

# INSTRUCCIONES DE REGATA



**ROYACHTS CLUB**

**7ª REGATA A LA INVERSA  
RÍA DE PONTEVEDRA**

CRUCEROS ORC

**Combarro, 08 Octubre de 2022**



## 7ª REGATA A LA INVERSA RIA DE PONTEVEDRA

### ROYACHTS CLUB - CRUCEROS ORC

Sábado 8 de octubre 2022

### INSTRUCCIONES DE REGATA

#### 1. ORGANIZACIÓN, LUGAR, FECHAS Y REGLAS

Será organizada por el ROYACHTSCLUB y Marina PORTO DEPORTIVO DE COMBARRO el sábado 08 de octubre de 2022, en aguas de la Ría de Pontevedra, aplicándose las Reglas especificadas en el Anuncio de Regata además de:

- 1.1 Penalizaciones Alternativas por Infracción de una regla de la Parte 2 del RRV.
  - i) Se aplicará la penalización de Giros, regla 44.1 y 44.2 del RRV.
  - ii) El barco que acepte una penalización alternativa deberá rellenar y presentar un formulario de reconocimiento de infracción en la Oficina de Regatas antes de finalizar el plazo para protestar.

#### 2. AVISOS A LOS PARTICIPANTES Y MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES de REGATA

- 2.1 Los avisos a los participantes se publicarán en el Tablón Oficial Virtual de Avisos (TOAV), en la web [www.desmarque.es](http://www.desmarque.es) y a ser posible, una copia de forma física en la fachada sur del edificio rojo de la Capitanía y Marina del Porto Deportivo de Combarro.

Cualquier modificación a las instrucciones de regata se anunciará en el TOAV una hora antes de la señal de Atención de la prueba, excepto que cualquier cambio en el horario del programa de regatas se anunciará antes de las 21.00 horas del día anterior a su efectividad.

#### 3. PROGRAMA Y PUNTUACIÓN

- 3.1 El programa de Regata será el siguiente:

FECHA	HORA	ACTOS
Sábado 8 Octubre 2022	13:00 a 13:30 h.	Apertura Oficina de Regata, <b>SOLO PARA TRÁMITES EXTRAORDINARIOS</b> (edificio capitanía Puerto Combarro)
	15.00 horas	Salida 1er. barco cuenta atrás y los demás a continuación a la hora que se les haya indicado. – Recorrido Costero según meteo
	Una vez expuestos los resultados (19.00/19.30 horas aprox.)	Entrega de Premios en explanada Madera frente al Edificio Capitanía puerto

3.2 La salida y llegada será siempre en un mismo punto entre el mástil de la esquina sur de la plataforma de madera de la Marina de Combarro y una baliza hinchable cilíndrica de color Naranja, tal y como se especifica más adelante.

