

Instrucciones de Regata



XXII REGATA NAVIDAD CRUCEROS ORC, CLÁSICOS / VETERANOS REAL CLUB DE MAR AGUETE

14, 21, 28 de Noviembre, y 12 Diciembre 2020



MARÍN



ence
ENERGÍA VERDE



XXII REGATA NAVIDAD

REAL CLUB DE MAR DE AGUETE

CRUCEROS (ORC), CLÁSICOS/VETERANOS (JCH)

14, 21, 28 de Noviembre, 12 de Diciembre de 2020

INSTRUCCIONES DE REGATA

1. ESCENARIO

La XXII Regata Navidad se celebrará los días 14, 21, 28 Noviembre y 12 de Diciembre de 2020 en aguas de la Ría de Pontevedra, siendo organizada por el Real Club de Mar de Aguete con la dirección técnica de Desmarque SL.

2. REGLAS

2.1 La regata se regirá por:

- a) Las reglas de regata tal y como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela de la World Sailing 2017-2020 (RRV).
- b) Reglamentos del Sistema de Rating ORC y Medición IMS (Sólo para ORC)
- c) Las Normas del Jauge Classique Classic Handicap (JCH) (sólo para Clásicos/Veteranos)
- d) Elementos de Seguridad Obligatorios (OSR), Categoría 4ª reducida
- e) Las reglas que rigen esta regata la notificación [NP] hace referencia a que una infracción de esta regla no será motivo de protestas entre barcos. (Modifica la R 60.1(a) del RRV).
- f) Anuncio, e Instrucciones de Regata (que podrán modificar las anteriores, incluido el Anuncio)
- g) En caso de discrepancia entre el presente Anuncio de Regata y las Instrucciones de Regata, prevalecerán éstas últimas.
- h) [NP][DP] El Protocolo de seguridad en relación con el COVID-19 de la Secretaría Xeral para o Deporte de la Xunta de Galicia y la Real Federación Gallega de Vela.

2.2 Navegación nocturna. A partir de la hora del Ocaso y hasta la hora del Orto, los yates participantes deberán llevar encendidas las luces de situación, siendo además de aplicación la parte B del Reglamento Internacional para prevenir Abordajes en la Mar, en sustitución de la Parte 2 del RRV.

2.3 Penalizaciones Alternativas por Infracción de una regla de la Parte 2 del RRV.

- i) Se aplicará la penalización de Giros, regla 44.1 y 44.2 del RRV.
- ii) El barco que acepte una penalización alternativa deberá rellenar y presentar un formulario de reconocimiento de infracción en la Oficina de Regatas antes de finalizar el plazo para protestar.

2.4 Medidas en relación con el COVID-19

2.4.1 No se permitirá el acceso a las instalaciones, de aquellas personas cuya temperatura corporal supere los 37.5º grados ni de aquellos que se nieguen a pasar el control de temperatura. Esta decisión no constituye motivo para solicitar una reparación (esto modifica la RRV 62.1 (a)).

2.4.2 [SP] El incumplimiento del "Protocolo de seguridad en relación con el COVID- 19" dará lugar, previa audiencia, a la imposición de penalizaciones a la discreción del Comité de Protestas" con un mínimo de un puesto en la prueba o pruebas que se determinen.

2.5 [NP][DP] Todo participante y personal de apoyo seguirá cualquier instrucción razonable dada por un miembro de la organización u oficial de regata.

3. MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA Y AVISOS A LOS PARTICIPANTES

3.1 Cualquier modificación a las instrucciones de regata se anunciará en la web Oficial de Regata (www.desmarque.es - enlace <http://www.desmarque.es/xxiii-regata-navidad-de-cruceros-2020/>) como mínimo, 1 hora antes de la señal de Atención de la primera salida del día, excepto que cualquier modificación en el programa de regatas se anunciará antes de las 11 horas del día a su efectividad.

3.2 Los avisos a los participantes se anunciarán en la web Oficial de Regata (www.desmarque.es - enlace <http://www.desmarque.es/xxiii-regata-navidad-de-cruceros-2020/>) sustituyendo a toda notificación individual a cada participante.

