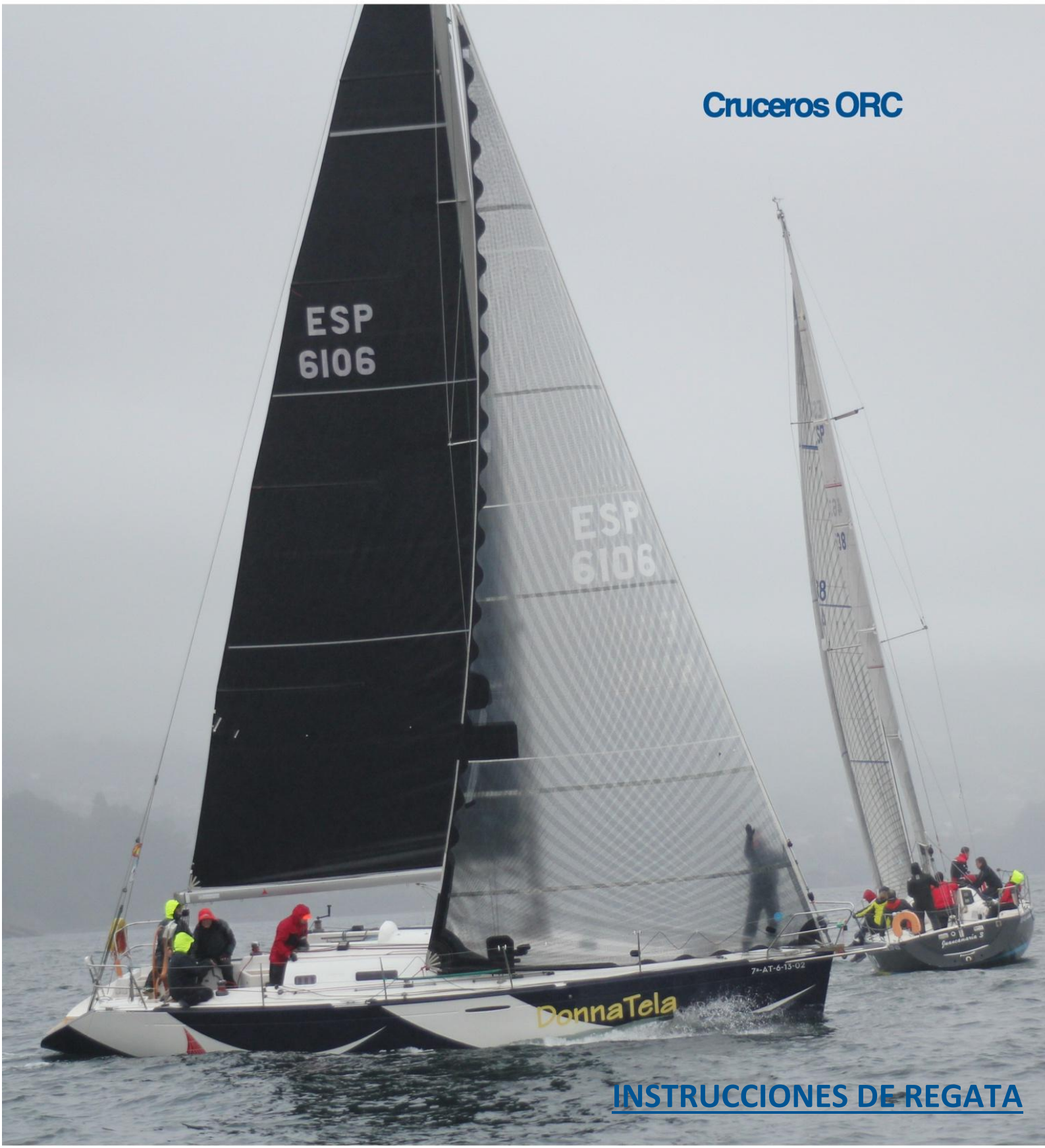
11ª REGATA A LA INVERSA - RÍA DE PONTEVEDRA