3.3 Se aplicará el Sistema de Puntuación Baja, siendo la clasificación según el orden de llegada.

#### 4. MECÁNICA DE LA REGATA Y SISTEMA DE SALIDA Y LLEGADA

- 4.1. En base al "Coastal Long Distance" (OSN) de cada barco y a la distancia total de la prueba, se calcula la hora de salida para cada barco y se emite un listado (TOA, Web [www.desmarque.es](http://www.desmarque.es)) con la hora de salida de cada barco y con la diferencia también de cada uno con respecto a las 15:00, hora teórica de salida del primer barco
- 4.2. A las 15.00 horas comenzará el procedimiento de salida, con la salida del barco teóricamente más lento. Se publicará un listado (en TOA Virtual con las horas exactas de salida, y el Comité de Regatas dará la hora oficial (**TODO POR EL CANAL 69 VHF**) a las 14:50 hora GPS, además de los últimos 5 segundos para cada barco. Independientemente de ello, también intentará ir avisando a cada barco minutos antes para que vayan estando atentos a su salida.
- 4.3. Caso de que la salida del primer barco haya de retrasarse por cualquier causa, los demás barcos retrasarán a su vez su salida el mismo tiempo que se retrase la del primero.
- 4.4. Caso de que el retraso sea muy grande y hubiese posibilidad de hacer el recorrido más corto inmediato, se avisará por radio y la salida se hará con los tiempos de diferencia correspondientes a ese nuevo recorrido más corto que también estará publicado en TOA Virtual - WEB [www.desmarque.es](http://www.desmarque.es) )
- 4.5. La salida del primer barco se dará con bocinazo y las de los demás a continuación, consilbato.
- 4.6. Las salidas se harán, aunque no esté el barco que le corresponda, teniendo como máximo 10 minutos para salir a partir de su hora correspondiente.
- 4.7. Los barcos que en el momento de su salida no se encuentren por detrás de la línea de salida, deberán volver a salir e informar de ello al Comité de Regatas.
- 4.8. La llegada en el mismo punto de salida ya será en "TIEMPO REAL".
- 4.9. El Comité de Regatas podrá realizar un costero normal, en flota, en caso de no tener las condiciones meteorológicas necesarias para realizar este tipo de regata.
- 4.10. Antes de su correspondiente salida, ningún barco podrá acercarse a la línea de salida hasta que falte menos de un minuto para la salida del barco que le preceda, a no ser que entre ambos haya menos de un minuto de diferencia en su hora de salida. También podrán acercarse para probar la línea hasta 5 minutos antes de que comience a salir el primer barco.

#### 5. RECORRIDOS, ACORTAMIENTOS

- 5.1 Con antelación suficiente y según las condiciones meteorológicas, el Comité de Regatas anunciará antes de la salida el número del recorrido a realizar, indicándolo por radio VHF en el canal de regata (69).

## 5.2 Recorridos Posibles:

**RECORRIDO Nº 1 :** Salida - Isla Tambo Er. - Pelados Er. – Isla Tambo Br. - Llegada = 6,72 Mn

**RECORRIDO Nº 2:** Salida - Isla Tambo Er. - Baliza Polígono Bueu Er. – Isla Tambo Br. - Llegada = 10,23 Mn

**RECORRIDO Nº 3 :** Salida - Isla Tambo Er. - Morrazán Er. – Isla Tambo Br. - Llegada = 10,58 Mn

**RECORRIDO Nº 4 :** Salida - Isla Tambo Er.- Baliza Polígono Bueu Er. – Morrazán Er. – Isla Tambo Br. –  
- Llegada = 11,23 Mn

**Tanto en la salida, como en la entrada, habrá que respetar la baliza roja que está frente al espigón puerto de Combarro**

Situación Balizas:

- Os Pelados (Boya Bicolor frente a Aguete) = N 42° 23.033´ - W 008° 44.444´
- Polígono Bateas Bueu (Boya verde) = N 42° 21.825´ - W 008° 46.168´
- Morrazán (Boya Roja centro Ría Pontevedra) = N 42° 22.372´ - W 008° 47.016´

5.3 **Excepto las balizas y puntos descritos en el recorrido con la banda por la que habrá que dejarlos, todos los demás puntos se podrán dejar libremente por cualquier banda.**

5.4 Una vez dada la salida, los recorridos ya no podrán ser acortados, siendo la hora límite de llegada, la misma para todos, hasta cumplir el tiempo límite total para la distancia escogida.

## 6. LINEAS DE SALIDA Y DE LLEGADA (ver anexo 1)

6.1 **La Línea de Salida en Combarro:** estará determinada entre el mástil de la esquina sur de la plataforma de madera de la Marina de Combarro con una Bandera Amarilla y una baliza hinchable cilíndrica de color Naranja, que se deberá cruzar en dirección Norte hacia el Sur como indica el Anexo I.

