



REAL CLUB
NÁUTICO DE VIGO

ASTILLEROS

ARMADA



SSANGYONG

XII Memorial Cholo Armada III Trofeo SsangYong

Copa Galicia de Snipe

Windsurf

Locales



Vaurien

INSTRUCCIONES DE REGATA

5 y 6 de mayo | 2018 | Vigo (RCN)

CONCELLO
DE VIGO



DEPUTACIÓN
PONTEVEDRA



XUNTA
DE GALICIA



DEPORTE
GALEGO

galicia
o bo camiño





XII MEMORIAL CHOLO ARMADA

III Trofeo SSANGYONG

SNIFE – Copa Galicia
VAURIEN – Regata Local
WINDSURF – Regata Local

5 y 6 de Mayo de 2018

INSTRUCCIONES DE REGATA

1. ESCENARIO

La regata XII MEMORIAL CHOLO ARMADA – Trofeo **SSANGYONG** para las Clases Snipe, Vaurien y Windsurf, será organizada por el **Real Club Náutico de Vigo** los días **05 y 06 de Mayo de 2018**, siendo catalogada como **Copa Galicia para la Clase Snipe**.

2. REGLAS

2.1 La regata se regirá por :

El Reglamento de Regatas WS 2017-2020; Reglamento de Competiciones de la FGVela; las Reglas de las Clases respectivas; las Instrucciones de Regata que pueden modificar las anteriores; las Instrucciones de Medición y el presente Anuncio General de Regata y particular de cada Clase, así como las instrucciones particulares de la Organización.

2.2 En caso de discrepancia entre el Anuncio de Regata y las Instrucciones Regata prevalecerán éstas últimas.

2.3 Se aplicará el Apéndice P del RRV.

3. MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA Y AVISOS A LOS PARTICIPANTES

3.1 Cualquier modificación a las instrucciones de regata se anunciará en el TOA, 2 horas antes de la señal de Atención de la primera salida del día, excepto que cualquier modificación en el programa de regatas se anunciará antes de las 21.00 horas del día anterior a su efectividad.

3.2 Los avisos a los participantes se anunciarán en el Tablón Oficial de Avisos situado a la entrada de la Secretaría de Regatas (Edificio Deportivo del RCN Vigo – 1ª Planta)

Un aviso en el Tablón Oficial de Avisos sustituye a toda notificación individual a cada participante.

4. SEÑALES EN TIERRA Y SEÑALES ESPECIALES EN EL MAR

Señales en Tierra

4.1 Las señales hechas en tierra se darán en el mástil principal de señales (Mástil de la Terraza de la Primera planta del Edificio Deportivo) entre las 09.00 y las 20.00 h. de cada día.

4.2 Ninguna embarcación participante podrá salir del puerto del club organizador hasta que no se largue en el Mástil de señales la bandera letra “D” (**Delta**) del CIS. No se dará ninguna señal de atención hasta que no pasen 40 minutos desde que se haya izado dicha señal.





5. PROGRAMA DE LAS PRUEBAS Y ACTOS

FECHA	Hora	Acto
Sábado 05/05/18	De 10 a 12.00 h	Apertura Oficina de Regatas Registro de participantes Entrega Instrucciones de Regata
	12:00 h	Reunión de Comités y Entrenadores y reparto de picnics del día
	13:30 h	Señal atención 1ª prueba del día (para el orden de Clases, ver Instrucciones de Regata)
Domingo 06/05/18	11:00 h	Señal de atención 1ª prueba del día Clases (Este día no se dará una señal de Salida después de las 15:30 h)
	Una vez finalizado	Hora entrega de premios se comunicará en el TOA (y agape pizzas y refrescos)

5.1 El Domingo 06 de Mayo no se dará una señal de salida más tarde de la 15:30 horas.

5.2 Las pruebas serán numeradas consecutivamente según el orden en que se han navegado.

5.3 Se navegarán un máximo de 6 pruebas y no se navegarán más de 3 pruebas por día a no ser que el Comité de Regata lo estime necesario para el buen transcurso de la regatta (excepto en Snipe que bajo ningún concepto podrán hacerse más de tres)

5.4 Formato de Competición: Se navegará en formato de flota

6. CAMPOS DE REGATA E IDENTIFICACION DE EMBARCACIONES OFICIALES

6.1 El campo de regatas estará situado en las inmediaciones del Real Club Náutico de Vigo (Anexo II).

El Barco Oficial del Comité de Regatas será el que los participantes deberán seguir para dirigirse al campo de regatas, tendrá enarbolada una bandera BLANCA con CR en negro .

La situación del Campo de Regatas podrá modificarse. Esto se avisará:

- Publicándolo, en el Tablero Oficial de Avisos, antes de que el Barco Oficial de Comité de Regatas salga del puerto.
- en el agua, mediante el barco Oficial del Comité de Regatas que largará la bandera 'L', del C.I.S., que significa: "Se modifica la situación del campo de regatas. Sígueme hasta la nueva situación." y Se harán repetidas señales acústicas.

6.2 El campo de regatas se define como la superficie de un polígono cuyo borde excede en 50 metros el recorrido teórico más corto que pudiera hacer un barco en regata.

La Zona de Salida se define como el rectángulo que cubre una superficie de 50 metros hacia barlovento y sotavento de la línea de salida, y 50 metros hacia fuera de cada extremo de la línea.





