verificar si su barco ha sido convocado o no para un control de medición.

Números de Vela:

17.4 Los barcos se inscribirán y usarán el número de vela registrado en su Certificado Válido de Medición, excepto previa autorización escrita del Comité de Regatas.

17.5 Los barcos que incumplan esta instrucción anterior 17.4 serán clasificados como "no compitió" (DNC) en las(s) prueba(s) sin previo aviso. Modifica las reglas 63.1 y Apéndice G4 RRV.

El número de velas que un barco puede llevar a bordo en regata, estará especificado en el certificado de medición correspondiente de cada embarcación.

18 COMUNICACIONES POR RADIO.

El Comité de Regata utilizará el canal **71 VHF** para sus comunicaciones a los participantes.

EL Comité de Regatas estará a la escucha en este canal 45 minutos antes de la hora señalada para la salida de la prueba del día para recibir llamadas de comprobación de los participantes y momento durante el cual hará sus valoraciones meteorológicas y de perspectiva de aplicación del Sistema de Clasificación según las previsiones, así como otras anotaciones de interés sobre el recorrido del día.

19 PREMIOS . TROFEO DE CLUBES

Véase anuncio de Regata y, para el Trofeo de Clubes, puntuará el barco de cada Club mejor Clasificado en cada uno de los grupos ORC 1, 2, 3, 4 y Open, venciendo aquel club cuya suma de sus mejores barcos de cada grupo sea menor.

20 RESPONSABILIDAD.

20.1 Todos los barcos que participan en la regata lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad.

20.2 El Real Club Náutico de Vigo, el Comité Organizador, el Comité de Protestas, el Comité de Regatas y cualquier otra persona u organismo involucrados en la organización del evento, rechazan expresamente cualquier responsabilidad por los daños materiales o personales que pudieran acaecer como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por estas Instrucciones de Regata.

INSTRUCCIONES PARTICULARES DE ETAPA
I Etapa: VIGO – SANXENXO

Salida: Viernes, 12 de Agosto de 2.016

SEÑAL	HORA	BANDERA
Atención **ORC 0-1 y 2**	13.25 h.	Izado bandera **"Nral 1"** del CIS
Preparación	13.26 h.	Izado "P", "I"," Z" ó Negra del CIS
Ultimo minuto	13.29 h.	Arriado de la anterior
Salida	13.30 h.	Arriado de "Nal 1".
Atención **ORC 3, 4 y OPEN**	13.35 h. (aprox.)	Izado letra "**Nral 2"**" del CIS
Preparación	13.36 h	Izado "P", "I"," Z" ó Negra del CIS
Ultimo minuto	13.39 h.	Arriado de la anterior
Salida	13.40 h.	Arriado de "Nral 2".
Atención **J80 y F18**	13.45 h. (aprox.)	Izado letra "**Nral 3"**" del CIS
Preparación	13.46 h	Izado "P", "I"," Z" ó Negra del CIS
Ultimo minuto	13.49 h.	Arriado de la anterior
Salida	13.50 h.	Arriado de "Nral 3".

Navegación :
(**Grupos 0-1, 2 y F18** - 21,1 millas + desmarque)
SALIDA– baliza de Desmarque - Subrido Er - Islas Cíes Br—Cabalo Aldán Er--Camouco Er - Picamillo Er-LLEGADA

(**Grupos 3, 4, J80 y Open** - 16,5 millas + Desmarque)
SALIDA– baliza de Desmarque - Islas Cíes Br -- Cabalo Aldán Er — LLEGADA

Y además para todas las clases, respetando todas las demás marcas laterales, faros y marcas cardinales a excepción de otras marcas laterales de babor o estribor modificadas que indiquen punto de bifurcación de un canal, las cuales se podrán dejar por cualquier banda igual que la cardinal del emisario de Samil.

Línea de salida: Estará formada por la línea recta imaginaria que une el mástil del barco del Comité (que llevará izada una bandera NARANJA con **CR**) y una Baliza HINCHABLE CILÍNDRICA AMARILLA. Esta línea se situará en las inmediaciones del Puerto de Vigo.

Línea de llegada: Quedará formada por la línea recta imaginaria que une el mástil del barco del Comité (que para este caso llevará izada una bandera o forma AZUL), y una baliza hinchable de color AMARILLO, situadas aproximadamente 300 metros al **S-SW** del dique de entrada del Puerto Deportivo. (Las coordenadas de llegada se darán por radio **VHF canal 71** a los participantes, una vez fondeada y firme)

Secretaría de Regatas: Al igual que el TOA, estará situada en Planta baja del RCN Sanxenxo

Entrega de Premios: Tendrá lugar una vez realizadas las clasificaciones, sobre las 19:30 horas, en la explanada contigua al Real Club Náutico de Sanxenxo por su fachada norte. Imprescindible llevar la invitación facilitada al confirmar la inscripción en la Secretaría de Regatas del RCN Vigo.