4. PROGRAMA DE LAS PRUEBAS

4.1 Las Pruebas están programadas como sigue:

Fecha	Hora	Acto
Sábado 14 Noviembre /2020	13:30 Horas	Señal de Atención 1ª Prueba
Sábado 21 Noviembre /2020	13:30 Horas	Señal de Atención 2ª Prueba
Sábado 28 Noviembre /2020	13:30 Horas	Señal de Atención 3ª Prueba
Sábado 12 de Diciembre /2020	13:30 Horas	Señal de Atención 4ª Prueba

4.2 Caso de aplazarse la prueba en el mismo día, el Comité indicará a los participantes por el Canal Oficial de radio (**69 VHF**) de la hora tope del día para dar salidas.

5. BANDERAS DE CLASE

ORC = Numeral 1 del CIS
Clásicos/Veteranos = Numeral 2 del CIS

6. IDENTIFICACION DE EMBARCACIONES OFICIALES

Los barcos del Comité de Regatas arbolarán una bandera cuadra de color AMARILLA.

7. RECORRIDOS

7.1 El ANEXO I muestra los distintos recorridos posibles, el orden en que han de pasarse las balizas y la banda por la que ha de dejarse cada una de ellas. Los recorridos de ORC en sus distintos grupos y CLÁSICOS/VETERANOS podrán ser distintos entre sí en cada jornada.

8. BALIZAS

8.1 Las balizas de recorrido serán las establecidas como balizamiento de la ría, tanto laterales, como cardinales, meteorológicas o marcadoras, así como hinchables cilíndricas rojas o amarillas que podría la organización según fuese el recorrido.

8.2 En el Barlovento-Sotavento (si se decide hacer) la boya de cambio de recorrido será también AMARILLA

8.3 Balizas de Salida: Barco del Comité de Regatas en el extremo de estribor de la línea de salida y baliza Roja en el extremo de babor.

8.4 Baliza de Desmarque: Solamente para los recorridos costeros, también cilíndrica Roja, fondeada a una distancia que se indicará por el Comité de regatas junto con el rumbo al que está situada. Si en el barco del Comité se iza una BANDERA ROJA, se dejará a BABOR y si se iza VERDE, a ESTRIBOR. Si no se iza ninguna, es que no hay desmarque.

8.5 Balizas de Línea de Llegada: Podrán ser de tres tipos,

- a) Entre una baliza hinchable cilíndrica Roja y el barco del comité (en condiciones desfavorables el barco del comité de regatas en la línea de llegada, puede mantener su posición usando motor. Dará su situación por radio con tiempo suficiente).
- b) Entre una baliza Metálica de las del recorrido o faros de la Ría y un barco del comité (en condiciones desfavorables el barco del comité de regatas en la línea de llegada, puede mantener su posición usando motor).
- c) Entre una Baliza Hinchable Roja y el faro del espigón del Club, **(respetando el paso entre la baliza Verde o Amarilla que indica el bajo, y el faro.)**

9. SEÑALES DE SALIDA Y LINEA DE SALIDA

9.1 La salida será de la siguiente forma

Significado	Visual acompañada de fónica	Minutos para salir
Atención	Bandera de Atención (Numeral 1 del CIS ó Numeral 2) izada	5
Preparación	Bandera "P" o "I" del CIS, izada	4
último minuto	Bandera "P" o "I" del CIS, arriada	1
Salida	Bandera de Atención arriada	0

9.2 La línea de salida estará determinada entre una percha a bordo del barco del Comité de Regatas y *la parte del recorrido de la baliza de salida*. La percha arbolará una bandera cuadra AMARILLA.

9.3 **El barco de salidas del Comité de Regatas podrá mantener su posición a motor**

9.4 Las salidas entre ORC y Clásicos /Veteranos serán independientes, primero saldrán los ORC y a continuación los Clásicos / Veteranos. (Se podrá modificar avisando por el canal de la regata)

10. LLAMADAS

10.1 En adición a las reglas 29.1 y 29.2 RRV, podrán indicarse las llamadas individuales y generales por radio, canal **69 VHF**. Pueden utilizarse números de vela o nombre de los barcos. Una demora en la radiodifusión de estas llamadas o el orden en que se efectúan o la no recepción de la llamada, no podrá ser objeto de protesta (modifica la regla 62.1(a) RRV).

