3ª REGATA INTERCLUBES DE LA RÍA DE PONTEVEDRA

Ría de Pontevedra Interclubes

INSTRUCCIONES DE REGATA
1ª Etapa – Ro Yachts Club
Sábado, 21 Enero 2017

ENERO / FEBRERO
MARZO / ABRIL

2017

CRUCEROS ORC , OPEN, MINI23, CLÁSICOS/VETERANOS

ORGANIZAN :

Comisión de Regatas ENM

CN PORTONOVO

Real Club Náutico de Sanxenxo

Club Nautico Beluso

ROYACHTSCLUB MARINA COMBARRO

ORGANIZACIÓN TÉCNICA:

desmarque marketing & náutic events s.l.

COLABORAN:

FROIZ Siempre a su servicio

Concello de MARÍN

NORTH SAILS

OPTICALIA CAMPELO

FEDERACIÓN GALEGA DE VELA

L@ndín informática

Grupo Aselp FORMACIÓN | COWORKING ACADEMIA | COMUNICACIÓN

JESÚS BETANZOS Efectos Navales

3ª REGATA INTERCLUBES de la RÍA DE PONTEVEDRA

ENERO / ABRIL 2017

ORC, CLASICOS/VETERANOS y MINI23

INSTRUCCIONES DE REGATA
1ª Etapa – RO YACHTS CLUB - COMBARRO

1. ESCENARIO Y ORGANIZACIÓN

La Regata se celebrará en aguas de la **Ría de Pontevedra**, los días **21 Enero; 04 y 18 Febrero; 04 y 18 Marzo; y 01 Abril 2017,** siendo organizada conjuntamente por el RO YACHTS CLUB de COMBARRO, REAL CLUB DE MAR de AGUETE, CLUB NAUTICO PORTONOVO, COMISIÓN NAVAL DE REGATAS de la ESCUELA NAVAL MILITAR DE MARÍN, REAL CLUB NAUTICO SANXENXO y CLUB NÁUTICO DE BELUSO, con la organización técnica de DEMARQUE SL. y la colaboración de la Federación Gallega de Vela.

2. REGLAS

2.1 La regata se regirá por:

a) Las reglas de regata tal y como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela de la WS 2017-2020
b) El reglamento Técnico de Cruceros (RTC 2017-2020) y Anexos
c) El reglamento de Medición IMS (sólo para cruceros ORC)
d) Las reglas IMS de Habitabilidad y Equipo (sólo para cruceros ORC)
e) Reglamento del Sistema de Rating ORC (sólo para Cruceros ORC)
f) Las Reglas Especiales para Regatas en Alta Mar de la ISAF (OSR), Categoría 4ª reducida
g) Las Normas del Jauge Classique Classic Handicap (JCH) (sólo para Clásicos/Veteranos).
h) Anuncio y presentes Instrucciones de Regata (que podrán modificar el Anuncio de Regata)

2.2 En caso de discrepancia entre el Anuncio de Regata y las Instrucciones de Regata, prevalecerán éstas últimas.

2.3 Penalizaciones Alternativas por Infracción de una regla de la Parte 2 del RRV.

i) Se aplicará la penalización de dos Giros, de la regla 44.1 y 44.2 del RRV.
ii) El barco que acepte una penalización alternativa deberá rellenar y presentar un formulario de reconocimiento de infracción en la Oficina de Regatas antes de finalizar el plazo para protestar.

3. PARTICIPACIÓN, PUBLICIDAD

3.1) Podrán participar aquellos barcos, inscritos y registrados conforme al Anuncio de Regatas. El Comité Organizador se reserva el derecho de admitir nuevos inscritos durante la regata. Los participantes deberán cumplir las condiciones de elegibilidad de la WS.

3.2) La 3ª REGATA INTERCLUBES DE LA RÍA DE PONTEVEDRA se celebrará de acuerdo con la Reglamentación 20 de la WS, el Reglamento de Competiciones de la RFEV y las Prescripciones de la RFEV al respecto de dicha Reglamentación 20.

ORGANIZAN: ROYACHTSCLUB puerto deportivo combarro · CN PORTONOVO · ORG. TÉCNICA: desmarque marketing & nautic events s.l.