7. RECORRIDOS

7.1 Sobre un Trapecio con barlo/sota out o simple para Windsurf, y sobre triángulo olímpico ó, barlo/sota para las clases Snipe y Vaurien (VÉASE ANEXO I).

El Oficial de Regata preparará un recorrido que se pueda cubrir aproximadamente en 40/45 minutos. Una duración de la prueba mayor o menor de la indicada no será motivo para solicitar una reparación.

7.2 El Oficial de Regata puede acortar o alargar las distancias entre balizas a fin de alcanzar la duración pretendida, realizándolo en los tramos que en ese momento no se encuentre navegando ningún participante durante la prueba.

7.3 Si es posible con la señal de preparación se mostrará el rumbo aproximado desde la línea de salida hacia la baliza 1 desde el barco del Comité de Regatas en la línea de salida.

7.4 Para ninguna Clase se darán salidas con vientos de 5 nudos o menos y con vientos de 20 o más nudos.

7.5 En la reunion de Comités y entrenadores se acordará si el recorrido de las distintas Clases de Windsurf serán con barlo/sota "OUT" ó directamente sin barlo/sota, así como el recorrido de los Wind de Escuela

7.6 En **Snipe y Vaurien**, con la señal de atención se indicará el recorrido a realizar (modifica Reglas de las Clases

Letra "W" del CIS para barlo/sota (recomendable 6 hasta 10 nudos)

"O" del CIS para triángulo con barlo/sota (rec. 11 a 20 nudos)

8. BALIZAS

8.1 (Véase Anexo I) Las balizas del recorrido serán **Cónicas de Color Amarillo** (Clases Snipe y Vaurien) y **Cónica Amarilla con Cilíndricas Rojas** (Clases Windsurf).

8.2 Balizas de **Salida**: Barco del Comité de Regatas en el extremo de estribor de la línea de salida y baliza hinchable **cónica Roja** en el extremo de babor.

8.3 Balizas de **Llegada**: **Para Snipe y Vaurien**, Baliza nº 1 cónica AMARILLA o la que la sustituya en caso de cambio de recorrido y un barco del comité; y para **Windsurf**, baliza pequeña cilíndrica roja y barco del Comité.

8.4 Baliza de **Cambio de recorrido**: La baliza será cilíndrica mediana de color **Verde**.

9. BANDERAS DE CLASE

- 9.1 - **Clase Snipe** será **BLANCA** con signo snipe en negro
- **Clase Vaurien**: Bandera **BLANCA** con signo Vaurien en negro
- **Clases Techno y Raceboard**: Banderas Blancas con Signos Techno y RS:X
- **Clase Fórmula**: Bandera **"F" del CIS**
- **Wind Escuela**: Bandera **"E" del CIS**

9.2 El Comité de Regatas, según las circunstancias, tendrá la potestad de establecer el orden de salidas o unir clases en una misma salida, como mejor convenga

10. SEÑALES DE SALIDA Y LINEA DE SALIDA

10.1 Se darán las salidas de las pruebas, de la siguiente forma. Modifica la regla 26 del RRV.



SIGNIFICADO	SEÑAL VISUAL	SEÑAL FÓNICA	MINUTOS PARA SALIR
ATENCIÓN	Bandera de la clase Izada	Bocinazo	5
PREPARACIÓN	Bandera "P", "I", "U" ó Negra del CIS izada	Bocinazo	4
ULTIMO MINUTO	Arriado Bandera "P", "I", "U" ó Negra del CIS	Bocinazo	1
SALIDA	Arriado Bandera Clase	Bocinazo	0

10.2 La línea de salida estará determinada entre el mástil ó percha a bordo del barco del Comité de Regatas y una baliza **Cónica Roja**.

10.3 En condiciones desfavorables, el barco del Comité de Regatas en la línea de salida puede mantener su posición usando motor.

11. CAMBIO DE RECORRIDO Y LONGITUD DESPUES DE SALIR

11.1 Al cambiar el recorrido después de la salida, el Comité de Regatas fondeará una nueva **baliza cilíndrica mediana verde** y levantará la baliza original tan pronto como sea práctico, recolocando si fuese necesario el resto de balizas.

11.2 Los barcos pasarán entre el barco del Comité de Regatas que señale el cambio, que tendrá consideración de baliza del recorrido y la baliza cercana (modifica la regla 28.1 del RRV) dejando la baliza a babor y el barco del Comité de Regatas o auxiliar a estribor (except en una puerta que lo dejarán por cualquier banda).

11.3 Si decidiese cambiar la longitud del recorrido, el Comité de Regatas mostrará desde una embarcación en una de las balizas a tomar, el signo + ó – según haya aumentado o acortado el siguiente tramo a realizar desde esa baliza. Las balizas se mantendrán del mismo color que las originales.

12. LA LINEA DE LLEGADA

12.1 La línea de llegada estará determinada **Para Snipe y Vaurien**, entre la Baliza nº 1 cónica AMARILLA o la que la sustituya en caso de cambio de recorrido y un barco del comité enarbolando una bandera azul; y para Windsurf, baliza pequeña cilíndrica roja y barco del Comité enarbolando bandera azul (anexo 1 de las IR)

12.2 En condiciones desfavorables, el barco del Comité de Regatas en la línea de llegada puede mantener su posición usando motor.

13. TIEMPO LIMITE.

El tiempo límite será de 70 minutos para realizar el recorrido completo el barco en cabeza. Todo barco que no termine dentro de los 15 minutos después de la llegada del primero, será clasificado como 'No Terminó' (DNF).