Esta regla no reduce, modifica ni exonera la responsabilidad de cada barco de salir conforme al RRV.

11. CAMBIOS DE RECORRIDO, ACORTAMIENTOS Y TIEMPO PARA SALIR

11.1 (en recorridos Barlovento/sotavento), Al cambiar el recorrido después de la salida, el Comité de Regatas fondeará una nueva baliza y levantará la baliza original tan pronto como sea práctico. A fin de mantener la configuración original del recorrido podrá reposicionarse cualquier baliza que haya que rodear después de pasar la nueva baliza.

11.2 (en recorridos Barlovento/sotavento) Los barcos pasarán entre el barco del Comité de Regatas, que señala el cambio, que tendrá consideración de baliza del recorrido, y la baliza cercana (modifica la regla 28.1 del RRV) dejando la baliza a babor y el barco del Comité de Regatas a estribor.

11.3 (en recorridos Barlovento/sotavento), Si como consecuencia de un nuevo cambio de recorrido haya de sustituirse alguna baliza nueva, será reemplazada por una baliza de forma y color originales.

11.4 (Para todos los recorridos) Si lo considera oportuno, el Comité de Regatas podrá acortar los recorridos donde estime necesario, pudiendo hacerlo además solamente para alguna o algunas de las clases en particular, todo ello avisándolo por Radio Canal **69 VHF** antes de que el primer barco de la clase afectada vire o pase por la baliza o señal marítima donde se realice el acortamiento, o por la baliza anterior de ir a la línea de llegada que se indique, donde para ello habrá un barco del Comité de regata conformando la línea de llegada que se ha de cruzar.

11.5 Ningún barco podrá salir más tarde de los 10 minutos después de la salida, aunque dicho plazo podrá ser ampliado por el Comité de regatas a la vista de las circunstancias que existan.

12. LA LINEA DE LLEGADA

12.1 Especificada en IR 9.5 . El barco de llegadas del Comité podrá mantenerse en posición a motor.

13 TIEMPO LIMITE.

13.1 En **ORC** se calculará para cada barco por la fórmula,
Tiempo Límite = GPH x 2,1 x Distancia

13.2 Para **Clásicos/Veteranos** se calculará :

14.2.1 Para regatas con un recorrido igual o menor a 6 millas
TL = 2.50 x M x BSF

14.2.2 Para regatas con un recorrido de 6 millas a 13 millas
TL = 2.35 x M x BSF

14.2.3 Para regatas con un recorrido superior a 13 millas
TL = 2.15 x M x BSF

Siendo TL = Tiempo límite de la prueba en segundos

M = Millas de la prueba sobre la carta.

BSF= 5300 / (10 x TCF - 1,75)

13.3 Los barcos que no terminen dentro de su tiempo límite, serán clasificados como "NO TERMINÓ" (DNF). Esto modifica las reglas 35 y A4.1.

14 PROTESTAS

14.1 Las protestas se harán por escrito en los formularios disponibles en la Oficina de Regatas (Planta 3º del edificio social del RCM Aguete) y se presentarán dentro del plazo para protestar.

14.2 Plazos para Protestar:

Plazo general de protestas		60 minutos después de la hora de llegada del barco que protesta
30.1, 30.2; 30.3; A4.2 y A.5	Hasta 30 minutos después del plazo de protestas	
Solicitudes de reparación por otros hechos que los acaecidos en la mar.(modif Regla 62.2 RRV)	Clasificación expuesta, excepto último de regata	Hasta 09:30 día siguiente a la inserción clasificación en TOA
	Ultimo día de regata	Hasta 30 mins. Después inserción clasificación en TOA
Reapertura de audiencia	Audiencias del día anterior	Hasta 09:30 día siguiente
	Audiencias del último día de regata	30 mins. después de notificada la resolución (modifica Regla 66 RRV)

14.3 Los avisos informando a las partes implicadas en las protestas acerca del orden de audiencias y de su hora se anunciarán en el Tablero Oficial de Avisos lo antes posible y no más tarde de 30 minutos después de finalizar el plazo para protestar. Las audiencias de las protestas se verán en las dependencias del Jurado y las partes implicadas deberán permanecer en sus proximidades.

