



XIX REGATA NAVIDAD

REAL CLUB DE MAR DE AGUETE

CRUCEROS (ORC), CLÁSICOS/VETERANOS (JCH) y MINI 23' (Tiempo Real)

18, 25 de Noviembre, 2 y 16 de Diciembre de 2017

INSTRUCCIONES DE REGATA

1. ESCENARIO

La XIX Regata Navidad se celebrará los días 18, 25 Noviembre, 2 y 16 de Diciembre de 2017 en aguas de la Ría de Pontevedra, siendo organizada por el Real Club de Mar de Agüete con la dirección técnica de Desmarque SL.

2. REGLAS

2.1 La regata se regirá por:

- a) Las reglas de regata tal y como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela de la WS 2017-2020 (RRV).
- b) El reglamento Técnico de Cruceros (RTC 2017 - 2020) y Anexos
- c) El reglamento de Medición ORC (sólo para cruceros ORC)
- d) Las reglas IMS de Habitabilidad y Equipo (sólo para cruceros ORC)
- e) Reglamento del Sistema de Rating ORC (sólo para Cruceros ORC)
- f) Las Reglas Especiales para Regatas en Alta Mar de la WS 2017-2020 (OSR), Categoría 4ª reducida
- g) Las Normas del Jauge Classique Classic Handicap (JCH) (sólo para Clásicos/Veteranos)
- h) Anuncio, e Instrucciones de Regata (que podrán modificar las anteriores, incluido el Anuncio)

2.2 Penalizaciones Alternativas por Infracción de una regla de la Parte 2 del RRV.

- i) Se aplicará la penalización de Giros, regla 44.1 y 44.2 del RRV.
- ii) El barco que acepte una penalización alternativa deberá rellenar y presentar un formulario de reconocimiento de infracción en la Oficina de Regatas antes de finalizar el plazo para protestar.

3.- PARTICIPACIÓN

3.1) Los participantes deberán cumplir las condiciones de elegibilidad de la WS y en las Prescripciones de la RFEV.

CRUCEROS ORC : Los participantes de nacionalidad o residencia legal en España deberán estar en posesión de la **Licencia Federativa de deportista estatal para el 2017**.

Podrá participar cualquier Crucero a Vela de un solo casco y con un mínimo de 6.75 metros de eslora, con **Certificado de Medición Válido ORC 2017** u **ORC CLUB 2017**. En caso de no tener certificado, el Comité de Regatas podrá adjuntar un certificado Estimado y Penalizado, no admitiéndose reclamaciones al respecto.

Los Certificados ORC se pueden solicitar de modo urgente a,

Rafael Bonilla

Técnico Crucero de la RFEV

Movil: 699 081 430

tecnicocrucero@rfev.es

Organiza:



Colabora:



Organización Técnica:



BARCOS CLÁSICOS/VETERANOS : Cualquier Barco Monocasco de Vela, que tenga quilla corrida o clásica y en general, todo aquel Crucero que tenga una antigüedad mayor de 30 años (**botado antes del 31/12/1986**) y esté en posesión de un **Certificado de rating JCH** expedido por la Jauge Classique Classic Handicap (de forma gratuita en http://www.jch-online.org/GB/feuille_jauge_GB.html).

Deberán tener actualizado un seguro que cubra a todos los tripulantes que lleven a bordo, independientemente del de Responsabilidad Civil y daños a terceros por una cobertura mínima de 330.600 € y extensión de póliza para participación en regatas no profesionales.

De la tripulación de cada barco, el patrón como mínimo, deberá estar en posesión de la Licencia Federativa Gallega de Vela del año en curso.

Para cualquier duda o aclaración del certificado JCH, ponerse en contacto con el medidor colaborador Fernando Pazó en el email fpazo15@gmail.com, teléfono móvil 639219574

CRUCEROS DE MENOS DE 23 PIÉS (cruceiros pequenos MINI23) no hará falta tener el certificado de medición ya que correrán en tiempo real. Los participantes de nacionalidad o residencia legal en España deberán estar en posesión de la **Licencia Federativa de deportista estatal para el 2017**.

También deberán tener actualizado un seguro que cubra a todos los tripulantes que lleven a bordo, independientemente del de Responsabilidad Civil y daños a terceros por una cobertura mínima de 336.556 € y extensión de póliza para participación en regatas no profesionales.