En una prueba válida, caso de que finalice el tiempo límite por puesta de sol, los barcos que no hubiesen terminado después de entrado el primero, serán considerados como "DNF".

14. PROTESTAS

14.1 Un participante debe cumplir con los requisitos de la regla 61.1(a) del RRV. Inmediatamente después de terminar, un barco que tiene la intención de protestar informará al barco



del Comité de Regatas en la línea de llegada, acerca de cuales son los barcos a quienes intenta protestar hasta que su intención haya sido reconocida por el Comité de Regatas (adición a la regla 61.1(a) del RRV).

14.2 Las protestas se harán por escrito en formularios que estarán disponibles en la Oficina de Regatas y se presentarán en ésta dentro del plazo para protestar.

14.3 Plazo para Protestar:

a) El plazo para protestar terminará 60 minutos después de terminada la última prueba de cada día (de la clase respectiva)

La hora resultante se anunciará en el TOA.

b) La hora límite para presentar una petición de reparación por otros hechos que los acaecidos en la mar, finalizará media hora después de la exposición de las clasificaciones del día si esta exposición tiene lugar antes de las 20.30 horas, ó a las 09.30 horas del día siguiente si la exposición se efectúa posteriormente (Modifica la regla 62.2 del RRV).

Esta hora límite finalizará el último día de la Regata media hora después de la exposición de la Clasificación General en el TOA.

c) El plazo para solicitar reapertura de audiencia, finalizará 30 minutos después de haber sido notificada la resolución de la última protesta del día. (Modificación a la regla 66 del RRV).

14.4 Los avisos informando a las partes implicadas en las protestas acerca del orden previsto de audiencias y de su hora se anunciarán en el TOA lo antes posible y no más tarde de media hora después de finalizar el plazo para protestar. En principio las protestas se tramitarán en el orden aproximado de recepción y se pide a las partes permanezcan en las proximidades de la sala de protestas a fin de acelerar las audiencias.

Las audiencias de las protestas se verán en las dependencias del Comité de Protestas, situado junto a la Oficina de Regatas.

15. PUNTUACIÓN

15.1 Todos los barcos navegarán una serie máxima de 6 pruebas, 1 de las cuales deberá completarse para que el Trofeo sea válido.

15.2 Se aplicará el Sistema de Puntuación Baja, Apéndice A4 del RRV, con las siguientes indicaciones:

a) Si se han navegado 4, 5 ó 6 pruebas, se descartará la peor puntuación de cada embarcación, excepto aquellas puntuaciones que por Reglamento no se puedan desechar.

b) Se aplicará el sistema de desempates del Apartado A8 del Apéndice A del RRV.

16. AMARRES Y PUESTA EN SECO

Los barcos estarán varados ó amarrados, únicamente en los lugares que les asigne la organización y atenderán estrictamente a las indicaciones que les haga el personal del Club Organizador.

17. NUMEROS DE VELA

17.1 Los barcos se inscribirán y usarán únicamente el número de vela con el que se han inscrito, excepto previa autorización escrita del Comité de Regatas.

18. SUSTITUCION DE PARTICIPANTES

18.1 La sustitución de tripulantes necesitará permiso escrito del Comité de Regata y por causa justificada



19. PREMIOS

La relación de premios se expondrá en el TOA antes de la salida de la 1ª prueba de la regata. Los distintos premios se extrapolarán del orden como hayan quedado en la Clasificación general absoluta.

20. REGLAS DE SEGURIDAD

20.1 Cuando se largue la bandera "Y" del CIS a bordo del barco del Comité de Regatas, los entrenadores y demás barcos de apoyo a equipos deberán colaborar con el Comité Organizador en las labores de seguridad.

20.2 Todo barco que se vea obligado a arribar a tierra en un punto distinto del Club y se vea impedido de llegar al Club por sus propios medios, lo comunicará inmediatamente llamando al teléfono: **986 447441**

21. RESPONSABILIDAD

21.1 Todos los que participan en este Evento, lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad.

21.2 El Comité Organizador o cualquier persona u organismo involucrado en la organización del evento No asume responsabilidad alguna por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas, tanto en tierra como en mar, como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por estas instrucciones de regata.

21.3 Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 4, Decisión de Regatear, de la Parte 1 del RRV que establece:

"es de la exclusiva responsabilidad de un barco, decidir si participa en una prueba o si continúa en regata".

RCN VIGO, Mayo de 2018
COMITÉ DE REGATAS y COMITÉ ORGANIZADOR

MAREAS EN LA ZONA: (YA ADAPTADAS AL HORARIO ESPAÑOL VIGENTE)

Ría de Vigo – sábado 05 mayo		
	Hora	Altura
Baixamar	01:49	1.1
Preamar	08:00	3.0
Baixamar	14:00	1.3
Preamar	20:19	3.1

Ría de Vigo – domingo 06 mayo		
	Hora	Altura
Baixamar	02:35	1.3
Preamar	08:47	2.8
Baixamar	14:47	1.4
Preamar	21:10	3.0

PUESTA DE SOL: SÁBADO 05 Mayo 2018 (ya en horario vigente) : 21:37 h.



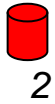
ANEXO I

Recorrido **SNIPE y VAURIEN** (Atención + bandera "W" del CIS – rec. 6 a 10 nudos)

Salida – 1 – 3B – 1 – 3B - Llegada (con neumática aux.)