MAREAS para este día: ya adaptadas al horario vigente

Ría de Vigo		
	Hora	Altura
Baixamar	05:30	1.5
Preamar	11:53	2.7
Baixamar	18:10	1.6

Ría Pontevedra		
	Hora	Altura
Baixamar	05:33	1.5
Preamar	11:55	2.8
Baixamar	18:13	1.6

II Etapa: SANXENXO – A POBRA DO CARAMIÑAL

Salida: Sábado, 13 de Agosto de 2.016

Horario y Señales de Salida:

SEÑAL	HORA	BANDERA
Atención **ORC 0-1 y 2**	12.55 h.	Izado bandera **"Nral 1"** del CIS
Preparación	12.56 h.	Izado "P", "I"," Z" ó Negra del CIS
Ultimo minuto	12.59 h.	Arriado de la anterior
Salida	13.00 h.	Arriado de "Nal 1".
Atención **ORC 3, 4 y OPEN**	13.05 h. (aprox.)	Izado letra "**Nral 2"**" del 1
Preparación	13.06 h	Izado "P", "I"," Z" ó Negra del CIS
Ultimo minuto	13.09 h.	Arriado de la anterior
Salida	13.10 h.	Arriado de "Nral 2".
Atención **J80 y F18**	13.15 h. (aprox.)	Izado letra "**Nral 3"**" del CIS
Preparación	13.16 h	Izado "P", "I"," Z" ó Negra del CIS
Ultimo minuto	13.19 h.	Arriado de la anterior
Salida	13.20 h.	Arriado de "Nral 3".

Navegación:

(**Grupos 0-1, 2** y **F18** - 25,1 millas + desmarque)

SALIDA– baliza de Desmarque—Camouco Er -Esqueiros y Mezos Er— Isla de Arousa Er—Baliza Aurora Br virándola—Baliza Moscardiño Er -LLEGADA

y respetando todas las demás marcas laterales, faros y marcas cardinales a excepción de otras marcas laterales de babor o estribor modificadas que indiquen punto de bifurcación de un canal, las cuales se podrán dejar por cualquier banda.

(**Grupos 3, 4, J80 y Open** - 17,1 millas + desmarque)

SALIDA– baliza de Desmarque—Camouco Er -Esqueiros y Mezos Er-Faro Ostreira Br- LLEGADA

y respetando todas las demás marcas laterales, Faros y marcas cardinales a excepción de otras marcas laterales de babor o estribor modificadas que indiquen punto de bifurcación de un canal, las cuales se podrán dejar por cualquier banda .

Línea de salida: .Estará formada por la línea recta imaginaria que une el mástil del barco del Comité (Que llevará izada una bandera NARANJA con CR) y una baliza HINCHABLE CILÍNDRICA DE COLOR AMARILLO. Esta línea se situará aproximadamente en las inmediaciones del Puerto Deportivo de Sanxenxo

Línea de llegada: Quedará formada por la línea recta imaginaria que une el mástil del barco del Comité (que llevará izada para este caso una bandera o forma AZUL), y una baliza hinchable de color AMARILLO. La línea estará situada aproximadamente en 42º 36,2N 008º 54,6W (Las coordenadas exactas de llegada se darán por radio **VHF canal 71** a los participantes, una vez fondeada y firme).

Secretaría de Regatas: Al igual que el TOA, estará situada en la Oficina de la Marina Muport.

Duchas y Vestuarios : En las Instalaciones del Club de Remo junto a la Estación de Autobuses.

Entrega de premios: Tendrá lugar una vez realizadas las clasificaciones, sobre las 19:30 horas en la calle cortada al efecto en el Mercado de Abastos de A Pobra, bajo el Restaurante Chicolino.