3.2 La Clase MINI 23 piés y Barcos Clásicos, se intentará que realicen recorridos más cortos que las Clases ORC.

4. MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA Y AVISOS A LOS PARTICIPANTES

- 4.1 Cualquier modificación a las instrucciones de regata se anunciará en el Tablón Oficial de Avisos, 1 hora antes de la señal de Atención de la primera salida del día, excepto que cualquier modificación en el programa de regatas se anunciará antes de las 11 horas del día a su efectividad.
- 4.2 Los avisos a los participantes se anunciarán en el Tablón Oficial de Avisos, situado a la entrada del edificio Social del Club. Un aviso en el Tablón Oficial de Avisos sustituye a toda notificación individual a cada participante.

5. PROGRAMA DE LAS PRUEBAS

5.1 Las Pruebas están programadas como sigue:

Fecha	Hora	Acto
Sábado 18 de Noviembre /2017	13:30 Horas	Señal de Atención 1ª Prueba
Sábado 25 de Noviembre /2017	13:30 Horas	Señal de Atención 2ª Prueba
Sábado 2 de Diciembre /2017	13:30 Horas	Señal de Atención 3ª Prueba
Sábado 16 de Diciembre /2017	13:30 Horas	Señal de Atención 4ª Prueba

5.2 Caso de aplazarse la prueba en el mismo día, el Comité indicará a los participantes por el Canal Oficial de radio (09 VHF) de la hora tope del día para dar salidas.

6. BANDERAS DE CLASE

ORC, Mini23 Piés y Clásicos/Veteranos = Numeral 1 del CIS

7. IDENTIFICACION DE EMBARCACIONES OFICIALES

Los barcos del Comité de Regatas arbolarán una bandera cuadra de color AMARILLA.

8. RECORRIDOS

8.1 El ANEXO I muestra los distintos recorridos posibles, el orden en que han de pasarse las balizas y la banda por la que ha de dejarse cada una de ellas. Los recorridos de ORC en sus distintos grupos, MINI23 PIÉS y CLÁSICOS/VETERANOS podrán ser distintos entre sí en cada jornada.

9. BALIZAS

9.1 Las balizas de recorrido serán las establecidas como balizamiento de la ría, tanto laterales, como cardinales, meteorológicas o marcadoras, así como hinchables cilíndricas rojas o amarillas que podría la organización según fuese el recorrido.

9.2 En el Barlovento-Sotavento (si se decide hacer) la boya de cambio de recorrido será también AMARILLA

9.3 Balizas de Salida: Barco del Comité de Regatas en el extremo de estribor de la línea de salida y baliza Roja en el extremo de babor.

9.4 Baliza de Desmarque: Solamente para los recorridos costeros, también cilíndrica Roja, fondeada a una distancia que se indicará por el Comité de regatas junto con el rumbo al que está situada. Si en el barco del Comité se iza una BANDERA ROJA, se dejará a BABOR y si se iza VERDE, a ESTRIBOR. Si no se iza ninguna, es que no hay desmarque.

9.5 Balizas de Línea de Llegada: Podrán ser de tres tipos ,

- a) Entre una baliza hinchable cilíndrica Roja y el barco del comité (en condiciones desfavorables el barco del comité de regatas en la línea de llegada, puede mantener su posición usando motor. Dará su situación por radio con tiempo suficiente).
- b) Entre una baliza Metálica de las del recorrido o faros de la Ría y un barco del comité (en condiciones desfavorables el barco del comité de regatas en la línea de llegada, puede mantener su posición usando motor).
- c) Entre una Baliza Hinchable Roja y el faro del espigón del Club, **(respetando el paso entre la baliza Verde o Amarilla que indica el bajo, y el faro.)**

Organiza:



Colabora:



Organización Técnica:



10. SEÑALES DE SALIDA Y LINEA DE SALIDA

10.1 La salida será de la siguiente forma

Significado	Visual acompañada de fónica	Minutos para salir
Atención	Bandera de Atención (Numeral 1 del CIS) izada	5
Preparación	Bandera "P" o "I" del CIS, izada	4
último minuto	Bandera "P" o "I" del CIS, arriada	1
Salida	Bandera de Atención arriada	0

10.2 La línea de salida estará determinada entre una percha a bordo del barco del Comité de Regatas y *la parte del recorrido de la baliza de salida*. La percha arbolará una bandera cuadra **AMARILLA**.