14.4 A efectos de la Regla 64.3(b) del RRV, la autoridad calificada es el Comité Técnico de la regata. El último día no se aceptarán protestas de medición entre barcos, excepto sobre velas y aparejos. Se fijarán unos derechos de:

Plano Vélco..... 150 Euros
Flotación,Estabilidad,A.p.propulsor.....300 Euros
Casco..... 900 Euros

Habitabilidad..... 150 Euros

Antes de la hora límite para protestar se insertará en el Tablero Oficial de Avisos la lista de los barcos penalizados bajo las reglas 30.2, 30.3, y A 4.2. Un barco así notificado podrá solicitar una reparación no más tarde de 30 minutos siguientes a la hora límite para protestar.

- 14.5 Las protestas se harán por escrito en formularios que estarán disponibles en la Oficina de Regatas y se presentarán en ésta dentro del plazo para protestar.
- 14.6 Las infracciones a las Instrucciones de Regata 16 (NUMEROS DE VELA), 17 (REGLAS DE SEGURIDAD), no serán motivo de protesta de un yate contra otro, pero pueden originar una protesta del Comité de Regatas o del Comité de Protestas (modifica la regla 60.1 RRV).

15. PUNTUACION, COMPENSACIÓN Y CLASIFICACIONES

- 15.1 Todos los barcos navegarán una serie de 4 pruebas, Una de las cuales deberá completarse para que la regata sea válida.
- 15.2 Se aplicará el Sistema de Puntuación Baja, Apéndice A2 del RRV, excepto que:
- a) Si se celebran válidas las 4 pruebas, se desechará la peor puntuación de cada barco. Si se celebran solamente Tres o menos, puntuarán todas. Los empates se dilucidarán de acuerdo con la regla A.8.1 y si persistiera el empate se aplicará la regla A8.3 RRV
- b) En caso de que se permitiese (si el Comité Organizador lo considera oportuno) la inscripción de un barco a lo largo de la Regata, se le dará a éste la puntuación DNC (no se acercó a la zona de salida) en las pruebas anteriores.

15.3 Sistema de Clasificación

15.3.1) **Para ORC**, las Clasificaciones serán en los recorridos costeros, aplicando los valores especificados en cada certificado para "Coastal Long Distance" (CLD - Recorrido Costero) si el viento es estable; "Offshore" (OSN ToD) si hay grandes roles y oscilaciones en intensidad de vientos, por ese orden respectivo y siempre a criterio de Oficial de Regata no admitiéndose reclamaciones al respecto.

Y en recorridos Barlovento/sotavento, los valores del "Inshore" (ISN ToD)).

15.3.2) A la vista de las inscripciones realizadas y en cuanto se compruebe su participación efectiva en la regata, el Comité de Regatas y Comité Organizador establecerán las clases y los cortes de las mismas buscando la mayor equidad posible, no admitiéndose reclamaciones al respecto".

15.3.3) Las **Clasificaciones para Clásicos** se harán de acuerdo con los tiempos compensados que se obtendrán para cada barco según la fórmula
TC (Tiempo Compensado) = FTC (de cada barco) x Tiempo Real en segundos (de cada barco)

Venciendo el que obtenga menor tiempo compensado.

16. NUMEROS DE VELA

- 16.1 Los barcos inscribirán y usarán únicamente el número de vela que aparece en el Certificado de Medición, excepto previa autorización escrita del Comité de Regatas.

16.2 Los barcos que incumplan la regla 77 y el Apéndice G del RRV o la IR 19.1, podrán ser clasificados como (DNC) sin previo aviso. (Modifica las reglas 63.1 y H4 del RRV).

17. REGLAS DE SEGURIDAD

17.1 Todos los barcos volverán únicamente a los lugares de estiba o amarre que les han sido adjudicados.

Todo barco que se vea obligado a arribar a tierra en un punto distinto del Club y se vea impedido de llegar al Club por sus propios medios, comunicará inmediatamente esta circunstancia llamando al teléfono:

986 – 70 23 73 ó por radio **VHF Canal 69**

17.2 Todos los competidores observarán cuidadosamente esta instrucción de regata. De lo contrario podrá exigírseles el pago de los gastos de las operaciones de búsqueda y rescate.