VIENTO



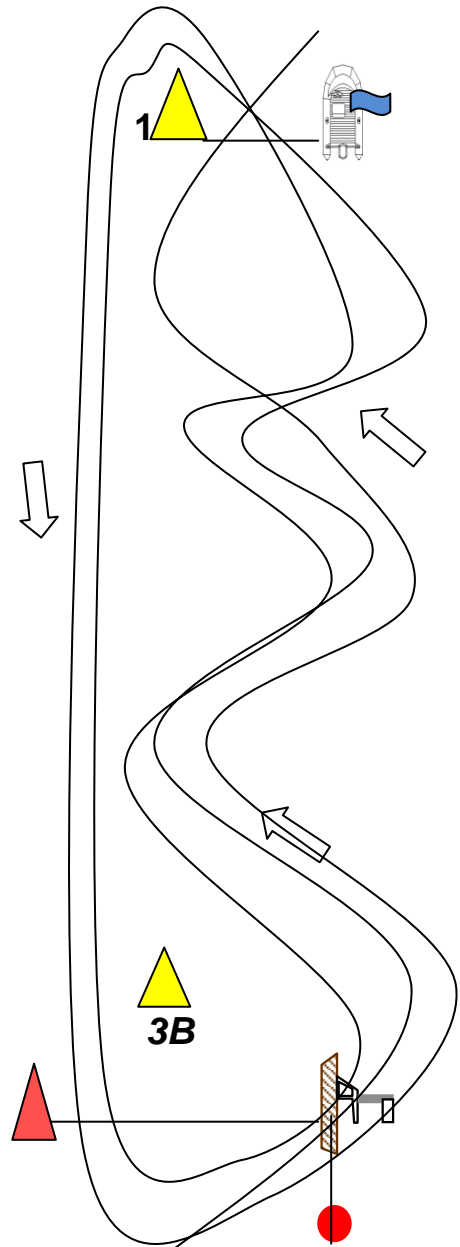
2



2B



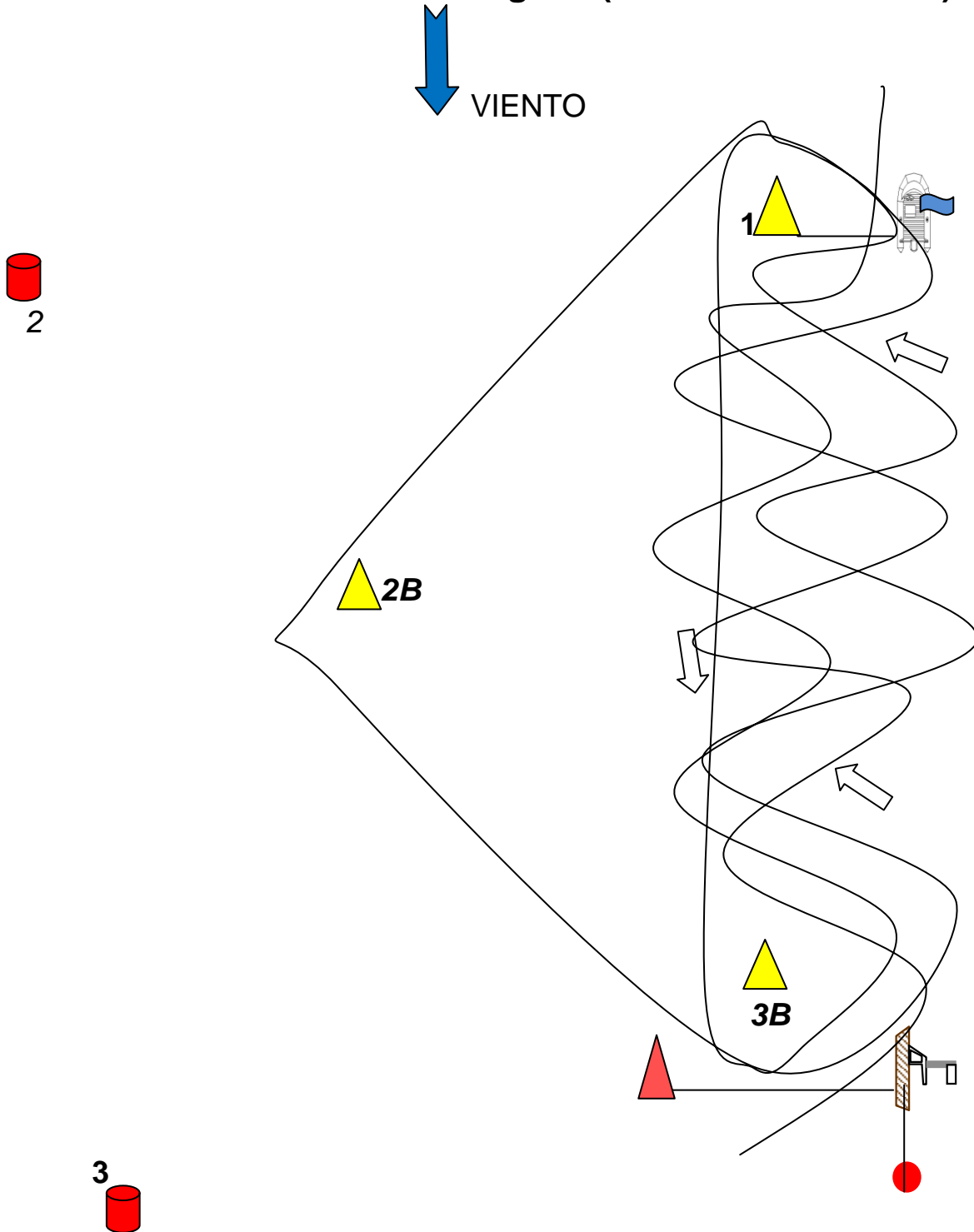
3





Recorrido **SNIPE** y **VAURIEN** (Atención + bandera "O" del CIS – rec. 11-20 nudos)