10.3 **El barco de salidas del Comité de Regatas podrá mantener su posición a motor**

11. LLAMADAS

11.1 En adición a las reglas 29.1 y 29.2 RRV, podrán indicarse las llamadas individuales y generales por radio, canal 09 VHF. Pueden utilizarse números de vela o nombre de los barcos. Una demora en la radiodifusión de estas llamadas o el orden en que se efectúan o la no recepción de la llamada, no podrá ser objeto de protesta (modifica la regla 62.1(a) RRV).

Esta regla no reduce, modifica ni exonera la responsabilidad de cada barco de salir conforme al RRV.

12. CAMBIOS DE RECORRIDO, ACORTAMIENTOS Y TIEMPO PARA SALIR

12.1 (en recorridos Barlovento/sotavento), Al cambiar el recorrido después de la salida, el Comité de Regatas fondeará una nueva baliza y levantará la baliza original tan pronto como sea práctico. A fin de mantener la configuración original del recorrido podrá reubicarse cualquier baliza que haya que rodear después de pasar la nueva baliza.

12.2 (en recorridos Barlovento/sotavento) Los barcos pasarán entre el barco del Comité de Regatas, que señala el cambio, que tendrá consideración de baliza del recorrido, y la baliza cercana (modifica la regla 28.1 del RRV) dejando la baliza a babor y el barco del Comité de Regatas a estribor.

12.3 (en recorridos Barlovento/sotavento), Si como consecuencia de un nuevo cambio de recorrido haya de sustituirse alguna baliza nueva, será reemplazada por una baliza de forma y color originales.

12.4 (Para todos los recorridos) Si lo considera oportuno, el Comité de Regatas podrá acortar los recorridos donde estime necesario, pudiendo hacerlo además solamente para alguna o algunas de las clases en particular, todo ello avisándolo por Radio Canal 9 VHF antes de que el primer barco de la clase afectada vire o pase por la baliza o señal marítima donde se realice el acortamiento, o por la baliza anterior de ir a la línea de llegada que se indique, donde para ello habrá un barco del Comité de regata conformando la línea de llegada que se ha de cruzar.

12.5 Ningún barco podrá salir más tarde de los 10 minutos después de la salida, aunque dicho plazo podrá ser ampliado por el Comité de regatas a la vista de las circunstancias que existan.

13. LA LINEA DE LLEGADA

13.1 Especificada en 9.5 . El barco de llegadas del Comité podrá mantenerse en posición a motor.



14 TIEMPO LIMITE.

- 14.1 **En ORC** se calculará para cada barco por la fórmula,
Tiempo Límite = GPH x 2,1 x Distancia
- 14.2 **Para Clásicos/Veteranos** se calculará :
14.2.1 Para regatas con un recorrido igual o menor a 6 millas
TL = 2.50 x M x BSF
14.2.2 Para regatas con un recorrido de 6 millas a 13 millas
TL = 2.35 x M x BSF
14.2.3 Para regatas con un recorrido superior a 13 millas
TL = 2.15 x M x BSF

Siendo TL = Tiempo límite de la prueba en segundos
M = Millas de la prueba sobre la carta.
BSF= 5300 / (10 x TCF - 1,75)

- 14.3 Y para los **Cruceros menores de 23'** será el que resulte de tener que hacer una media de 2,2 nudos. Es decir: **Tiempo Límite en minutos = Distancia en millas x 60 / 2,2**
- 14.4 Los barcos que no terminen dentro de su tiempo límite, serán clasificados como "NO TERMINÓ" (DNF). Esto modifica las reglas 35 y A4.1.