COLABORAN: FROIZ Siempre a su servicio · Concello de MARÍN · OPTICALIA CAMPELO · L@ndín informática · Grupo Aselp · JESÚS BETANZOS Efectos Navales

3.3) Conforme a la Reglamentación 20 de la WS, se **exigirá Obligatoriamente** a los participantes la **exhibición de Publicidad en el 20% delantero del casco en cada costado del barco y BANDERINES para llevar permanentemente en el Backstay u otro lugar visible que se indicase y que será proporcionada en la oficina de regatas previa a la Salida de la primera Etapa en el Ro Yachts Club de Combarro**.

Los **banderines publicitarios por clases**, serán:

Clase 1 = FROIZ

Clase 2 = OPTICALIA – CAMPELO

Clase 3 = NORTH SAILS

Clase 4 Open = ASELP CONSULTORES

Veteranos/Clásicos = LANDÍN INFORMÁTICA

Mini 23 = JESUS BETANZOS EFECTOS NAVALES

Los banderines deberán devolverse al finalizar la regata.

EN CASO DE PERDERSE O DAÑARSE LAS PEGATINAS, DEBERÁN PEDIRSE NUEVAS A LA ORGANIZACIÓN ANTES DE LA SALIDA DE LA SIGUIENTE ETAPA.

3.3.1) La Penalización por infracción de esta Regla, solo por iniciativa del Comité de Regatas o Comité de Protestas, conllevará un mínimo de penalización de 3 puntos en la puntuación obtenida en la etapa de que se trate.

3.4) El Comité Organizador se reserva el derecho de exigir la eliminación o sustitución de cualquier tipo de publicidad, mensaje o imagen exhibida en el transcurso de la celebración del Evento de las embarcaciones o de la equipación de sus tripulantes, que no cumpla con lo dispuesto en la Reglamentación 20 de la WS o contravenga los intereses de alguno de los clubes organizadores. Esto incluye la celebración de las pruebas en el campo de regatas, en las instalaciones de los clubes organizadores o mientras se esté a disposición del Comité de Regatas.
En caso de duda, se aconseja al armador solicitar la aprobación tan pronto como sea posible y siempre antes del plazo de finalización de inscripciones.

3.5) Los armadores y tripulaciones participantes, conceden su autorización a la Organización de la Regata y a los Clubes Náuticos organizadores para que cualquier fotografía, imagen o toma de video de personas o de embarcaciones efectuada durante los días de la Regata pueda ser publicada en cualquier medio, tales como anuncios televisivos, comentarios editoriales, información, publicidad, etc.., sin límite territorial.

4. MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA Y AVISOS A LOS PARTICIPANTES

4.1 Cualquier modificación a las instrucciones de regata se anunciará en el Tablón Oficial de Avisos, 1 hora antes de la señal de Atención de la primera salida del día, excepto que cualquier modificación en el programa de regatas se anunciará antes de las 12 horas del día a su efectividad.

4.2 Los avisos a los participantes se anunciarán en el **Tablón Oficial de Avisos, situado** en la entrada de las oficinas de regatas del Club al que le corresponda la Etapa, siendo para la 1ª el día 21 de Enero 2017, **a la entrada del Edificio Rojo de la Capitanía del Porto deportivo de Combarro, Ro Yachts Club.**

ORGANIZAN: ROYACHTSCLUB puerto deportivo combarro CN PORTONOVO

ORG. TÉCNICA: desmarque marketing & nautic events s.l.

COLABORAN: FROIZ Siempre a su servicio Concello de MARÍN NORTH SAILS OPTICALIA CAMPELO L@ndín informática Grupo Aselp JESÚS BETANZOS Efectos Navales

Un aviso en el Tablón Oficial de Avisos sustituye a toda notificación individual a cada participante.