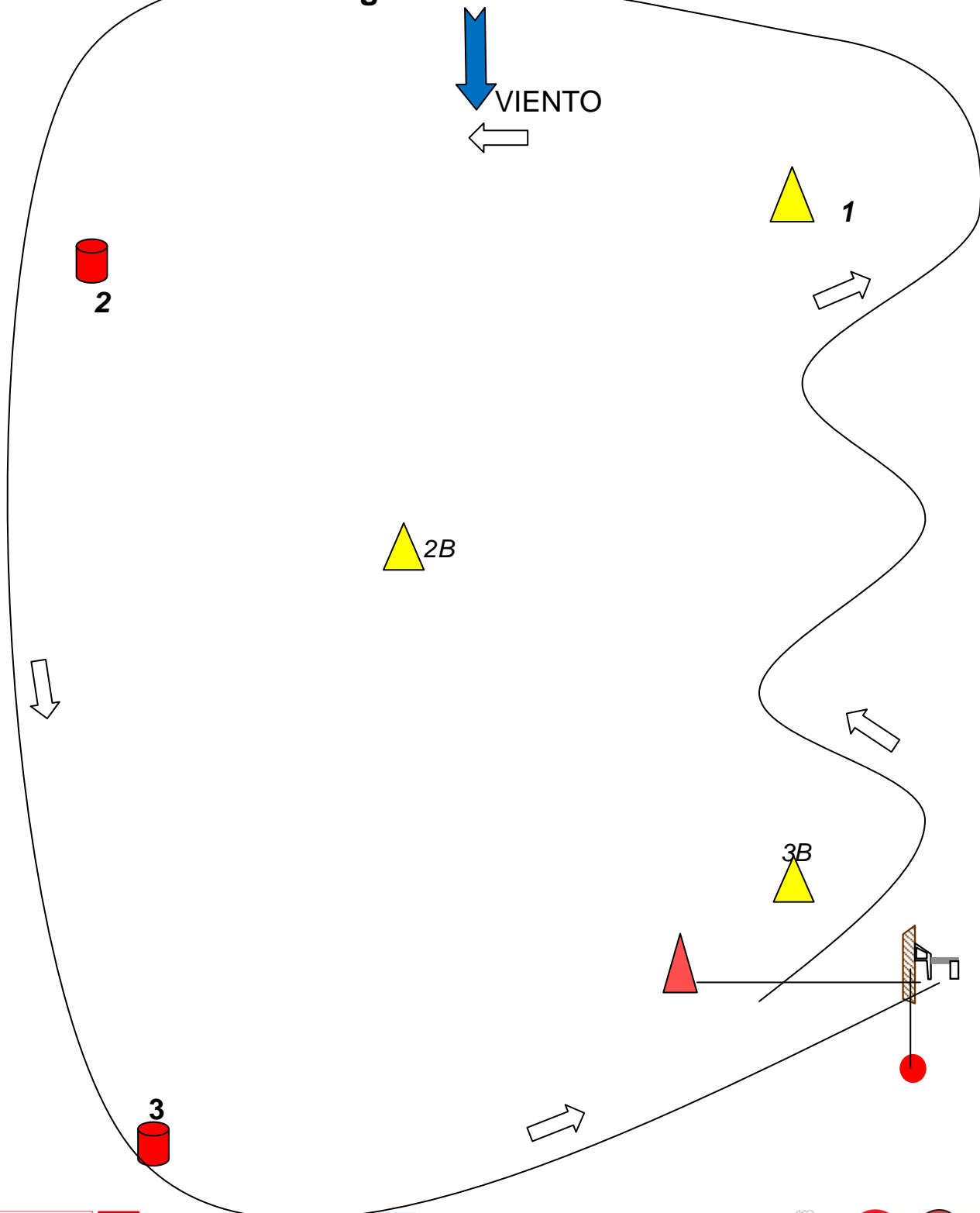
Salida – 1 – 2B – 3B – 1 – 3B - Llegada (con neumática aux.)





Recorrido WINDSURF (indicado con bandera Numeral 1 del CIS)- (En reunión de Comités y entrenadores se decidirá si además realizan barlo/sota "out" – Véase página siguiente)