18. PREMIOS

Se darán en consonancia con el número de participantes por clase. Para formar clase deberá haber un mínimo de CUATRO barcos inscritos participantes en la misma.

La entrega de premios se hará el día 12 de diciembre en horario, lugar y forma que se indicará próximamente.

19. SEGURIDAD - SEGUIMIENTO REGATA EN DIRECTO ONLINE

En esta regata se hará seguimiento de seguridad mediante la aplicación gratuita eStela que deberá ir instalada en uno de los móviles de los tripulantes del barco.

Los participantes deberán estar **OBLIGATORIAMENTE** durante la consecución de las pruebas, conectados con el programa de seguimiento en directo de la regata. Para que la batería del móvil dura cada jornada en el mar, se aconseja llevarlo conectado a la batería del barco, o llevar un cargador externo u otra batería.

En el siguiente enlace podrán seguir las instrucciones <http://bit.ly/1Gft3BP>

Para cualquier aclaración sobre la aplicación ponerse en contacto con Jano Martín en el tlf 608823036 ó en janomartin@desmarque.es

20. RESPONSABILIDAD

20.1 Todos los que participan en esta regata, lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad.

20.2 El Comité Organizador o cualquier persona u organismo involucrado en la organización del evento rechaza responsabilidad alguna por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas, tanto en tierra como en mar, como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por estas instrucciones de regata.

20.3 Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 4, Decisión de Regatear, de la Parte 1 del RRV que establece:

"Un barco es el único responsable de su decisión de tomar o no la salida o de continuar en regata."

Aguete, Noviembre de 2020
El Comité de Regatas y Comité Organizador

MAREAS EN LA RÍA DE PONTEVEDRA LOS DÍAS DE REGATA (Ya con el horario vigente)

Ría Pontevedra – 14 Novembro		
	Hora	Altura
Preamar	02:41	3.8
Baixamar	08:46	0.4
Preamar	15:01	4.0
Baixamar	21:13	0.3

Ría Pontevedra – 21 Novembro		
	Hora	Altura
Baixamar	01:57	1.3
Preamar	08:23	3.2
Baixamar	14:52	1.2
Preamar	21:12	2.8

Ría Pontevedra – 28 Novembro		
	Hora	Altura
Preamar	02:35	3.3
Baixamar	08:40	1.0
Preamar	14:47	3.3
Baixamar	20:54	0.8

Ría Pontevedra – 12 Decembro		
	Hora	Altura
Preamar	01:31	3.5
Baixamar	07:38	0.7
Preamar	13:54	3.6
Baixamar	20:05	0.6

ANEXO I

1. **RECORRIDOS (Se informará por VHF 69)**

En la Ría de Marín –Pontevedra. (Carta 9251)

Unos diez minutos antes de la señal de atención , se indicará el número de recorrido por el canal VHF de la regata .

(No darla antes o después de los diez minutos NO será motivo de protesta o solicitud de reparación).

- LOS RECORRIDOS PARA ORC en sus distintos Grupos y CLÁSICOS/VETERANOS, CADA JORNADA PODRÁN SER DISTINTOS ENTRE SÍ - AI FINAL SE EXPONE LA SITUACION DE LAS BALIZAS

- Según las circunstancias, SE PODRÁ DAR VERBALMENTE POR RADIO UN RECORRIDO DISTINTO DE LOS EXPUESTOS EN EL ANEXO, PARA CUALQUIERA DE LAS CLASES.

