INSTRUCCIONES DE REGATA

SAÏDIA SAILING CUP

CRUCEROS ORC

CLUB NAUTIQUE SAÏDIA - MARINA SAÏDIA

7 OCTUBRE de 2017

SDS
SOCIETE DE DEVELOPPEMENT SAIDIA
GROUPE CDG

CLUB NAUTIQUE SAÏDIA

MELIÃ
SAÏDIA BEACH
MOROCCO - ALL INCLUSIVE

SAÏDIA SAILING CUP 2017

CRUCEROS ORC

7 de Octubre de 2017

INSTRUCCIONES DE REGATA

1. CATEGORIA.
Estas IR complementan y modifican particularmente las reglas del RRV y Anuncio de Regatas, y tienen categoría de Reglas.

2. REGLAMENTOS.
2.1 Los especificados en el Anuncio de Regata y además,

2.2 En caso de discrepancia entre el Anuncio de Regata y las Instrucciones de Regata, prevalecerán éstas últimas.

2.3 Entre las 21 horas de cada día y las 7 del día siguiente, será de aplicación la parte B del Reglamento Internacional para prevenir Abordajes en la Mar, en sustitución de la Parte 2 del Reglamento de Regatas a Vela 2017-2020.

3. RECORRIDOS, FECHAS, DISTANCIAS, HORARIOS, COEFICIENTES.
Ver **Anexo I** en las presentes instrucciones.

4. LINEA DE SALIDA
4.1 La Línea de Salida estará determinada por el barco del Comité de Regatas (que llevará izada una bandera Amarilla) en el extremo de estribor y una baliza esférica de color amarillo en el extremo de babor.

4.2 Esta Línea se situará una media milla al este de la bocana del puerto de Melilla. En caso de ser desplazada, desde el barco del Comité se izará la bandera "L" del CIS para indicar que le siga la flota hasta la nueva situación.

4.3 El tiempo límite para cruzar la línea de salida después de haberse dado la señal válida, será de 5 minutos. No obstante, en caso de averías ó de fuerza mayor y a juicio del Comité de Regata, éste se reserva el derecho de autorizar a un yate a tomar salida después de este margen.

5. SISTEMA DE SALIDA:
5.1 Será el siguiente, saliendo toda la flota al mismo tiempo:

Significado	Visual y Fónica	Minutos para salir
Atención Cruceros ORC	Izado Numeral 1 del CIS (Un sonido)	5
Preparación Cruceros ORC	Bandera “P” o “I” o “U” del CIS izada (Un sonido)	4
Último minuto Cruceros ORC	Bandera “P” o “I” o “U” del CIS arriada (Un sonido)	1
Salida Cruceros ORC	Arriado Numeral 1 del CIS (Un sonido)	0

5.2 El barco del Comité de Regatas en condiciones desfavorables podrá mantener su posición a motor

6. LLAMADAS:
Si algún ó algunos barcos saliesen prematuramente, el Comité de Regata izaría la bandera “X” del CIS acompañada de una señal fónica. En caso de llamada general, ésta se daría de acuerdo con la regla 29.3 del RRV.

El Comité, si es posible, intentará dar los números de los barcos infractores por la radio en el canal de regata **(69 de VHF).**

7. BALIZA DE DESMARQUE :

7.1 Si las condiciones así lo requiriesen (según la dirección del viento), el Comité de Regatas podrá situar una baliza de Desmarque, cilíndrica amarilla como la de salida, fondeada a 0,8 Mn de la línea de salida. (el que la distancia no sea exactamente ésta no podrá ser motivo de protesta).