Salida – 1 – 2 – 3 - Llegada

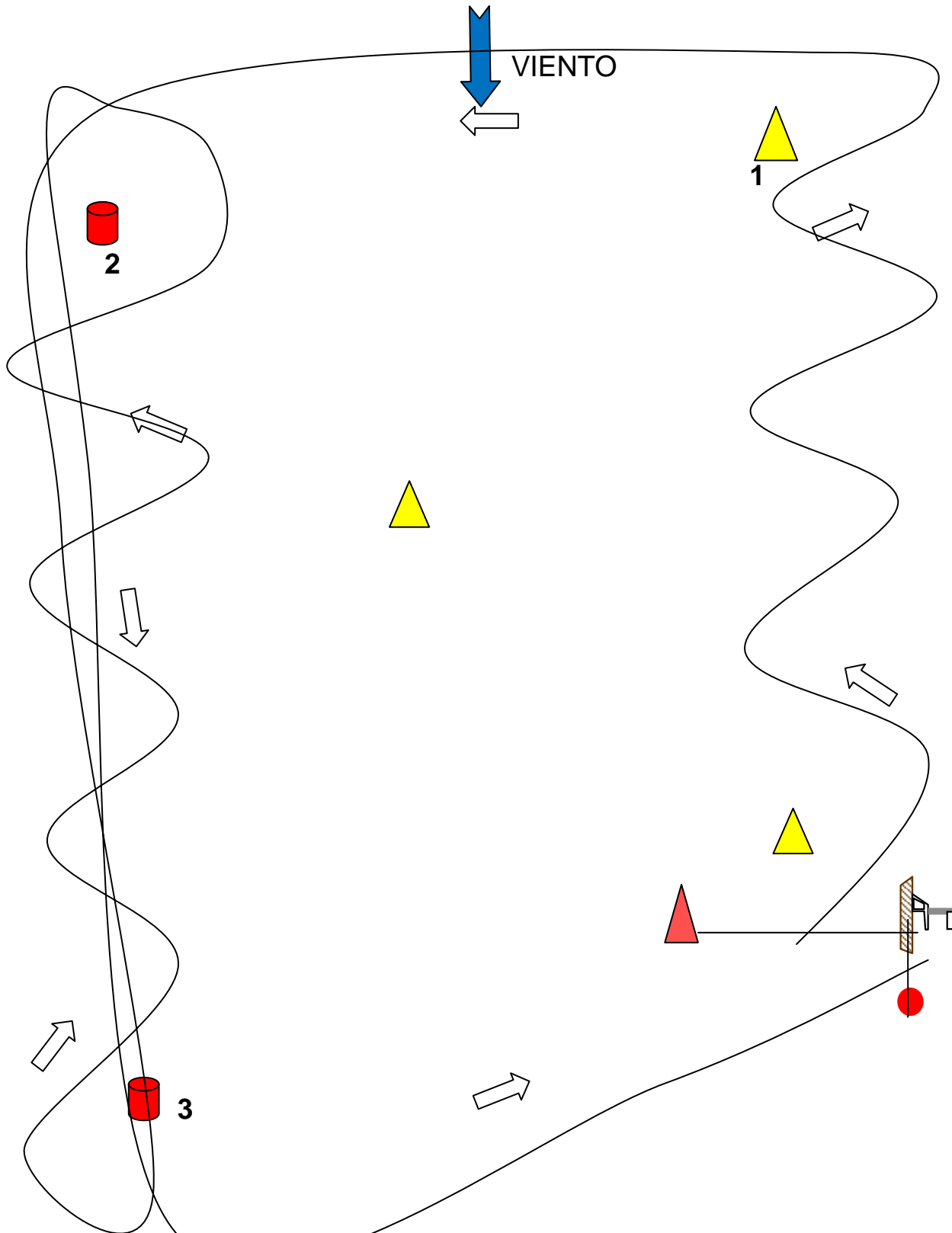




ASTILLEROS **ARMADA**

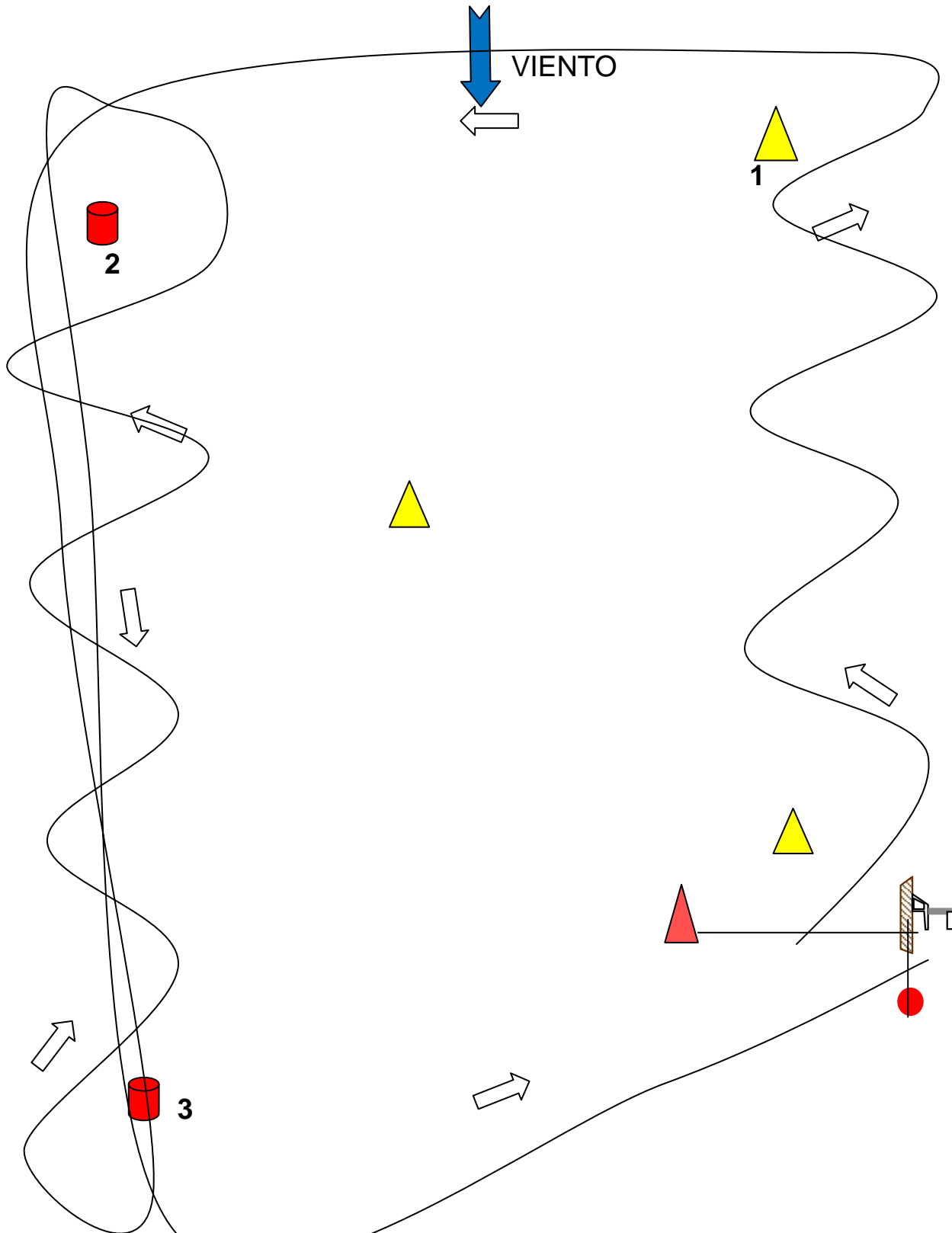


- Recorrido Windsurf con Barlo/sota out (indicado antes de la salida con bandera numeral 2 del CIS) - Balizas siempre a babor
Salida - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - Llegada