Real Club de Mar Aguete

Sábado 03 de Octubre de 2026



INSTRUCCIONES DE REGATA

FROIZ
Siempre a su servicio

ence
ENERGÍA & CELULOSA

11ª REGATA A LA INVERSA RIA DE PONTEVEDRA

REAL CLUB DE MAR DE AGUETE - CRUCEROS ORC

Sábado 03 de octubre 2026

INSTRUCCIONES DE REGATA

1. ORGANIZACIÓN, LUGAR, FECHAS Y REGLAS

Será organizada por el REAL CLUB DE MAR DE AGUETE, con la colaboración del GRUPO FROIZ y la firma ENCE, el sábado 03 de octubre de 2026 en aguas de la Ría de Pontevedra, aplicándose las Reglas especificadas en el Anuncio de Regata además de:

1.1 Penalizaciones Alternativas por Infracción de una regla de la Parte 2 del RRV.

i) Se aplicará la penalización de Giros, regla 44.1 y 44.2 del RRV.

ii) El barco que acepte una penalización alternativa deberá rellenar y presentar un formulario de reconocimiento de infracción en la Oficina de Regatas antes de finalizar el plazo para protestar.

2. AVISOS A LOS PARTICIPANTES Y MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES de REGATA

2.1 Los avisos a los participantes se publicarán en el Tablón Oficial Virtual de Avisos (TOAV), en el enlace: https://escora.rfgvela.es/regata/11-regata-inversa-rcm-aguete-2026

Cualquier modificación a las instrucciones de regata se anunciará en el TOAV una hora antes de la señal de Atención de la prueba, excepto que cualquier cambio en el horario del programa de regatas se anunciará antes de las 21.00 horas del día anterior a su efectividad.

3. PROGRAMA Y PUNTUACIÓN

3.1 El programa de Regata será el siguiente:

FECHA	HORA	ACTOS
Sábado 03 Octubre 2026	13:00 a 13:30 h.	Apertura Oficina de Regata, **SOLO PARA TRÁMITES EXTRAORDINARIOS** (edificio Social del RCM Aguete)
	15.00 horas	Salida 1er. barco en cuenta atrás y los demás a continuación a la hora que se les haya indicado. – Recorrido Costero según meteo
	Una vez expuestos los resultados (18:00 horas aprox.)	Entrega de Premios y Recepción en RCM Aguete

3.2 La salida y llegada será siempre en un mismo punto entre la baliza metálica Cardinal norte situada frente al espigón del puerto de Aguete y una baliza hinchable Amarilla Situada al NNW

3.3 Se aplicará el Sistema de Puntuación Baja, siendo la clasificación según el orden de llegada.

4. MECÁNICA DE LA REGATA Y SISTEMA DE SALIDA Y LLEGADA

4.1. En base al "Coastal Long Distance" (OSN) de cada barco y a la distancia total de la prueba, se calcula la hora de salida para cada barco y se emite un listado (TOA, Web https://www.desmarque.es/11a-regata-a-la-inversa-cruceros-orc-rcm-aguete/) con la hora de salida de cada barco y con la diferencia también de cada uno con respecto a las 15:00, hora teórica de salida del primer barco.

4.2. A las 14.55 horas comenzará el procedimiento de salida con la señal de atención para el barco teóricamente más lento. Se publicará un listado (en TOA Virtual con las horas exactas de salida, y el Comité de Regatas dará la hora oficial (**TODO POR EL CANAL 69 VHF**) a las 14:50 hora GPS. Además se intentará dar los últimos segundos para cada barco. Independientemente de ello, también intentará ir avisando a cada barco minutos antes para que vayan estando atentos a su salida.

4.3. Caso de que la salida del primer barco haya de retrasarse por cualquier causa, los demás barcos retrasarán a su vez su salida el mismo tiempo que se retrase la del primero.

4.4. Caso de que el retraso sea muy grande y hubiese posibilidad de hacer el recorrido más corto inmediato, se avisará por radio y la salida se hará con los tiempos de diferencia correspondientes a ese nuevo recorrido más corto que también estará publicado en TOA WEB en https://www.desmarque.es/11a-regata-a-la-inversa-cruceros-orc-rcm-aguete/)

4.5. La salida del primer barco se dará con bocinazo y las de los demás a continuación, con silbato o bocina.

4.6. Las salidas se harán, aunque no esté el barco que le corresponda, teniendo como máximo 10 minutos para salir a partir de su hora correspondiente.