5. PROGRAMA DE LAS PRUEBAS Y FORMATO DE COMPETICION.

5.1 Las Pruebas están programadas como sigue:

Fecha	Hora	Acto
Sábado 21 Enero	10:30 -13:30	Entrega Pegatinas, banderines y Formalización final Inscripciones en Ro Yachts Club en Combarro
Sábado 21 Enero	14:30 Horas	Señal de Atención 1ª etapa Costero Combarro/Combarro ó Barlovento-Sotavento según clases
Sábados 04 y 18 de Febrero; 04 y 18 de Marzo; y 01 de Abril	14:30 horas	Señal de Atención respectivas restantes pruebas

Pruebas restantes:

- **Sábado 04 de Febrerp - 2ª PRUEBA (R.C.M.AGUETE)**
- **Sábado 18 de Febrero - 3ª PRUEBA (C.N.PORTONOVO)**
- **Sábado 04 de Marzo - 4ª PRUEBA (C.N.R. de la ENM)**
- **Sábado 18 de Marzo - 5ª PRUEBA (R.C.N. de SANXENXO)**
- **Sábado 01 de Abril - 6ª PRUEBA (C.N.BELUSO)**

5.2 No se dará ninguna salida más tarde de las 17:00 horas.

5.3 Las distintas clases saldrán todas juntas.

6. BANDERAS DE CLASE

La bandera de clase y Atención para la salida será el Numeral 1 del CIS

7. AREAS DE REGATA E IDENTIFICACION DE EMBARCACIONES OFICIALES

7.1 La situación del Campo de Regatas será en la Ría de Pontevedra e inmediaciones.

7.2 Los barcos del Comité de Regatas arbolarán una bandera cuadrada de color AMARILLA. (el no llevarla, no podrá ser motivo de protesta o reparación)

8. RECORRIDOS

8.1 El ANEXO I **muestra los recorridos posibles para la Etapa del Día, que se emitirán cada miércoles anterior al sábado correspondiente**, con el orden en que han de pasarse las balizas y la banda por la que ha de dejarse cada una de ellas.

8.2 **El Comité de Regatas podrá establecer recorridos distintos de los que vienen en el Anexo I, dándolos por radio VHF canal 09 antes de la salida.**

9. BALIZAS

9.1 Las balizas serán hinchables CÓNICAS de color *ROJO; ó AMARILLA* (ésta en caso de cambio de recorrido en los barlovento/sotaventos o baliza con situación estimada para formar parte de un recorrido)

9.2 Balizas de Salida: Barco del Comité de Regatas en el extremo de estribor de la línea de salida y baliza ROJA en el extremo de babor (EN EL SENTIDO HACIA DONDE SEA EL RECORRIDO. (En condiciones desfavorables el barco del comité de regatas en la línea de Salida, puede mantener su posición usando motor).

9.3 Baliza de Desmarque: Baliza ROJA como la de salida, fondeada al viento a una distancia que se indicará por el Comité de regatas junto con el rumbo a que está situada. Si en el barco del Comité se iza una BANDERA ROJA, se dejará a BABOR y si se iza VERDE, a ESTRIBOR. Si no se iza ninguna, es que no hay baliza de desmarque.

9.4 Balizas de Llegada: **Entre una baliza ROJA y un Mástil con bandera AZUL** en un barco de comité o auxiliar (o en caso de acortamiento, entre barco de Comité o auxiliar y un punto del recorrido a pasar o de las inmediaciones de donde se quiera dar) se avisará por radio VHF con tiempo suficiente.

10. SEÑALES DE SALIDA, LINEA Y ZONA DE SALIDA

10.1 La FLOTA saldrá de la siguiente forma (modificación a la regla 26 RRV):

Significado	Visual	Minutos para salir
Atención	Bandera de Atención "Nral. 1" izada	5
Preparación	Bandera "P" o "I" o "U" del CIS, izada	4
Último minuto	Bandera "P" o "I" o "U" del CIS, arriada	1
Salida	Bandera de atención, arriada	0

10.2 La línea de salida estará determinada entre una percha a bordo del barco del Comité de Regatas y la boya de salida. La percha del barco del comité arbolará una bandera cuadrada *AMARILLA*.

10.3 **La Zona de Salida para esta Primera Etapa estará situada en principio, al Este de la Isla de Tambo, frente al pantalán de contención de la Marina de Combarro.**

11. LLAMADAS

11.1 En adición a las reglas 29.1 y 29.2 RRV, podrán indicarse las llamadas individuales y generales por radio, **canal 09 VHF.** Pueden utilizarse números de vela o nombre de los barcos. Una demora en la radiodifusión de estas llamadas o el orden en que se efectúan o la omisión de alguno de los infractores o la no recepción de la llamada, no podrá ser objeto de protesta (modifica la regla 62.1(a) RRV).