MAREAS para ese día : ya adaptadas al horario vigente

Ría de Pontevedra		
	Hora	Altura
Preamar	00:29	2.7
Baixamar	06:49	1.5
Preamar	13:07	2.9
Baixamar	19:27	1.5

Vilagarcía		
	Hora	Altura
Preamar	00:31	2.7
Baixamar	06:52	1.5
Preamar	13:10	2.9
Baixamar	19:29	1.5

III Etapa: A POBRA – COMBARRO

Salida: Domingo 14 de Agosto de 2.016;

SEÑAL	HORA	BANDERA
Atención **ORC 0-1 y 2**	12.55 h.	Izado bandera **"Nral 1"** del CIS
Preparación	12.56 h.	Izado "P", "I"," Z" ó Negra del CIS
Ultimo minuto	12.59 h.	Arriado de la anterior
Salida	13.00 h.	Arriado de "Nal 1".
Atención **ORC 3, 4 y OPEN**	13.05 h. (aprox.)	Izado letra "**Nral 2"**" del CIS
Preparación	13.06 h	Izado "P", "I"," Z" ó Negra del CIS
Ultimo minuto	13.09 h.	Arriado de la anterior
Salida	13.10 h.	Arriado de "Nral 2".
Atención **J80 y F18**	13.15 h. (aprox.)	Izado letra "**Nral 3"**" del CIS
Preparación	13.16 h	Izado "P", "I"," Z" ó Negra del CIS
Ultimo minuto	13.19 h.	Arriado de la anterior
Salida	13.20 h.	Arriado de "Nral 3".

Navegación:

(**Grupos 0-1, 2** y **F18** - 25,1 millas + desmarque)
SALIDA-Baliza de Desmarque-Mezos y Esqueiros Br - Camouco Br- Mourisca Br-Morrazán Br-LLEGADA

(**Grupos 3, 4, J80 y Open** - 22,0 millas + desmarque)
SALIDA-Baliza de Desmarque- Mezos y Esqueiros Br- -baliza Faxilda Br. - Picamillo Er--Morrazán Br--LLEGADA

Y para todos los grupos, respetando todas las demás marcas laterales, faros y marcas cardinales a excepción de otras marcas laterales de babor o estribor modificadas que indiquen punto de bifurcación de un canal, las cuales se podrán dejar por cualquier banda.

Línea de salida: Estará formada por la línea recta imaginaria que une el mástil del barco del Comité (que llevará izada una bandera NARANJA con **CR**) y una baliza HINCHABLE CILÍNDRICA DE COLOR AMARILLO. Esta Línea se situará en las inmediaciones del Puerto de A Pobra.

Línea de llegada: Quedará formada por la línea recta imaginaria que une el mástil del barco del Comité (que para este caso llevará izada una bandera o forma AZUL), y una baliza hinchable de color AMARILLO, situada aproximadamente en 42º 24.084 N y 008º 42.380 W (entre Isla Tambo y muelle de torpedos de la ENMMarín (Las coordenadas de llegada se darán por radio **VHF canal 71** a los participantes, una vez fondeada y firme)

Entrada al Porto Deportivo de Combarro: Se aconseja acceder al Porto Deportivo de Combarro dejando la isla de Tambo siempre a Babor.

Secretaría de Regatas: Al igual que el TOA, estará situada en el edificio Rojo de Capitanía del Porto Deportivo de Combarro.

Entrega de Premios: Tendrá lugar una vez realizadas las clasificaciones, sobre las 19:30 horas en la explanada de madera delante del edificio de la Marina.

MAREAS para este día: ya adaptadas al horario español Vigente

A Pobra		
	Hora	Altura
Preamar	01:45	2.8
Baixamar	07:57	1.4
Preamar	14:10	3.0
Baixamar	20:28	1.3

Pontevedra		
	Hora	Altura
Preamar	01:41	2.8
Baixamar	07:52	1.4
Preamar	14:06	3.0
Baixamar	20:24	1.3

IV Etapa: COMBARRO – VIGO

Salida: Lunes 15 de Agosto de 2.016

SEÑAL	HORA	BANDERA
Atención **ORC 0-1 y 2**	11.55 h.	Izado bandera **"Nral 1"** del CIS
Preparación	11.56 h.	Izado "P", "I"," Z" ó Negra del CIS
Ultimo minuto	11.59 h.	Arriado de la anterior
Salida	12.00 h.	Arriado de "Nal 1".
Atención **ORC 3, 4 y OPEN**	12.05 h. (aprox.)	Izado letra "**Nral 2"**" del 1
Preparación	12.06 h	Izado "P", "I"," Z" ó Negra del CIS
Ultimo minuto	12.09 h.	Arriado de la anterior
Salida	12.10 h.	Arriado de "Nral 2".
Atención **J80 y F18**	12.15 h. (aprox.)	Izado letra "**Nral 3"**" del CIS
Preparación	12.16 h	Izado "P", "I"," Z" ó Negra del CIS
Ultimo minuto	12.19 h.	Arriado de la anterior
Salida	12.20 h.	Arriado de "Nral 3".