4.7. Los barcos que en el momento de su salida no se encuentren por detrás de la línea de salida, deberán volver a salir e informar de ello al Comité de Regatas.

4.8. La llegada en el mismo punto de salida ya será en "TIEMPO REAL".

4.9. El Comité de Regatas podrá realizar un costero normal, en flota, en caso de no tener las condiciones meteorológicas necesarias para realizar este tipo de regata.

4.10. Antes de su correspondiente salida, ningún barco podrá acercarse a la línea de salida hasta que falte menos de un minuto para la salida del barco que le preceda, a no ser que entre ambos haya menos de un minuto de diferencia en su hora de salida. También podrán acercarse para probar la línea hasta 5 minutos antes de que comience a salir el primer barco.

5. RECORRIDOS, ACORTAMIENTOS

5.1 Con antelación suficiente y según las condiciones meteorológicas, el Comité de Regatas anunciará antes de la salida el número del recorrido a realizar, indicándolo por radio VHF en el canal de regata (69).

5.2 Recorridos Posibles:

Recorrido 1 – 11,66 millas

1.1 Salida – Torre Mourisca (EST) – Boya Metálica de Tambo (EST) - Llegada

1.2 Salida - Boya Metálica de Tambo (BR) - Torre Mourisca (BR) – Llegada

Recorrido 2 - 8 millas

2.1 Salida - Boya Metálica de Tambo (BR) – Boya metálica Morrazán (BR) – Boya Metálica polígono de Bueu (BR) – Llegada

2.2 Salida - Boya Metálica de Tambo (EST)– Boya Metálica polígono de Bueu (EST) - Boya metálica Morrazán (EST) – Llegada

2.3 Salida - Boya Metálica polígono de Bueu (EST)– Boya metálica Morrazán (EST)- Boya Metálica de Tambo (EST)– Llegada

2.4 Salida - Boya metálica Morrazán (BR)- Boya Metálica polígono de Bueu (BR)– Boya Metálica de Tambo (BR)– Llegada

Recorrido 3 – 7,35 millas

3.1 Salida – Boya metálica Morrazán (EST) – Boya Metálica de Tambo (EST) - Llegada

3.2 Salida - Boya Metálica de Tambo (BR) - Boya metálica Morrazán (BR) – Llegada

Recorrido 4 – 4,63 millas

4.1 Salida - Boya Metálica polígono de Bueu (EST)- Boya metálica Morrazán (EST) - Llegada

4.2 Salida – Boya metálica Morrazán (BR) – Boya Metálica polígono de Bueu (BR) - Llegada

Situación Balizas de recorrido:

- Os Pelados (Boya Bicolor frente a Aguete) = N 42º 23.033´ - W 008º 44.444´
- Polígono Bateas Bueu (Boya verde) = N 42º 21.825´ - W 008º 46.168´
- Morrazán (Boya Roja centro Ría Pontevedra) = N 42º 22.372´ - W 008º 47.016´
- Emisario de Tambo (Boya Amarilla) = N 42º 24.370´ - W 008º 42.968´

5.3 **Excepto las balizas y puntos descritos en el recorrido con la banda por la que habrá que dejarlos, todos los demás puntos se podrán dejar libremente por cualquier banda.**

5.4 Una vez dada la salida, los recorridos ya no podrán ser acortados, siendo la hora límite de llegada, la misma para todos, hasta cumplir el tiempo límite total para la distancia escogida.

6. LINEAS DE SALIDA Y DE LLEGADA

6.1 La **Línea de Salida:** estará determinada entre la baliza metálica Cardinal norte situada frente al espigón del puerto de Aguete y una baliza hinchable Amarilla Situada al NNW

La línea de salida se cruzará en el sentido hacia donde esté situada la primera baliza del recorrido que haya que virar.