15 PROTESTAS

- 15.1 Las protestas se harán por escrito en los formularios disponibles en la Oficina de Regatas y se presentarán dentro del plazo para protestar.
15.2 Plazos para Protestar:

Plazo general de protestas	60 minutos después de la hora de llegada del barco que protesta	
30.1, 30.2; 30.3; A4.2 y A.5	Hasta 30 minutos después del plazo de protestas	
Solicitudes de reparación por otros hechos que los acaecidos en la mar.(modif Regla 62.2 RRV)	Clasificación expuesta, excepto último de regata	Hasta 09:30 día siguiente a la inserción clasificación en TOA
	Ultimo día de regata	Hasta 30 mins. Después inserción clasificación en TOA
Reapertura de audiencia	Audiencias del día anterior	Hasta 09:30 día siguiente
	Audiencias del último día de regata	30 mins. después de notificada la resolución (modifica Regla 66 RRV)

- 15.3 Los avisos informando a las partes implicadas en las protestas acerca del orden de audiencias y de su hora se anunciarán en el Tablero Oficial de Avisos lo antes posible y no más tarde de 30 minutos después de finalizar el plazo para protestar. Las audiencias de las protestas se verán en las dependencias del Jurado y las partes implicadas deberán permanecer en sus proximidades.

- 15.4 A efectos de la Regla 64.3(b) del RRV, la autoridad calificada es el Medidor Principal de la regata. El último día no se aceptarán protestas de medición entre barcos, excepto sobre velas y aparejos.

Se fijarán unos derechos de:

Plano Vélido..... 150 Euros
Flotación,Estabilidad,A.p.propulsor.....300 Euros
Casco..... 900 Euros
Habitabilidad..... 150 Euros

Organiza:



Colabora:



Organización Técnica:



Antes de la hora límite para protestar se insertará en el Tablero Oficial de Avisos la lista de los barcos penalizados bajo las reglas 30.2, 30.3, y A 4.2. Un barco así notificado podrá solicitar una reparación no más tarde de 30 minutos siguientes a la hora límite para protestar.

- 15.5 Las protestas se harán por escrito en formularios que estarán disponibles en la Oficina de Regatas y se presentarán en ésta dentro del plazo para protestar.
- 15.6 Las infracciones a las Instrucciones de Regata 17 (NUMEROS DE VELA), 18 (REGLAS DE SEGURIDAD), no serán motivo de protesta de un yate contra otro, pero pueden originar una protesta del Comité de Regatas o del Comité de Protestas (modifica la regla 60.1 RRV).

16. PUNTUACION, COMPENSACIÓN Y CLASIFICACIONES

- 16.1 Todos los barcos navegarán una serie de 4 pruebas, 1 de las cuales deberán completarse para que la regata sea válida.
- 16.2 Se aplicará el Sistema de Puntuación Baja, Apéndice A2 del RRV, excepto que:
 - a) la puntuación final de cada barco será la suma de todos sus puntos. **NO HABRÁ DESCARTE.** Los empates se dilucidarán de acuerdo con la regla A.8.1 y si persistiera el empate se aplicará la regla A8.3 RRV
 - b) En caso de que se permitiese (si el Comité Organizador lo considera oportuno) la inscripción de un barco a lo largo de la Regata, se le dará a éste la puntuación DNC (no se acercó a la zona de salida) en las pruebas anteriores.

16.3 Sistema de Clasificación

16.3.1) **Para ORC** las Clasificaciones serán en los recorridos costeros, aplicando los valores especificados en cada certificado para Ocean PCS si el viento es estable y Offshore OSN si hay grandes roles y oscilaciones en intensidad de vientos, por ese orden respectivo y siempre a criterio de Oficial de Regata no admitiéndose reclamaciones al respecto.
Y en recorridos Barlovento/sotavento, los valores del Inshore (Time on Distance).

A la vista de las inscripciones realizadas y en cuanto se compruebe su participación efectiva en la regata, el Comité de Regatas y Comité Organizador establecerán las clases y los cortes de las mismas buscando la mayor equidad posible, no admitiéndose reclamaciones al respecto”.

16.3.2) Las **Clasificaciones para Clásicos** se harán de acuerdo con los tiempos compensados que se obtendrán para cada barco según la fórmula
 TC (Tiempo Compensado) = FTC (de cada barco) X Tiempo Real en segundos (de cada barco)
Venciendo el que obtenga menor tiempo compensado.

16.3.3) La Clase **Crucero hasta 23´** clasificarán en tiempo real

17. NUMEROS DE VELA

- 17.1 Los barcos inscribirán y usarán únicamente el número de vela que aparece en el Certificado de Medición, excepto previa autorización escrita del Comité de Regatas.
- 17.2 Los barcos que incumplan la regla 77 y el Apéndice G del RRV o la IR 19.1, podrán ser clasificados como (DNC) sin previo aviso. (Modifica las reglas 63.1 y H4 del RRV).