Esta regla no reduce, modifica ni exonera la responsabilidad de cada barco de salir conforme al RRV.

12. CAMBIOS DE RECORRIDO, ACORTAMIENTOS Y TIEMPO PARA SALIR

12.1 Al cambiar el recorrido después de la salida (en recorridos Barlovento/sotavento), el Comité de Regatas fondeará una nueva baliza y levantará la baliza original tan pronto como sea práctico. A fin de mantener la configuración original del recorrido podrá reposicionarse cualquier baliza que haya que rodear después de pasar la nueva baliza.

12.2 Los barcos pasarán entre el barco del Comité de Regatas, que señala el cambio, que tendrá consideración de baliza del recorrido, y la baliza cercana (modifica la regla 28.1 del RRV) dejando la baliza a babor y el barco del Comité de Regatas a estribor.

12.3 Si como consecuencia de un nuevo cambio de recorrido haya de sustituirse alguna baliza nueva, será reemplazada por una baliza de forma y color originales.

12.4 Si lo considera oportuno, el Comité de Regatas podrá acortar los recorridos donde estime necesario, pudiendo hacerlo además solamente para alguna o algunas de las clases en particular, todo ello avisándolo por Radio Canal 9 VHF antes de que el primer barco de la clase afectada vire o pase por la baliza o señal marítima donde se realice el acortamiento, o por la baliza anterior de ir a la línea de llegada que se indique, donde para ello habrá un barco del Comité de regata conformando la línea de llegada que se ha de cruzar.

12.5 Ningún barco podrá salir más tarde de los 10 minutos después de la salida, aunque dicho plazo podrá ser ampliado por el Comité de regatas a la vista de las circunstancias que existan.

13. LINEA DE LLEGADA

13.1 Entre la línea recta imaginaria que une el mástil con bandera o forma Azul de un barco de Comité o auxiliar y una baliza hinchable ROJA

13.2 La línea de llegada para esta 1ª Etapa, estará situada al Este de la Isla de Tambo, frente al pantalán de Contención de Marina Combarro (se dará posición GPS por VHF Canal 09).

14. BARCO QUE SE RETIRA (RET) O NO TERMINA

14.1 Un barco que abandone el campo de regatas en cualquier momento (DNF), lo notificará con prontitud por cualquier medio al Comité de Regatas.

15. TIEMPO LÍMITE.

15.1 En ORC se calculará para cada barco por la fórmula, **Tiempo Límite = GPH x 2,1 x Distancia**

15.2 Para Clásicos/Veteranos se calculará :

2.1 Para regatas con un recorrido igual o menor a 6 millas
TL = 2.50 x M x BSF

2.2 Para regatas con un recorrido de 6 millas a 13 millas
TL = 2.35 x M x BSF

2.3 Para regatas con un recorrido superior a 13 millas
TL = 2.15 x M x BSF

Siendo:
TL = Tiempo límite de la prueba en segundos
M = Millas de la prueba sobre la carta.
BSF= 5300 / (10 x TCF - 1,75)

ORGANIZAN: ROYACHTSCLUB puerto deportivo combarro · CN PORTONOVO · Club Náutico Poio

ORG. TÉCNICA: desmarque marketing & nautic events s.l.

COLABORAN: FROIZ Siempre a su servicio · Concello de MARÍN · NORTH SAILS · OPTICALIA CAMPELO · L@ndín informática · Grupo Aselp · JESÚS BETANZOS Efectos Navales

15.3 Y para los **Cruceros menores de 23´** será el que resulte de tener que hacer una media de 2,2 nudos.

Es decir: **Tiempo Límite en minutos = Distancia en millas x 60 / 2,2**

15.4 Los barcos que no terminen dentro de su tiempo límite, serán clasificados como "NO TERMINÓ" (DNF). Esto modifica las reglas 35 y A4.1.

16. PROTESTAS

16.1 Las protestas se harán por escrito en formularios que estarán disponibles en la Oficina de Regatas de cada club de llegada de Regata y se presentarán en ésta dentro del plazo para protestar.