6.2 La **línea de llegada**: estará determinada entre la baliza metálica Cardinal norte situada frente al espigón del puerto de Aguete y una baliza hinchable Amarilla Situada al NNW

La línea de llegada se cruzará en el sentido de donde se venga tras virar la última baliza del recorrido.

7. TIEMPO LIMITE

7.1 Se aplicará, Tiempo Límite = GPH x 2 x Distancia, del barco más lento

8. PROTESTAS

8.1 En adición a la RRV 60.2, todo barco que tenga intención de protestar, deberá informarlo al Comité de regata en el momento de cruzar la línea de llegada, comunicando contra quien protesta.

Las protestas se harán por escrito en los formularios disponibles en la Oficina de Regatas y se presentarán dentro del plazo para protestar.

8.2 El plazo general de protestas será de 45 minutos después de la llegada del barco que protesta.

8.3 Los avisos informando a las partes implicadas en las protestas acerca del orden de audiencias y de su hora se anunciarán lo antes posible y no más tarde de 30 minutos después de finalizar el plazo para protestar del barco que lo hace.

9 REGLAS DE SEGURIDAD

9.1 De acuerdo con las indicaciones de la Capitanía Marítima de Vigo, la organización no dará la salida en caso de condiciones meteorológicas adversas, considerando como tales, visibilidad inferior a 1,0 millas náuticas, viento superior a 27 nudos o altura de ola superior a 2 metros.

9.2 Todo barco que se vea obligado a arribar a tierra en un punto distinto a la Marina Puerto Combarro o se vea impedido de llegar al Club por sus propios medios, comunicará inmediatamente esta circunstancia poniéndose en contacto con la organización en el siguiente número:

Carlos Murga ….. 618 87 40 19 - VHF canal 69

Cuando el Comité Organizador o el Comité de Regatas establezca contacto con cualquier barco, éste deberá proporcionar la información que le sea requerida, a efectos de control de seguridad. Dicha información podrá incluir la dirección e intensidad del viento y la posición GPS actual, entre otros.

9.3 En caso de cambio de algún tripulante, dicha circunstancia deberá ser comunicada previamente por escrito a la organización.

9.4 **Todos los barcos participantes deberán mantener escucha permanente en el canal VHF de la regata (Canal 69) y mantener operativo su Teléfono Móvil a bordo**

9.5 Un barco que abandone la prueba antes de terminar, lo notificará al Comité de Regatas por radio o cualquier medio lo antes posible.

9.6 El barco que requiera una asistencia en caso de emergencia, deberá facilitar su situación y cualquier otro dato que facilite su localización.

9.7 El Centro Regional de Coordinación de Salvamento Marítimo emite todos los días a las siguientes horas: 02:33, 06:33, 10:33, 14:33, 18:33 y 22:33 (horario GMT) por el canal 11 de VHF, un parte meteorológico para la zona.

10. PROGRAMA DE SEGUIMIENTO ESTELA

Los participantes deberán estar **OBLIGATORIAMENTE** durante la consecución de la prueba, conectados con el programa de seguimiento en directo de la Regata, mediante la aplicación gratuita que descargarán en sus móviles de forma gratuita. En este enlace podrán seguir las instrucciones http://bit.ly/1Gft3BP

Para cualquier información sobre la aplicación ponerse en contacto con Jano Martín en el tlf. 608 823 036 ó en el e-mail janomartin@desmarque.es

11. PREMIOS

A los cuatro primeros clasificados de la general.

El Comité de Regatas y Comité Organizador

Septiembre 2026

INFORMACIÓN ADICIONAL

MAREAS:

Los horarios de mareas en la Ría de Pontevedra durante los días de Regata serán los siguientes: (ya adaptadas al horario español vigente):

Ría de Pontevedra – sábado 03 octubre		
	Hora	Altura
Baixamar	02:52	1,2
Preamar	09:24	3.1
Baixamar	15:50	1.2
Preamar	22:15	2.8

PUESTA DE SOL EN LA ZONA:

Sábado 03 de Octubre : 20:12 horas

PLANO APROXIMADO DE LA SALIDA Y LLEGADA

o