Navegación:
(Grupos 0-1, 2 y F18 - 23,2 millas + desmarque)
SALIDA-Baliza de Desmarque- Morrazán Er- Faro de Picamillo Br. virándolo y dejando Faro Camouco a Er - Islote Cabalo de Aldán Br-- Islas Cies Er—LLEGADA

(Grupos 3, 4, J80 y Open - 18,6 millas + desmarque)
SALIDA-Baliza de Desmarque—Morrazán Er – Islote Cabalo de Aldán Br—Islas Cies Er — LLEGADA

y Para todos los grupos, respetando todas las demás marcas laterales, faros y marcas cardinales a excepción de otras marcas laterales de babor o estribor modificadas que indiquen punto de bifurcación de un canal, las cuales se podrán dejar por cualquier banda igual que la cardinal del emisario de Samil.

Línea de salida: Estará formada por la línea recta imaginaria que une el mástil del barco del Comité (Que llevará izada una bandera NARANJA con CR) y una baliza HINCHABLE CILÍNDRICA DE COLOR AMARILLO.
Esta línea se situará al W-SW de la Isla de Tambo.

Línea de llegada: Quedará formada por la línea recta imaginaria que une el mástil del barco del Comité (que para este caso llevará izada una bandera o forma AZUL), y una baliza hinchable de color AMARILLO, situadas aproximadamente unos 500 metros al Norte del Muelle de Trasatlánticos (para no Cruzar la línea de pasaje Moaña) (Las coordenadas de llegada se darán por radio **VHF canal 71** a los participantes, una vez fondeada y firme).

Secretaría de Regata: Al igual que el TOA, estará situada en el Real Club Náutico de Vigo, en la Oficina anexa a la Taberna del club.

Entrega de Premios: a partir de las 19:30 horas en el Salón Principal del RCN Vigo.

MAREAS: ya adaptadas al horario vigente

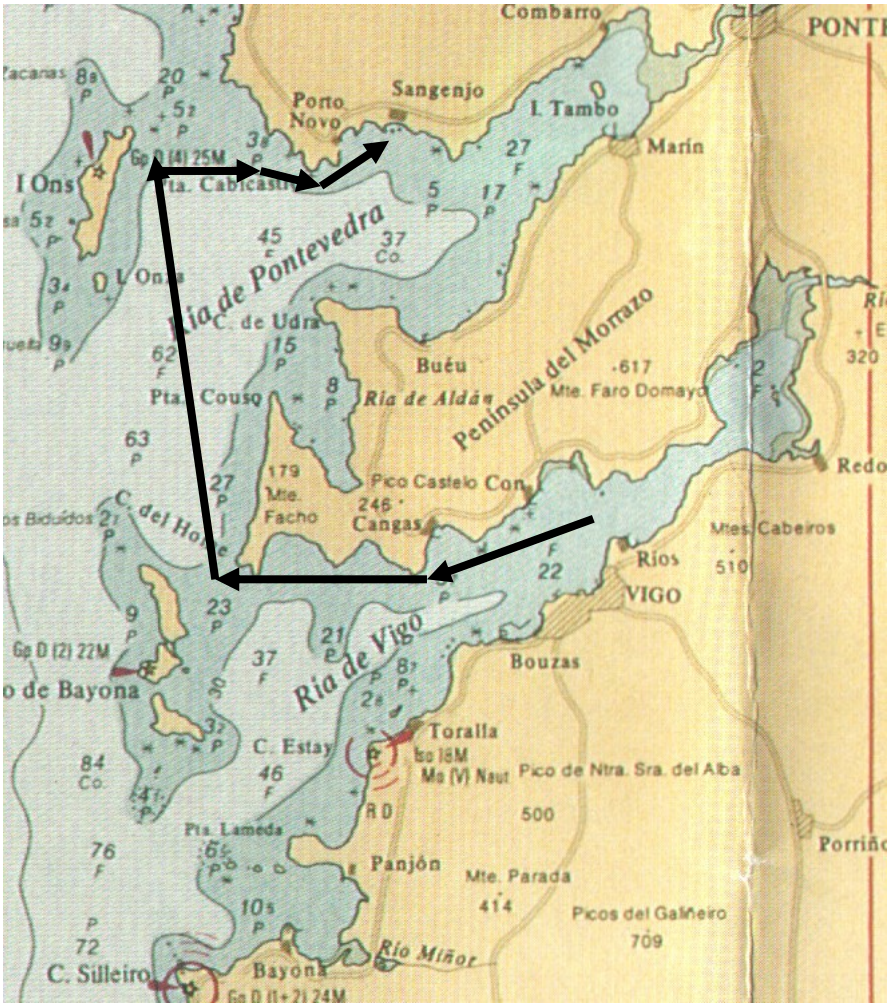
Ría Pontevedra		
	Hora	Altura
Preamar	02:35	3.0
Baixamar	08:42	1.2
Preamar	14:56	3.2
Baixamar	21:09	1.1