SITUACIÓN APROXIMADA BALIZAS :

MORRAZÁN: (Baliza hierro Roja) N 42° 22.372 / W 008° 47.016

MOURISCA : (Torre Baliza Blanca y Verde) N 42° 20.874 / W 008° 49.202

PELADOS: (Baliza hierro Verde y roja) N 42° 23.033 / W 008° 44.444

PICAMILLO: (Torre Baliza Blanca y Verde) N 42° 24.264 / W 008° 53.442

EMISARIO TAMBO (Baliza hierro amarilla) = N 42° 24.370 / W 008° 42.968

El resto de balizas no indicadas en cada recorrido se tomarán libremente

RECORRIDO Nº 1 **MILLAS: 8.5 aproximadamente** **dejar por**

RECORRIDO :	Salida	
	Baliza de desmarque	si la hay, según indique Comité
	Cabezo de Morrazán	dejar por Babor
	Os Pelados	“ “ “
	Cabezo de Morrazán	“ “ “
	Llegada	

RECORRIDO Nº 2 **MILLAS: 15 aproximadamente** **dejar por**

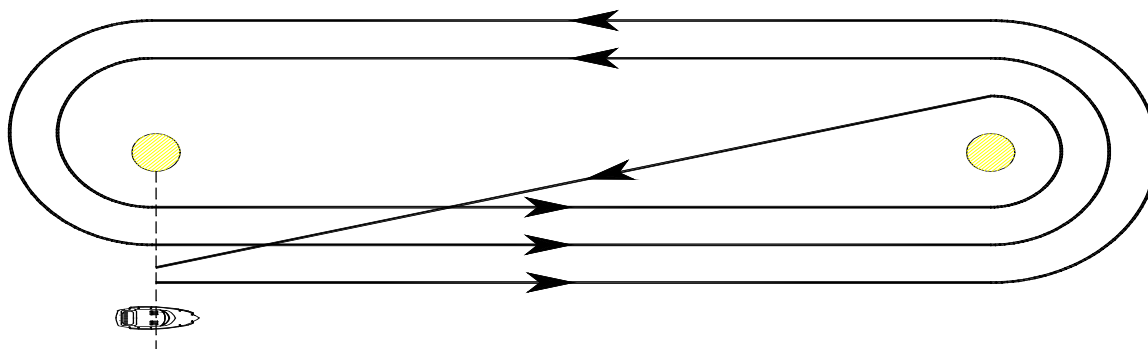
RECORRIDO :	Salida	
	Baliza de desmarque	si la hay, según indique Comité
	Cabezo de Morrazán	dejar por Babor
	Torreta de Mourisca	“ “ “
	Baliza de desmarque	“ “ “
	Cabezo de Morrazán	“ “ “
	Llegada	

RECORRIDO Nº 3 BARLOVENTO – SOTAVENTO

MILLAS: 6 aproximadamente

(Las balizas de recorrido serán ROJAS y las de cambio de recorrido, AMARILLAS)

Recorrido a Realizar: **Salida: 1-2-1-2-1-llegada**



RECORRIDO Nº 4 **MILLAS: 12.5 aproximadamente** **dejar por**

RECORRIDO :	Salida	
	Baliza de desmarque	si la hay, según indique Comité
	Cabezo de Morrazán	dejar por Babor
	Os Pelados	“ “ “
	Cabezo de Morrazán	“ “ “
	Os Pelados	“ “ “
	Cabezo de Morrazán	“ “ “
	Llegada	

RECORRIDO Nº 5 **MILLAS: 15 aproximadamente** **dejar por**

RECORRIDO :	Salida	
	Baliza de desmarque	si la hay, según indique Comité
	Torreta de la Mourisca	dejar por Babor
	Os Pelados	“ “ “
	Cabezo de Morrazán	“ “ “
	Llegada	

RECORRIDO Nº 6 **MILLAS: 10 aproximadamente** **dejar por**

RECORRIDO :	Salida	
	Baliza de desmarque	si la hay, según indique Comité
	Torreta de la Mourisca	dejar por Babor
	Llegada	

RECORRIDO Nº 7 **MILLAS: 16.5 aproximadamente** **dejar por**

RECORRIDO :	Salida	
	Baliza de desmarque	si la hay, según indique Comité
	Cabezo de Morrazán	dejar por Babor
	Baliza Emisario Tambo	“ “ “
	Cabezo de Morrazán	“ “ “
	Os Pelados	“ “ “
	Cabezo de Morrazán	“ “ “
	Llegada	