Organización Técnica:



18. REGLAS DE SEGURIDAD

- 18.1 Todos los barcos volverán únicamente a los lugares de estiba o amarre que les han sido adjudicados.
Todo barco que se vea obligado a arribar a tierra en un punto distinto del Club y se vea impedido de llegar al Club por sus propios medios, comunicará inmediatamente esta circunstancia llamando al teléfono:
986 – 70 23 73 ó por radio VHF Canal 9
- 18.2 Todos los competidores observarán cuidadosamente esta instrucción de regata. De lo contrario podrá exigírseles el pago de los gastos de las operaciones de búsqueda y rescate.

19. PREMIOS

Se darán en consonancia con el número de participantes por clase. Para formar clase deberá haber un mínimo de tres barcos inscritos participantes en la misma.

La entrega de premios se hará el día 16 de Diciembre después de la cena que se celebrará a las 21:30 h. en el Club (Menú y precio se comunicará en breve)

20. SEGURIDAD - SEGUIMIENTO REGATA EN DIRECTO ONLINE

En esta regata se hará seguimiento de seguridad mediante la aplicación gratuita eStela que deberá ir instalada en uno de los móviles de los tripulantes del barco.

Los participantes deberán estar **OBLIGATORIAMENTE** durante la consecución de las pruebas, conectados con el programa de seguimiento en directo de la regata. Para que la batería del móvil dura cada jornada en el mar, se aconseja llevarlo conectado a la batería del barco, o llevar un cargador externo u otra batería.

En el siguiente enlace podrán seguir las instrucciones <http://bit.ly/1Gft3BP>

Para cualquier aclaración sobre la aplicación ponerse en contacto con Jano Martín en el tlf 608823036 ó en janomartin@desmarque.es

21. RESPONSABILIDAD

- 21.1 Todos los que participan en esta regata, lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad.
- 21.2 El Comité Organizador o cualquier persona u organismo involucrado en la organización del evento rechaza responsabilidad alguna por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas, tanto en tierra como en mar, como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por estas instrucciones de regata.
- 21.3 Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 4, Decisión de Regatear, de la Parte 1 del RRV que establece:
"Un barco es el único responsable de su decisión de tomar o no la salida o de continuar en regata."

Aguete, Noviembre de 2017
El Comité de Regatas y Comité Organizador

ATENCIONES

Todos los días de regata al finalizar, el Real Club de Mar de Aguete ofrecerá un "reconstituyente" a los participantes.



MAREAS EN LA RÍA DE PONTEVEDRA LOS DÍAS DE REGATA (Ya con el horario vigente)

Ría de Pontevedra 18-11-2017		
	Hora	Altura
Preamar	03:32	3.6
Baixamar	09:39	0.7
Preamar	15:50	3.5
Baixamar	21:53	0.7

Ría de Pontevedra 25-11-2017		
	Hora	Altura
Baixamar	01:29	1.3
Preamar	07:53	3.0
Baixamar	14:13	1.3
Preamar	20:27	2.7

Ría de Pontevedra 02-12-2017		
	Hora	Altura
Preamar	02:23	3.6
Baixamar	08:30	0.6
Preamar	14:43	3.7
Baixamar	20:50	0.4

Ría de Pontevedra 16-12-2017		
	Hora	Altura
Preamar	02:37	3.4
Baixamar	08:44	0.9
Preamar	14:55	3.3
Baixamar	20:58	0.8

ANEXO I

1. RECORRIDOS (El comité podrá anunciar por VHF recorridos alternativos)

En la Ría de Marín –Pontevedra. (Carta 9251)

Unos diez minutos antes de la señal de atención , se indicará el número de recorrido. (CANAL 09). (No darla antes o después de los diez minutos NO será motivo de protesta o solicitud de reparación).

- LOS RECORRIDOS PARA ORC en sus distintos Grupos, MINI 23´ y CLÁSICOS/VETERANOS, CADA JORNADA PODRÁN SER DISTINTOS ENTRE SÍ - AI FINAL SE EXPONE LA SITUACION DE LAS BALIZAS

- Según las circunstancias, SE PODRÁ DAR VERBALMENTE POR RADIO UN RECORRIDO DISTINTO DE LOS EXPUESTOS EN EL ANEXO.