Vigo		
	Hora	Altura
Preamar	02:32	2.9
Baixamar	08:41	1.2
Preamar	14:53	3.2
Baixamar	21:08	1.1

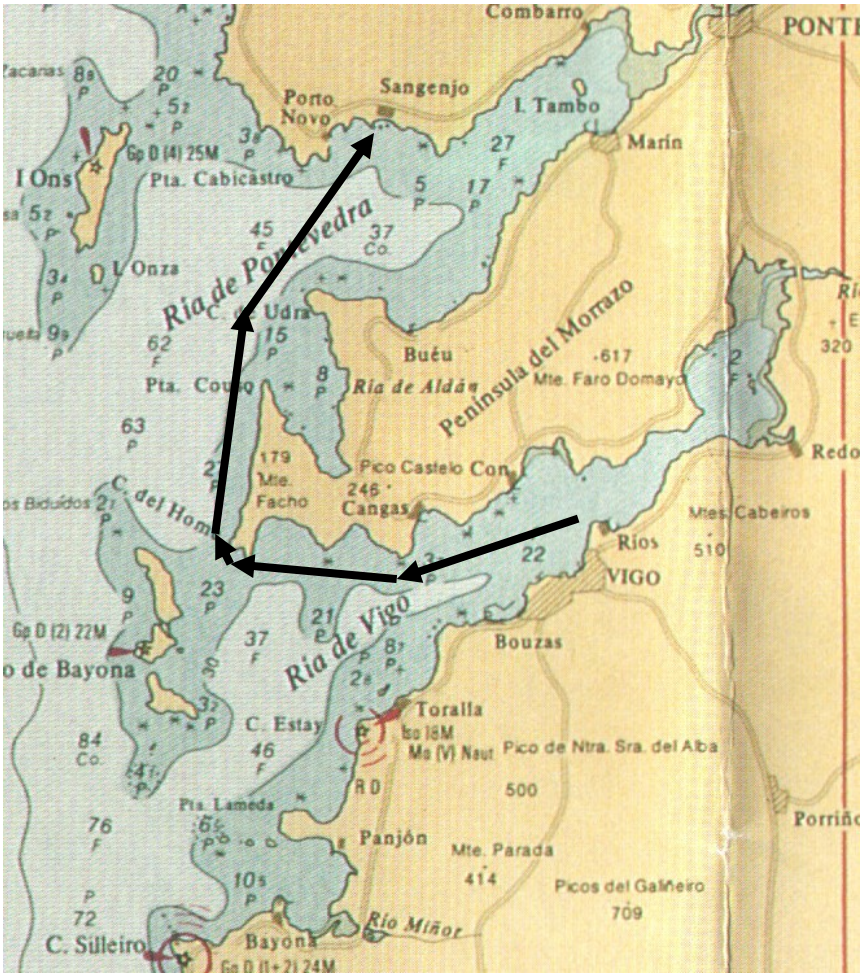
PROGRAMAS Y RECORRIDOS

1ª ETAPA – Viernes, 12 de Agosto
VIGO-SANXENXO Hora de salida: 13.30 horas

(21,1 millas + desmarque **Grupos 1, 2 y F18**)
SALIDA– baliza de Desmarque-Subrido Er-Camouco Er-Picamillo Er -LLEGADA



(16,2 millas + Desmarque **Grupos 3, 4, OPEN y J80)**
SALIDA– baliza de Desmarque-Subrido Er-Cabalo Aldán Er--LLEGADA