7.2 Para indicarlo, si antes de la señal de atención el Comité de Regatas iza una bandera verde la baliza de desmarque habrá que dejarla por estribor; si fuese roja, por babor y si no se iza ninguna querría indicar que no habría baliza de Desmarque. Independientemente de ello, se intentará informar siempre por el canal 69 de VHF

8. LINEA DE LLEGADA

La Línea de llegada en Saïdia será entre el **faro verde** situado **en la Punta del dique norte de la Marina de Saïdia** y una **baliza Amarilla fondeada hacia el N-NE que se dejará a babor.**

9. PROCEDIMIENTO PARA LA MODIFICACION DE LAS INSTRUCCIONES DE REGATA, TABLÓN DE AVISOS Y SECRETARÍA DE REGATAS:

El Comité de Regata podrá modificar las presentes Instrucciones, mediante aviso fijado en la WEB de la regata http://www.desmarque.es/saidia-sailing-cup-regata-cruceros-orc/

no más tarde de dos horas antes de darse la señal de atención.

Es responsabilidad de los participantes consultar dicho espacio web de regata, tanto antes de hacerse a la mar para tomar las salidas como a la terminación de las pruebas.

10. NORMAS DE SEGURIDAD:

10.1 Se aplicará el Reglamento de Seguridad, Equipo y Acomodaciones adoptado por la RFEV y modificado por la Comisión Organizadora, siendo para esta Regata, de categoría CUARTA. Si en caso de comprobación general o bien porque medie una protesta o informe, se apreciasen diferencias entre lo establecido y lo inventariado, el barco en cuestión podrá ser penalizado a Juicio del Comité de Protestas.

Todos los barcos deberán estar expuestos a realizar una revisión de seguridad por el Comité de Medición ó de Regata en el momento que se lo exijan.

Cada patrón/Armador, deberá firmar antes de la Salida (como máximo, en la reunión de patrones del jueves 5 de octubre) la hoja de elementos obligatorios de seguridad en conforme los llevan a bordo.

10.2 **PROGRAMA DE SEGUIMIENTO ESTELA**

Los participantes deberán estar **OBLIGATORIAMENTE** durante la consecución de las pruebas, conectados con el programa de seguimiento en directo de la Regata, mediante la aplicación gratuita que descargarán en sus móviles de forma gratuita. En este enlace podrán seguir las instrucciones http://bit.ly/1Gft3BP

Las Tarjetas SIM para redes marroquíes serán facilitadas por la organización en la reunión de patrones para poder testarlas.

Para cualquier información sobre la aplicación ponerse en contacto en el tlf. 608 823 036 ó en el e-mail info@desmarque.es

11. INSPECCIONES A LOS BARCOS PARTICIPANTES:

Además de la posible revisión de seguridad, en cualquier momento antes ó después de las pruebas programadas, el Comité de Regata queda facultado para inspeccionar a todos los barcos participantes en lo referente a Normas de Seguridad o elementos cualesquiera que puedan variar el valor GPH con el que se inscribieron. La Norma General, por parte del Comité de Regata para revisiones, lo será a su exclusivo juicio.

12. PENALIZACIONES:

Se aplicará el RRV (Regla 44.1 y 44.2) (GIROS DE 720º).

13. PROTESTAS :

13.1 La bandera que debe exhibirse para poder formalizar una protesta será una Bandera Cuadra Roja, mostrándola en lugar visible en la línea de llegada al Comité y comunicando por radio (VHF canal 69) su intención y contra quien protesta. El plazo para presentar protestas será de 60 minutos a partir de que el barco protestante haya cruzado la línea de llegada de la prueba del día, y de 30 minutos después de publicado el orden de llegada en el TOA específicamente para las solicitudes de reparación. Esto modifica las reglas 61.3 y 62.2 del RRV respectivamente.
Las protestas y solicitudes de reparación se presentarán por escrito en los impresos al efecto en la Secretaría de Regatas (Club Nautique de Saïdia) dentro del plazo especificado, sin depósito alguno.

13.2 Los protestantes y protestados deberán acudir con sus respectivos testigos y demás elementos de prueba de que intente valerse. Si alguna parte no acudiera, el Jurado podrá resolver como creyese conveniente de acuerdo con la Regla 63 del RRV.

13.3 Las protestas se verán en la Secretaría de Regatas, Club Nautique de Saïdia, de acuerdo con el horario que exponga el Comité de Protestas en la WEB de la Regata indicada anteriormente.