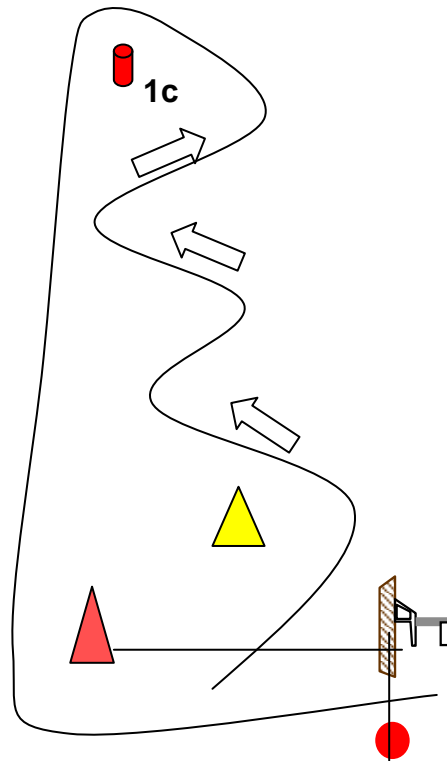
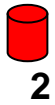
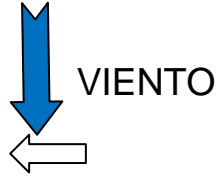


- Recorrido Windsurf con Barlo/sota out (indicado antes de la salida con bandera numeral 2 del CIS) - Balizas siempre a babor
Salida - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - Llegada