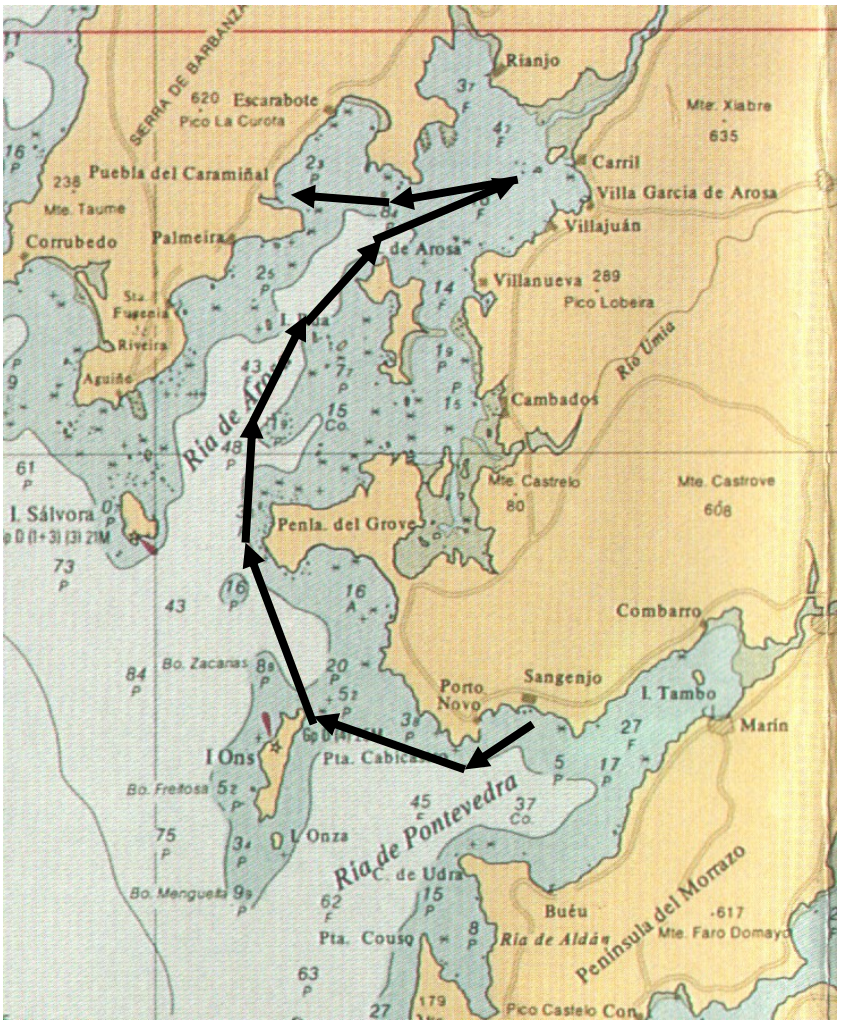


2ª ETAPA – Sábado, 13 de Agosto

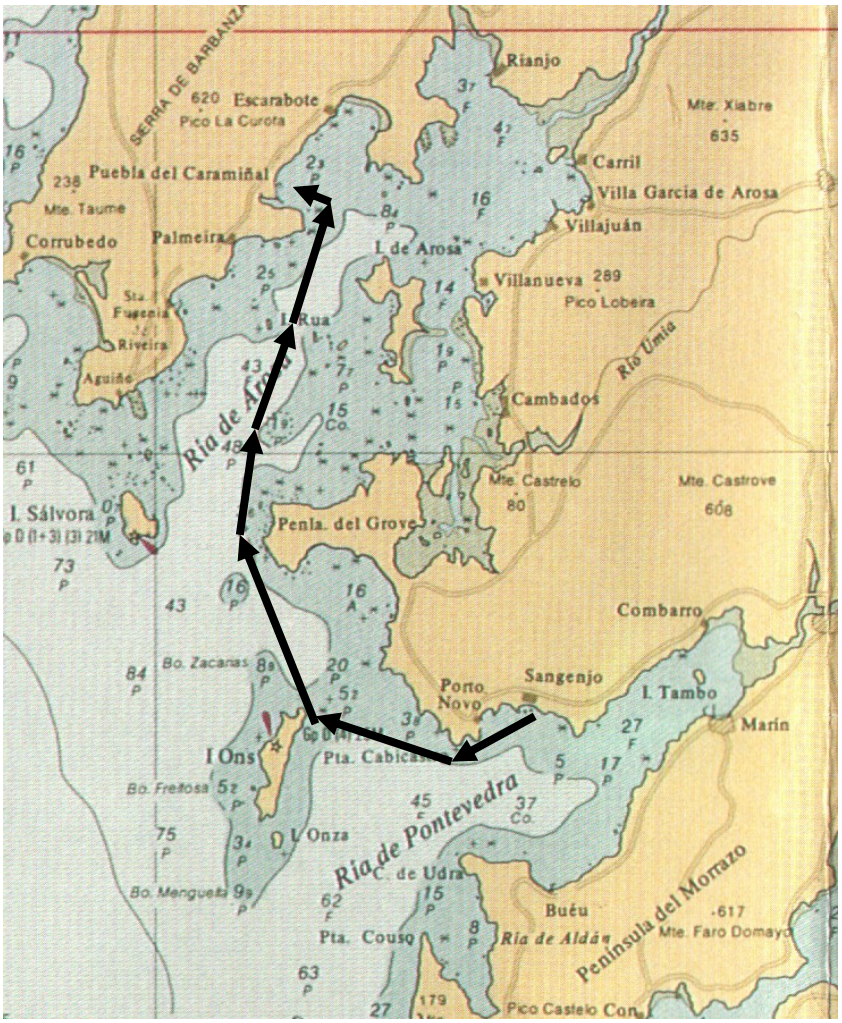
SANXENXO – A POBRA DO CARAMIÑAL Hora de salida: 13.00 horas