16.2 Plazo para Protestar:

a) El plazo para protestar terminará una hora después de la llegada del barco que protesta.

b) La hora límite para presentar una petición de reparación por otros hechos que los acaecidos en la mar, finalizará quince minutos después de la exposición de las clasificaciones del día.
Esta hora límite finalizará el último día de la Regata media hora después de la exposición de la clasificación general en el Tablón Oficial de Avisos.

c) El último día de la regata una reapertura de audiencia de una protesta celebrada
(i) el día anterior, se presentará dentro del plazo para protestar;
(ii) el último día, se presentará no más tarde de 30 minutos después de haber sido notificada la resolución de dicha última protesta. (Modificación a la regla 66 del RRV).

16.3 Los avisos informando a las partes implicadas en las protestas acerca del orden previsto de audiencias y de su hora se anunciarán en el Tablón lo antes posible y no más tarde de media hora después de finalizar el plazo para protestar. En principio las protestas se tramitarán en el orden aproximado de recepción y se pide a las partes permanezcan en las proximidades de las salas de protestas a fin de acelerar las audiencias.

Las audiencias de las protestas se verán en las dependencias del Comité de Protestas (Secretaria de Regatas del día o lugar que se avise en TOA con el orden de audiencias).

16.4 Antes de la hora límite para protestar se insertará en el Tablón Oficial de Avisos la lista de los barcos penalizados bajo las reglas 30.2, 30.3, 67 y A1. Un barco así notificado puede solicitar una reparación no más tarde de los 30 minutos siguientes a la hora límite para protestar.

16.5 Las infracciones a las Instrucciones de Regata, 3.3 (PUBLICIDAD), 18 (NUMEROS DE VELA), 19 (REGLAS DE SEGURIDAD) y 21 (PROGRAMA SEGUIMIENTO eSTELA), no serán motivo de protesta de un yate contra otro, pero pueden originar una protesta del Comité de Regatas o del Comité de Protestas (modifica la regla 60.1 RRV).

17. PUNTUACION, COMPENSACION Y CLASIFICACIONES

17.1) **Para ORC,** las Clasificaciones serán en los recorridos costeros, aplicando los valores especificados en cada certificado para Recorrido Oceánico (Ocean for PCS) si el viento ha sido estable u OSN (Offshore time on distance) si ha habido muchos roles y altibajos de viento, mientras que para recorridos Barlovento/sotavento, los valores del Inshore (Time on Distance) o recorrido compuesto según estime oportuno el Comité de Regatas, no admitiéndose reclamaciones al respecto

17.2) Igualmente, en ORC, a la vista de las inscripciones realizadas y en cuanto se compruebe su participación efectiva en la regata, el Comité de Regatas y Comité Organizador establecerán las clases y los cortes de las mismas buscando la mayor equidad posible, no

admitiéndose reclamaciones al respecto". Inicialmente en ORC habrás Clases ORC 1, 2, 3 y 4(Open).

17.3) La Clase Crucero hasta 23´ navegará en tiempo real

17.4) Las **Clasificaciones para Clásicos** se harán de acuerdo con los tiempos compensados que se obtendrán para cada barco según la fórmula :

TC (Tiempo Compensado) = FTC (de cada barco) X Tiempo Real en segundos (de cada barco)

Venciendo el que obtenga menor tiempo compensado.

17.5) a) En todas las clases, se aplicará el sistema de Puntuación Baja del R.R.V.

b) Si se celebran las 6 etapas, se descartará la de peor puntuación en cada barco. Si se celebran 5 o menos, no habrá descarte.

17.6) Para formar clase, deberá haber un mínimo de 4 barcos inscritos en la misma

18. NUMEROS DE VELA

18.1 Los barcos inscribirán y usarán únicamente el número de vela que aparece en el Certificado de Medición, excepto previa autorización escrita del Comité de Regatas.

18.2 Los barcos que incumplan la regla 77 y el Apéndice H del RRV o la IR 20.1, serán clasificados como (DNC) sin previo aviso. (Modifica las reglas 63.1 y H4 del RRV).