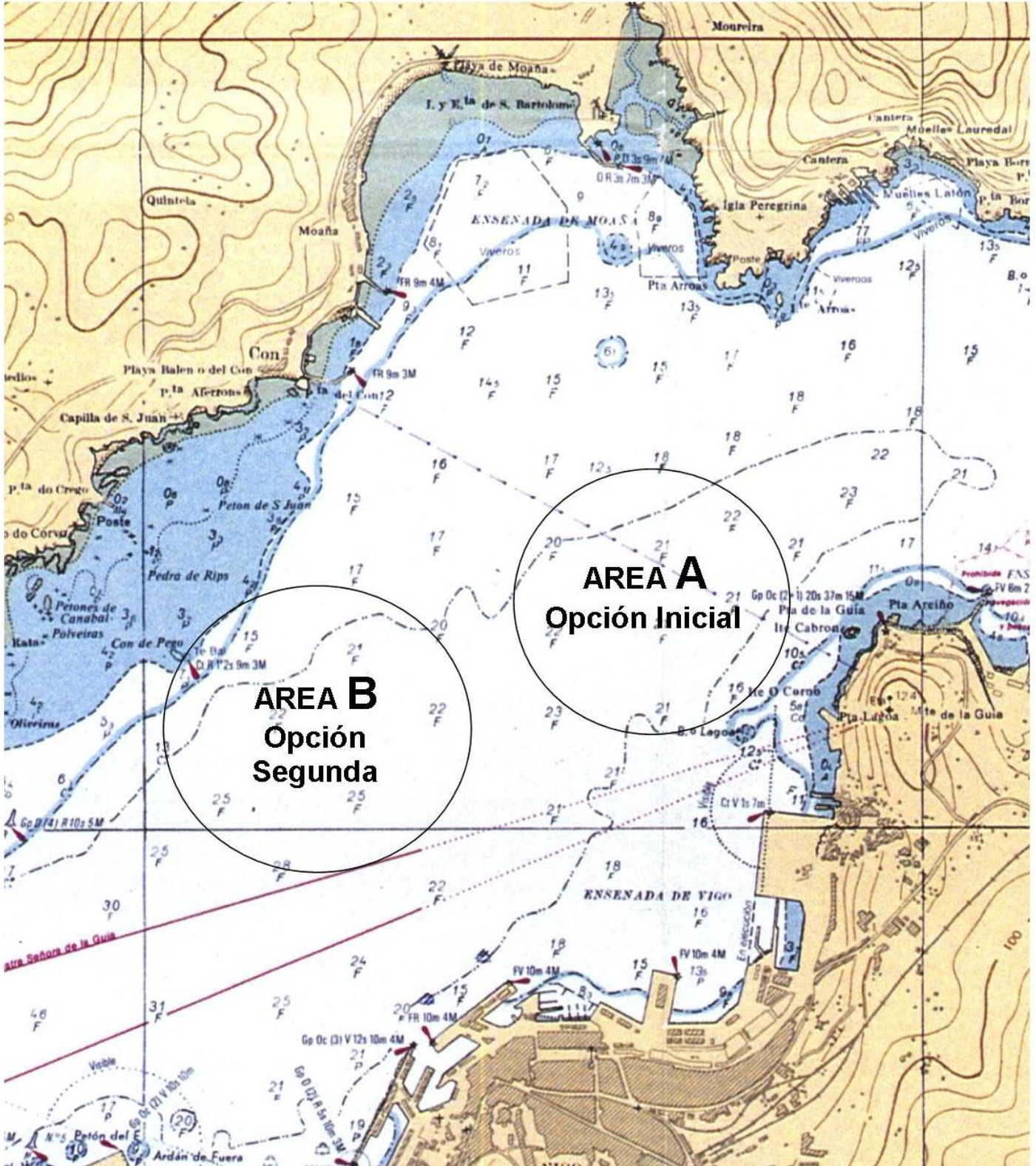




**- Recorrido Windsurf Escuela
Salida – 1c – baliza de salida - Llegada**

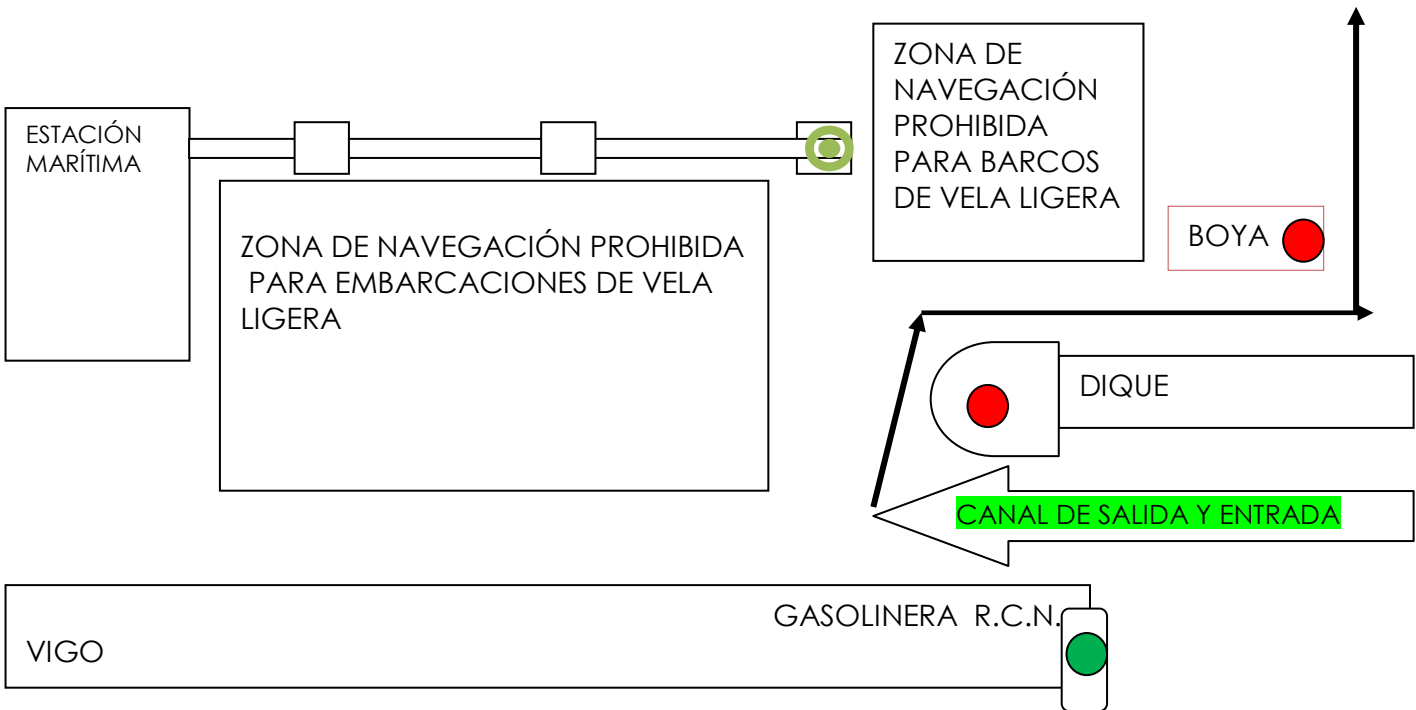


ANEXO II - AREAS DE REGATA



NORMATIVA DE CAPITANÍA MARÍTIMA PARA ENTRAR Y SALIR DEL PUERTO

Instrucción de Regata, 17.12



Por orden de Capitanía Marítima, se obliga a todas las embarcaciones de vela ligera a salir y entrar por la zona indicada en el plano. Pegados al dique todo lo que puedan durante casi 30 metros antes de poner rumbo a la baliza hinchable que fondeará el RCN Vigo. Y para entrar, lo mismo pero a la inversa.

Gracias a todos por vuestra colaboración.