(25,1 millas + desmarque **Grupos 1, 2 y F18**)

SALIDA– baliza de Desmarque—Camouco Er-Esqueiros y Mezos Er-Isla de Arousa Er-Baliza Aurora Br-Moscardiño Er-LLEGADA



(18,1 millas + desmarque **Grupos 3, 4, Open y J80)**
SALIDA– baliza de Desmarque—Camouco Er-Esqueiros y Mezos Er-Faro Ostreira Br-LLEGADA



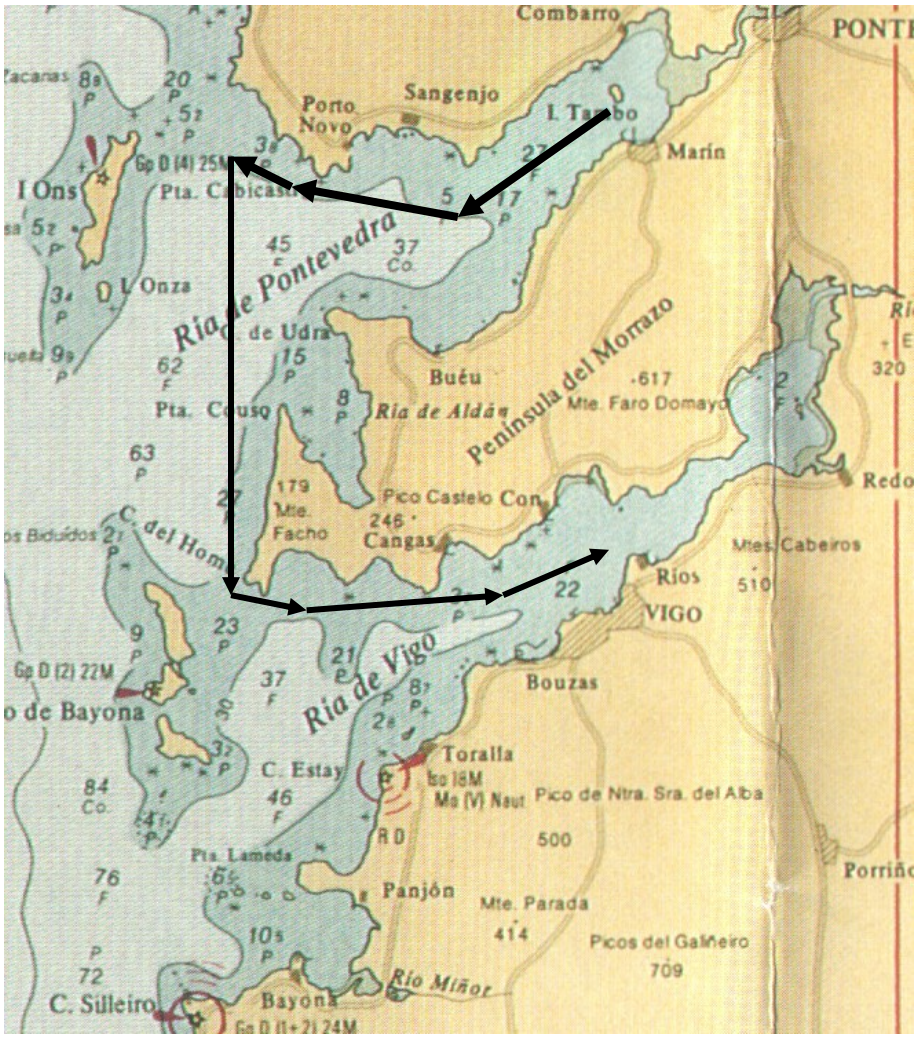
3ª ETAPA – Domingo, 14 de Agosto
A POBRA – COMBARRO Hora de salida: 13.00 horas
(25,1 millas + desmarque **Grupos 1, 2 y F18)**
SALIDA-Baliza de Desmarque-Isla de Arousa Br-Esqueiros y Mezos Br-Camouco Br-Mourisca Br-Morrazán Br-LLEGADA