19. REGLAS DE SEGURIDAD

19.1 Todo barco que se vea obligado a arribar a tierra en un punto distinto del Club de llegada y se vea impedido de llegar al Club por sus propios medios, comunicará inmediatamente esta circunstancia llamando al teléfono: 607698414 ó por radio VHF Canal 09

19. 2 Todos los competidores observarán cuidadosamente esta instrucción de regata. De lo contrario podrá exigírseles el pago de los gastos de las operaciones de búsqueda y rescate.

20. PREMIOS

Se darán Importantes premios como mínimo a los tres primeros clasificados de cada clase. Para formar clase deberá haber un mínimo de cuatro barcos inscritos participantes en la misma.

La entrega de premios se hará en el transcurso de un acto especial, cuyo lugar y hora se confirmará oportunamente.

DESAFÍO INTERCLUBES

- Puntuará el puesto obtenido por el mejor barco de cada club en la clasificación general final de cada clase. El Club vencedor será el que obtenga menos puntos en la suma total de los puestos de esos barcos.
- En caso de que un club no tenga barco participante en alguna clase, el puesto a sumar será el equivalente al del último clasificado más uno y que haya participado al menos en alguna prueba en esa clase. Los clubes independientes no puntuarán
- En caso de empate entre dos o más clubes en la suma final de todas las clases, el empate se resolverá a favor del club con mas representación de embarcaciones en la regata Interclubes, que hayan participado en al menos una prueba.
- En caso de persistir el empate, se resolverá a favor, del club que tenga más barcos primeros en las generales de clase; de persistir, sería de segundos; de persistir, sería de terceros… y así sucesivamente.

ORGANIZAN: ROYACHTSCLUB puerto deportivo combarro CN PORTONOVO

ORG. TÉCNICA: desmarque marketing & nautic events s.l.

COLABORAN: FROIZ Siempre a su servicio Concello de MARÍN OPTICALIA CAMPELO L@ndín informática Grupo Aselp JESÚS BETANZOS Efectos Navales

TROFEO CONCELLO DE MARÍN

- Puntuarán las dos etapas que organizan el Real Club de Mar Aguete y la Comisión Naval de Regatas Marín, siendo el vencedor final de cada grupo, el que obtenga menos puntos en la suma de las dos etapas (aplicándose el sistema de Puntuación Baja del RRV).

21. Programa de Seguimiento y Seguridad eStela !!!!!!!

Los participantes deberán estar **OBLIGATORIAMENTE** durante la consecución de las pruebas, conectados con el programa de seguimiento en directo de la Regata, mediante la aplicación gratuita que descargarán en sus móviles de forma gratuita. En este enlace podrán seguir las instrucciones http://bit.ly/1Gft3BP

Para cualquier información sobre la aplicación ponerse en contacto con Jano Martín en el tlf. 608 823 036 ó en el e-mail janomartin@desmarque.es

22. RESPONSABILIDAD

22.1 Todos los que participan en esta regata, lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad.

22.2 El Comité Organizador o cualquier persona u organismo involucrado en la organización del evento rechaza responsabilidad alguna por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas, tanto en tierra como en mar, como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por estas instrucciones de regata.

22.3 Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 4, Decisión de Regatear, de la Parte 1 del RRV que establece:
"Un barco es el único responsable de su decisión de tomar o no la salida o de continuar en regata."

ANEXO I

Ia) RECORRIDOS - En la Ría de Marín –Pontevedra. (Carta 9251)
Unos diez minutos antes de la señal de atención , se indicará el número de recorrido. (CANAL 09) . (No darla antes o después de los diez minutos NO será motivo de protesta).

Ib) - LOS RECORRIDOS PARA ORC, MINI 23´ y CLÁSICOS, CADA JORNADA PODRÁN SER DISTINTOS ENTRE SÍ - Al FINAL SE EXPONE LA SITUACION DE LAS BALIZAS

Ic) - Según las circunstancias, SE PODRÁ DAR VERBALMENTE POR RADIO UN RECORRIDO DISTINTO DE LOS EXPUESTOS EN EL ANEXO.

Id) El resto de balizas en cada recorrido se tomarán libremente

ETAPA COMBARRO - COMBARRO (SÁBADO 21 Enero)

Nº 1 : Salida al E de la Isla de Tambo – baliza Desmarque - Isla Tambo Er. - – Mourisca Er. – Isla Tambo Br. - Llegada = 15 millas aprox.