SITUACIÓN APROXIMADA BALIZAS :

MORRAZÁN: (Baliza hierro Roja) N 42º 22.372 / W 008º 47.016

MOURISCA : (Torre Baliza Verde) N 42º 20.874 / W 008º 49.202

PELADOS: (Baliza hierro Verde y roja) N 42º 23.033 / W 008º 44.444

PICAMILLO: (Baliza hierro Verde) N 42º 24.316 / W 008º 53.352

EMISARIO TAMBO (Baliza hierro amarilla) = N 42º 24.393 / W 008º 42.981



Organización Técnica:



El resto de balizas no indicadas en cada recorrido se tomarán libremente

RECORRIDO Nº 1 MILLAS: 8.5 aproximadamente dejar por

RECORRIDO :	Salida		
	Baliza de desmarque	si la hay, según indique Comité	
	Cabezo de Morrazán	dejar por	Babor
	Os Pelados	" "	" "
	Cabezo de Morrazán	" "	" "
	Llegada		

RECORRIDO Nº 2 MILLAS: 15 aproximadamente dejar por

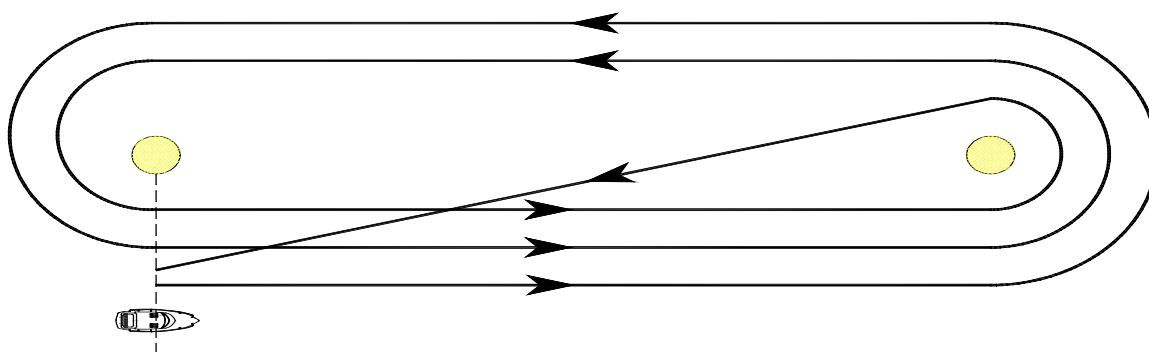
RECORRIDO :	Salida		
	Baliza de desmarque	si la hay, según indique Comité	
	Cabezo de Morrazán	dejar por	Babor
	Torreta de Mourisca	" "	" "
	Baliza de desmarque	" "	" "
	Cabezo de Morrazán	" "	" "
	Llegada		

RECORRIDO Nº 3 BARLOVENTO – SOTAVENTO

MILLAS: 6 aproximadamente

(Las balizas de recorrido serán ROJAS y las de cambio de recorrido, AMARILLAS)

Recorrido a Realizar: **Salida: 1-2-1-2-1-llegada**



RECORRIDO Nº 4 MILLAS: 12.5 aproximadamente dejar por

RECORRIDO :	Salida		
	Baliza de desmarque	si la hay, según indique Comité	
	Cabezo de Morrazán	dejar por	Babor
	Os Pelados	" "	" "
	Cabezo de Morrazán	" "	" "
	Os Pelados	" "	" "
	Cabezo de Morrazán	" "	" "
	Llegada		

RECORRIDO Nº 5 MILLAS: 15 aproximadamente dejar por

RECORRIDO :	Salida	
	Baliza de desmarque	si la hay, según indique Comité
	Torreta de la Mourisca	dejar por Babor
	Os Pelados	" " "
	Cabezo de Morrazán	" " "
	Llegada	

RECORRIDO Nº 6 MILLAS: 16.5 aproximadamente dejar por

RECORRIDO :	Salida	
	Baliza de desmarque	si la hay, según indique Comité
	Cabezo de Morrazán	dejar por Babor
	Baliza Emisario Tambo	" " "
	Cabezo de Morrazán	" " "
	Os Pelados	" " "
	Cabezo de Morrazán	" " "
	Llegada	