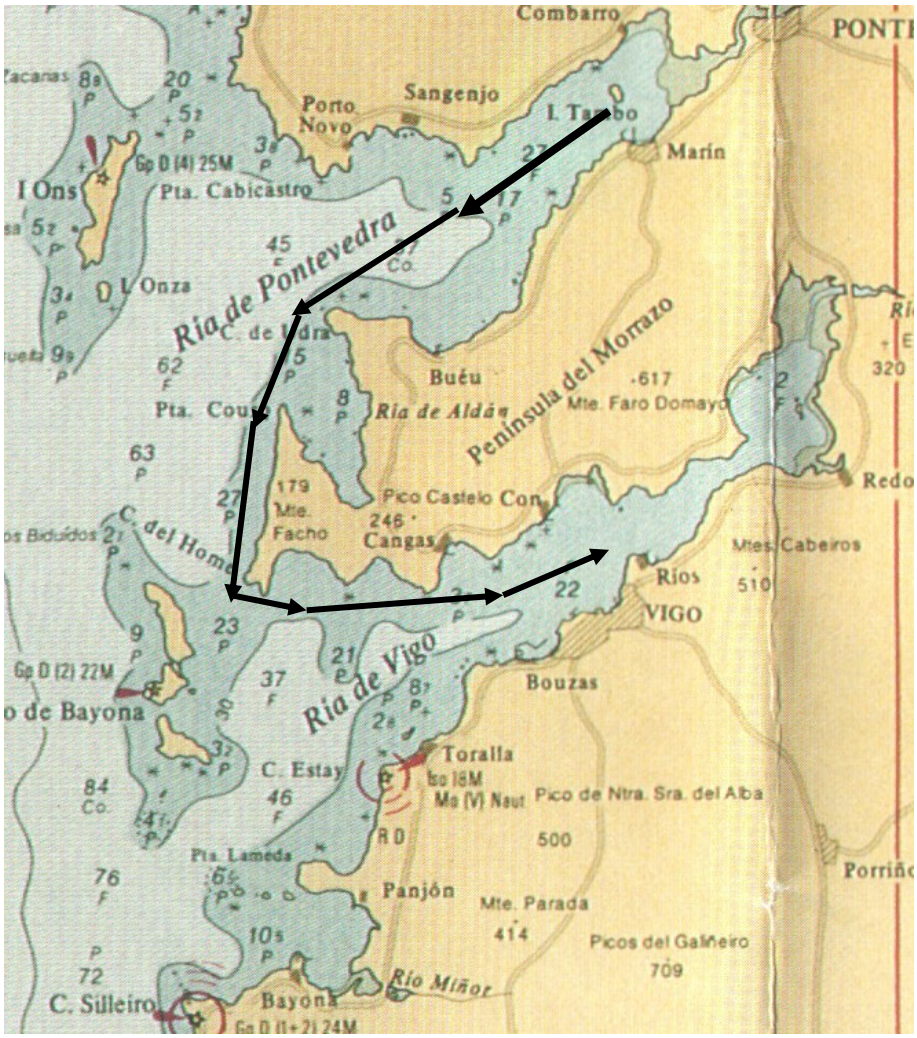
(22,1 millas + desmarque **Grupos 3, 4, Open y J80)**
SALIDA-Baliza de Desmarque-Isla de Arousa Br-Esqueiros y Mezos Br-Camouco Br-Mourisca Br-Morrazán Br-LLEGADA

4ª ETAPA – lunes 15 de Agosto

COMBARRO - VIGO Hora de salida: 12.00 horas

(23,2 millas + desmarque **Grupos 1, 2 y F18)**
SALIDA-Baliza de Desmarque-Morrazán Er-Picamillo Br virándolo-Camouco Er.—LLEGADA



COMBARRO - VIGO Hora de salida: 12.00 horas

(18,2 millas + desmarque **Grupos 3,4 J80 y OPEN)**
SALIDA-Baliza de Desmarque-Morrazán Er– Islote Cabalo Aldán Br.—LLEGADA