14. BARCOS QUE SE RETIRAN:

Todo barco que se retire, deberá comunicarlo obligatoriamente y por el medio que le sea posible (radio ó al teléfono móvil del Comité de Regata) a la mayor brevedad, bien para indicarle su decisión, ó bien para solicitar ayuda si procediese.

15. SISTEMA COMPENSACION DE TIEMPOS, PUNTUACION, CLASIFICACION Y EMPATES:

15.1 **Para ORC,** las Clasificaciones serán aplicando los valores especificados en cada certificado para **Ocean PCS** si el viento es estable, u **Offshore OSN** si hay grandes roles y oscilaciones en intensidad de vientos o calmadas y siempre a criterio de Oficial de Regata no admitiéndose reclamaciones al respecto.

15.2 Se aplicará el Sistema de Puntuación Baja del RRV

15.3 Los empates se resolverán de acuerdo con lo expuesto en el Apéndice A del RRV

16. TIEMPOS LÍMITES

16.1 En **ORC** se calculará para cada barco por la fórmula, **Tiempo Límite = GPH x 2,0 x Distancia**

16.2 Los barcos que no terminen dentro de su tiempo límite, serán clasificados como “NO TERMINÓ” (DNF). Esto modifica el apéndice A del RRV.

17. COMUNICACIONES.

Radio: Canal de Regata, **69 VHF** (es obligatorio llevar también como posibilidad de comunicación, el 16)

18. INSTRUCCIONES ORALES:

Podrán darse instrucciones orales por parte del Comité de Regata.

El Comité de Regatas y Comité Organizador
Saïdia, Octubre de 2017

ANEXO I - RECORRIDO

Anexo I.a) Sábado, 07 de octubre de 2017

Recorrido costero **Melilla – Saïdia** . 36 millas aprox. (El Comité fijará la distancia correcta tras la ubicación de las líneas de salida y llegada, a efectos de la compensación de tiempos) . Coeficiente 1

Señal Atención: **10:00** horas.

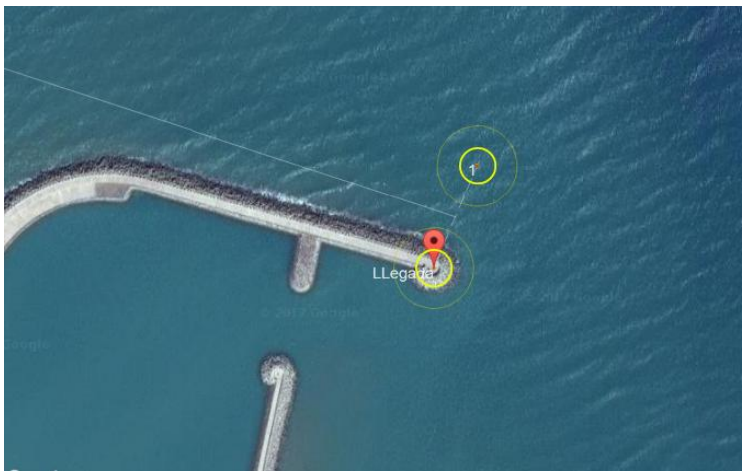
Navegación: Salida – archipiélago de las Chafarinas dejándolo a estribor - llegada

El área de salida estará situada una media milla al este de la bocana del puerto de Melilla.

La línea de llegada en Saïdia será entre el **faro verde** situado **en la Punta del dique norte de la Marina de Saïdia** y una **baliza Amarilla fondeada unos 200 m. hacia el N-NE que se dejará a babor.**

Actos sociales en Saïdia : recepción/cena entrega de premios en Marina Saïdia (20:00 h. aprox.)

Imagen Línea llegada en Saïdia:



Rally de regreso a Melilla . Domingo 08 Octubre 2017

Horarios y demás, se acordarán en reunión de patrones del jueves día 05/Octubre/2017 en Escuela de Vela de Melilla.