RECORRIDO Nº 7 MILLAS: 12.5 aproximadamente dejar por

RECORRIDO :	Salida	
	Baliza de desmarque	si la hay, según indique Comité
	Baliza Emisario Tambo	dejar por Babor
	Cabezo de Morrazán	" " "
	Os Pelados	" " "
	Cabezo de Morrazán	" " "
	Llegada	

RECORRIDO Nº 8 MILLAS: 13.5 aproximadamente dejar por

RECORRIDO :	Salida	
	Baliza de desmarque	si la hay, según indique Comité
	Cabezo de Morrazán	dejar por Estribor
	Baliza Emisario Tambo	" " "
	Os Pelados	" " "
	Baliza Emisario de Tambo	" " "
	Llegada	

RECORRIDO Nº 9 MILLAS: 7.8 aproximadamente dejar por

RECORRIDO :	Salida	
	Baliza de desmarque	si la hay, según indique Comité
	Baliza Emisario Tambo	dejar por Estribor
	Os Pelados	" " "
	Baliza Emisario Tambo	" " "
	Llegada	

RECORRIDO Nº 10 MILLAS: 11 aproximadamente dejar por

RECORRIDO :	Salida	
	Baliza de desmarque	si la hay, según indique Comité
	Boya de Salida	dejar por Babor
	Baliza de desmarque	" "
	Cabezo de Morrazán	" "
	Torreta de Mourisca	" "
	Llegada	

RECORRIDO Nº 11 MILLAS: 4.8 aproximadamente dejar por

RECORRIDO :	Salida	
	Baliza de desmarque	si la hay, según indique Comité
	Baliza Emisario Tambo	dejar por Estribor
	Llegada	

RECORRIDO Nº 12 MILLAS: 5 aproximadamente dejar por

RECORRIDO :	Salida	
	Baliza de desmarque	si la hay, según indique Comité
	Boya del Cabezo de Morrazán	dejar por Babor
	Llegada	

RECORRIDO Nº 13 MILLAS: 9.5 aproximadamente dejar por

RECORRIDO :	Salida	
	Baliza de desmarque	si la hay, según indique Comité
	Cabezo de Morrazán	dejar por Babor
	Torreta de Mourisca	" Estribor
	Llegada	

RECORRIDO Nº 14 MILLAS: 8 aproximadamente dejar por

RECORRIDO :	Salida	
	Baliza de desmarque	si la hay, según indique Comité
	Boya de Salida	dejar por Babor
	Baliza de desmarque	" "
	Cabezo de Morrazán	" "
	Llegada	

RECORRIDO Nº 15 MILLAS: 6 aproximadamente dejar por

RECORRIDO :	Salida	
	Baliza de desmarque	si la hay, según indique Comité
	Cabezo de Morrazán	dejar por Babor
	Baliza de desmarque	dejar por Estribor
	Llegada	

RECORRIDO Nº 16 MILLAS: 7,7 aproximadamente dejar por

RECORRIDO :	Salida	
	Baliza de desmarque	si la hay, según indique Comité
	Baliza Emisario Tambo	dejar por Estribor
	Cabezo de Morrazán	dejar por Babor
	Llegada	

RECORRIDO Nº 17 MILLAS: 16,35 aproximadamente dejar por

RECORRIDO :	Salida	
	Baliza de desmarque	si la hay, según indique Comité
	Torreta de la Mourisca	dejar por Estribor
	Emisario Tambo	" " "
	Cabezo de Morrazán	" " Babor
	Llegada	

RECORRIDO Nº 18 MILLAS: 12.4 aproximadamente dejar por

RECORRIDO :	Salida	
	Baliza de desmarque	si la hay, según indique Comité
	Cabezo de Morrazán	dejar por Estribor
	Emisario Tambo	" " "
	Cabezo de Morrazán	" " Babor
	Llegada	

RECORRIDO Nº 19 MILLAS: 11.7 aproximadamente dejar por

RECORRIDO :	Salida	
	Baliza de desmarque	si la hay, según indique Comité
	Baliza Emisario Tambo	" " Estribor
	Cabezo de Morrazán	" " Babor
	Os Pelados	" " "
	Cabezo de Morrazán	" " "
	Llegada	