RECORRIDO Nº 8 **MILLAS: 12.5 aproximadamente** **dejar por**

RECORRIDO :	Salida	
	Baliza de desmarque	si la hay, según indique Comité
	Baliza Emisario Tambo	dejar por Babor
	Cabezo de Morrazán	“ “ “
	Os Pelados	“ “ “
	Cabezo de Morrazán	“ “ “
	Llegada	

RECORRIDO Nº 9 **MILLAS: 13.5 aproximadamente** **dejar por**

RECORRIDO :	Salida	
	Baliza de desmarque	si la hay, según indique Comité
	Cabezo de Morrazán	dejar por Estribor
	Baliza Emisario Tambo	“ “ “
	Os Pelados	“ “ “
	Baliza Emisario de Tambo	“ “ “
	Llegada	

RECORRIDO Nº 10 **MILLAS: 7.8 aproximadamente** **dejar por**

RECORRIDO :	Salida	
	Baliza de desmarque	si la hay, según indique Comité
	Baliza Emisario Tambo	dejar por Estribor
	Os Pelados	“ “ “
	Baliza Emisario Tambo	“ “ “
	Llegada	

RECORRIDO Nº 11 MILLAS: 11 aproximadamente dejar por

RECORRIDO :	Salida	
	Baliza de desmarque	si la hay, según indique Comité
	Boya de Salida	dejar por Babor
	Baliza de desmarque	“ “
	Cabezo de Morrazán	“ “
	Torreta de Mourisca	“ “
	Llegada	

RECORRIDO Nº 12 MILLAS: 4.8 aproximadamente dejar por

RECORRIDO :	Salida	
	Baliza de desmarque	si la hay, según indique Comité
	Baliza Emisario Tambo	dejar por Estribor
	Llegada	

RECORRIDO Nº 13 MILLAS: 5 aproximadamente dejar por

RECORRIDO :	Salida	
	Baliza de desmarque	si la hay, según indique Comité
	Boya del Cabezo de Morrazán	dejar por Babor
	Llegada	

RECORRIDO Nº 14 MILLAS: 9.5 aproximadamente dejar por

RECORRIDO :	Salida	
	Baliza de desmarque	si la hay, según indique Comité
	Cabezo de Morrazán	dejar por Babor
	Torreta de Mourisca	“ Estribor
	Llegada	

RECORRIDO Nº 15 MILLAS: 8 aproximadamente dejar por

RECORRIDO :	Salida	
	Baliza de desmarque	si la hay, según indique Comité
	Boya de Salida	dejar por Babor
	Baliza de desmarque	“ “
	Cabezo de Morrazán	“ “
	Llegada	

RECORRIDO Nº 16 MILLAS: 6 aproximadamente dejar por

RECORRIDO :	Salida	
	Baliza de desmarque	si la hay, según indique Comité
	Cabezo de Morrazán	dejar por Babor
	Baliza de desmarque	dejar por Estribor
	Llegada	

RECORRIDO Nº 17 MILLAS: 7,7 aproximadamente dejar por

RECORRIDO :	Salida	
	Baliza de desmarque	si la hay, según indique Comité
	Baliza Emisario Tambo	dejar por Babor
	Cabezo de Morrazán	dejar por Babor
	Llegada	

RECORRIDO Nº 18 MILLAS: 16,35 aproximadamente dejar por

RECORRIDO :	Salida	
	Baliza de desmarque	si la hay, según indique Comité
	Torreta de la Mourisca	dejar por Estribor
	Emisario Tambo	“ “ “
	Cabezo de Morrazán	“ “ Babor
	Llegada	

RECORRIDO Nº 19 MILLAS: 12.4 aproximadamente dejar por

RECORRIDO :	Salida	
	Baliza de desmarque	si la hay, según indique Comité
	Cabezo de Morrazán	dejar por Estribor
	Emisario Tambo	“ “ “
	Cabezo de Morrazán	“ “ Babor
	Llegada	

RECORRIDO Nº 20 MILLAS: 14.5 aproximadamente dejar por

RECORRIDO :	Salida	
	Baliza de desmarque	si la hay, según indique Comité
	Baliza Emisario Tambo	“ “ Babor
	Cabezo de Morrazán	“ “ “
	Baliza Emisario Emisario	“ “ “
	Cabezo de Morrazán	“ “ “
	Llegada	