6.2 **La línea de llegada en Combarro:** estará determinada entre el mástil de la esquina sur de la plataforma de madera de la Marina de Combarro con una Bandera Azul y una baliza hinchable cilíndrica de color Naranja, que se deberá cruzar en dirección Sur hacia el Norte como indica el Anexo I.

## 7. TIEMPO LIMITE

7.1 Se aplicará, Tiempo Límite = GPH x 2 x Distancia, del barco más lento

## 8. PROTESTAS

8.1 Las protestas se harán por escrito en los formularios disponibles en la Oficina de Regatas y se presentarán dentro del plazo para protestar.

8.2 El plazo general de protestas será de 30 minutos después de la llegada del barco que protesta.

- 8.3 Los avisos informando a las partes implicadas en las protestas acerca del orden de audiencias y de su hora se anunciarán lo antes posible y no más tarde de 30 minutos después de finalizar el plazo para protestar.

## 9 REGLAS DE SEGURIDAD

- 9.1 De acuerdo con las indicaciones de la Capitanía Marítima de Vigo, la organización no dará la salida en caso de condiciones meteorológicas adversas, considerando como tales, visibilidad inferior a 1,0 millas náuticas, viento superior a 27 nudos o altura de ola superior a 2 metros.
- 9.2 Todo barco que se vea obligado a arribar a tierra en un punto distinto a la Marina Puerto Combarro o se vea impedido de llegar al Club por sus propios medios, comunicará inmediatamente esta circunstancia poniéndose en contacto con la organización en el siguiente número:

**Alejandro Marín de Pazos..... 608 823036 - VHF canal 69**

Cuando el Comité Organizador o el Comité de Regatas establezca contacto con cualquier barco, éste deberá proporcionar la información que le sea requerida, a efectos de control de seguridad. Dicha información podrá incluir la dirección e intensidad del viento y la posición GPS actual, entre otros.

- 9.3 En caso de cambio de algún tripulante, dicha circunstancia deberá ser comunicada previamente por escrito a la organización.
- 9.4 **Todos los barcos participantes deberán mantener escucha permanente en el canal VHF de la regata (Canal 69) y mantener operativo su Teléfono Móvil a bordo**
- 9.5 Un barco que abandone la prueba antes de terminar, lo notificará al Comité de Regatas por radio o cualquier medio lo antes posible.
- 9.6 El barco que requiera una asistencia en caso de emergencia, deberá facilitar su situación y cualquier otro dato que facilite su localización.
- 9.7 El Centro Regional de Coordinación de Salvamento Marítimo emite todos los días a las siguientes horas: 02:33, 06:33, 10:33, 14:33, 18:33 y 22:33 (horario GMT) por el canal 11 de VHF, un parte meteorológico para la zona.

## 10. PROGRAMA DE SEGUIMIENTO ESTELA

Los participantes deberán estar **OBLIGATORIAMENTE** durante la consecución de la prueba, conectados con el programa de seguimiento en directo de la Regata, mediante la aplicación gratuita que descargarán en sus móviles de forma gratuita. En este enlace podrán seguir las instrucciones <http://bit.ly/1Gft3BP>  
Para cualquier información sobre la aplicación ponerse en contacto con Jano Martín en el tlf. 608 823 036 ó en el e-mail [janomartin@desmarque.es](mailto:janomartin@desmarque.es)

## 11. PREMIOS

Como mínimo, a los tres primeros clasificados de cada Clase formada.

El Comité de Regatas y Comité Organizador

Septiembre 2022

**MAREAS:**

Los horarios de mareas en la Ría de Pontevedra durante los días de Regata serán los siguientes: (ya adaptadas al horario español vigente):

Ría de Pontevedra – sábado 08		
	Hora	Altura
Baixamar	09:38	0.7
Preamar	15:52	3.8
Baixamar	22:05	0,4

**PUESTA DE SOL EN LA ZONA:**

Sábado 08 de Octubre : 20:05 horas

**ANEXO I**

Líneas de salida y de llegada