Nº 2 : Salida al E de la Isla de Tambo – baliza Desmarque - Isla Tambo Er. - Morrazán Er. virándolo – Isla Tambo Br. - Llegada = 10,5 millas aprox.

Nº 3: Salida al E de la Isla de Tambo – baliza Desmarque - Isla Tambo Er. - Mourisca Er. – Pelados Er - Morrazán Er -Isla Tambo Br. - Llegada = 18 millas aprox.

Nº 4: Salida al E de la Isla de Tambo – baliza Desmarque - Isla Tambo Er. - Morrazán Er. – Pelados Er. – Morrazán Er -Isla Tambo Br. - Llegada = 14 millas aprox.

Nº 5: Salida al E de la Isla de Tambo – baliza Desmarque - Isla Tambo Er. - Pelados Br. – - Isla Tambo Br. - llegada = 6,71 millas aprox.

Nº 6: Salida al E de la Isla de Tambo – baliza Desmarque - Isla Tambo Er. - Morrazán Br. - Pelados Br. - Morrazán Br. - Pelados Br. - Morrazán Br. - Os Pelados Br. - Morrazán Br – Isla Tambo Br. - Llegada = 18,5 millas aprox.

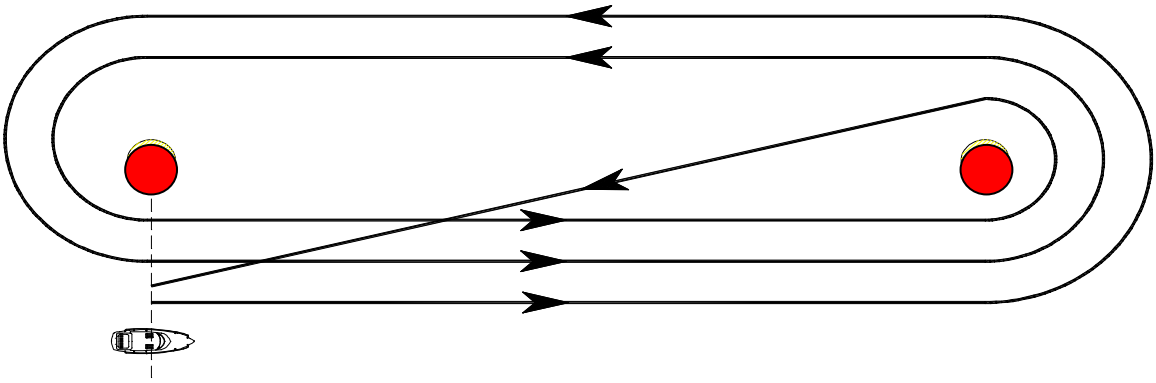
Nº 7: Salida al E de la Isla de Tambo – baliza Desmarque –Isla Tambo Er. - Morrazán Er. - Faro Picamillo Br. – Morrazán Br - Isla Tambo Br. - llegada = 17,8 millas aprox.

Nº 8: BARLOVENTO – SOTAVENTO

MILLAS: 6 aproximadamente

(Las balizas de recorrido serán ROJAS y las de cambio de recorrido, AMARILLAS)

Recorrido a Realizar: **Salida: 1-2-1-2-1-llegada**



El comité de regata podrá modificar los recorridos por VHF canal 9 del Anexo I en caso necesario, no admitiéndose reclamaciones al respecto..

Identificación Balizas:

- Picamillo (Torre faro entre Fagilda y Ons) = N 42º 24.264´ - W 008º 53.442´
- Mourisca (Torre faro frente a Bueu) = N 42º 20.874´ - W 008º 49.202´
- Morrazán (Boya Roja centro Ría Pontevedra) = N 42º 22.372´ - W 008º 47.016´
- Os Pelados (Boya Bicolor frente a Aguete) = N 42º 23.033´ - W 008º 44.444´

MAREAS EN LA ZONA PARA LA ETAPA (ya adaptadas al horario español)

Ría de Pontevedra – sábado 21 de Enero 2017		
	Hora	Altura
Baixamar	04:26	1.5
Preamar	10:49	2.8
Baixamar	17:11	1.5
Preamar	23:31	2.8

ORGANIZAN:

ORG. TÉCNICA:

COLABORAN: